

# 上海社會研究的背景

王際昌

羅志儒

## 序

本書是我們近數月來的一點成績。我們爲預備對於上海城市作一種科學上的研究，本書就是這種工作的初步。所以他的主要目的是在提出關於上海城市各方面的主要問題，以爲將來探討的方向，至於陳述各問題的結論，尙非本書的職責。

上海是世界最大商埠之一，也可算中國最大的都市，料想對於他的論著，當屬不少，但據我們數月來搜求的結果，實在大失所望。我們最初走到書館一查，首先遇着的就是幾本上海歷史，閱讀之後，自然知道了一些上海過去的事實，但終覺這些著作都很膚淺（請看以後第四章）。於是我們就遍查各書店，圖書館，<sup>(一)</sup>學校，與機關，搜求所有關於上海的著述，雖然許多次沒有什麼結果，但所搜得的也不算少，不過大都是一些零星沒有組織的著作，而且多半偏於工商一方面的多（從本章後面參考目錄，就可看出）。此種種著述大都是不完全，且有彼此矛盾的地方，許多簡直是不能用的。

上海有幾個機關，似乎是對於上海有所研究的，如上海特別市市政府的社會局，工商部之工商訪問局，財政部的駐滬貨價調查處，滬浦局，工部局，公共租界及法租界的納稅華人會等，這些機關我

(一) 請看本書後面參考目錄。

們都曾經訪問過，但所得仍不甚多。最困難的是搜集法租界的材料。有許多想來是容易得到的材料，但直到現在，還未尋着，所以本書各章中隨處都有“留待以後調查”的申明。

我們除拜訪各機關外，隨時發函詢問各處，有些總算有相當的回答，但材料非常有限，有些的回答是說他們也不知道，而大多數簡直就置之不理。

本書的組織，是在設法使讀者能對於上海市看到一個全景，最初由外界的地形，進而至中心的生活，末後乃論過去的情形，如是組織成一個系統，可以說是爲將來研究的一個大綱，所以大家重視的工商業詳情，都祇好留待以後發表。

我們約略研究上海的結果，已可看出上海的發展，是循着大多數歐美都市<sup>(一)</sup>的途徑來的。同時也看到上海與其他各城市不同的地方。最顯著的自然是租界橫亘於上海市的中心，而發展非常之快，於是中國市政的管理就難望土地上的統一。此在上海將來的生活上，實有很重大的意義。

最後還要重復申明，本書是一種上海研究的初步，內容祇不過是一些待證的材料，絕非最後的定論。

一九二九年七月十四日。

(一) 請看 *The Urban Community*, by Ernest W. Burgess,, Chicago.

*The City*, by Robert E. Park and Others,, 1925, Chicago.

## 目 錄

### 序

### 第一章

#### 上海埠

1. 地位
2. 上海港
3. 發展
4. 商業地位
5. 結論

### 第二章

#### 上海港岸:歷來發展的情形

1. 1843—1866時的情形
2. 1866—1887時的情形
3. 1887—1906時的情形
4. 1906—1926時的情形

### 第三章

#### 上海市

1. 大上海
2. 城市社會區
3. 租界
4. 外人地主
5. 地價
6. 社會分區

### 第四章

#### 上海歷史

### 第五章

#### 上海政治沿革

1. 公共租界工部局的沿革

- 2. 法租界工部局的沿革
- 3. 上海特別市市政府的沿革
- 第六章 上海各政治機關及其關係
  - 1. 組織
  - 2. 關係
  - 3. 上海的政治問題
  - 4. 結論

### 參考目錄

## 圖 表

上海與世界各埠交通圖

自 1865 年至 1928 年往來上海港中的航船的數目  
與噸數表

在 1927 與 1927 兩年各類船隻來往於黃浦江中的  
數目及噸數表

自 1865 年至 1928 年來往黃浦江中各國船隻的數  
目及噸數比較表

在 1928 年來往在海關註冊的船隻的數目及噸數  
各國分配比較表

上海商埠的輸入品與輸出品價額表

海關貿易貨價年計值關平銀之總數及淨數表

自 1865 年至 1928 年海關稅收歷年的比較表

自 1870 年至 1928 年上海本地所製各貨的輸出額  
表

浦江外艦表

上海港岸的長度表

上海港岸的利用表

港岸所有權的國籍分配表

自 1865 年至 1925 年外洋鴉片輸入上海表

各國佔有上海港岸圖

上海各行政區域的面積分配表

上海各行政區域的人口分配表

上海人口密度圖

上海各區的面積及其人口分配表

上海公共租界 1899 年的推廣面積表

歷來上海租界推廣圖

公共租界歷年人口的增長表

公共租界歷來各國人數的增加表

歷年各國人在法租界及公共租界的人口比較表

公共租界的歷年房屋增加表

歷年在界外的外人數目表

越界築路的數目,長度,及價額表

工部局越界築路圖

上海各區歷年英人增長數表

上海各區歷年法人增長數表

上海各區歷年日人增長數表

上海各區歷年美人增長數表

上海各區歷年俄人增長數表

歷年外洋輸入的汽車數目表

公共租界中超過一百萬兩的地主表

上海地價增高表

上海地價圖

上海市社會分區圖(1921 的情形)

上海市社會分區圖(1927 的情形)

華人在租界中各區的分配表

上海歷年政治,商業,工業,交通,及文化表

上海租界工部局沿革圖

公共租界工部局歷來之重要政策表

租界會審公廨於 1911 年擴張及 1927 年改組臨時

法院兩次事變的重要改革表

上海各市政機關沿革圖

上海各市政組織比較表

上海各市政財政狀況表

上海各政治機關及其關係圖



# 第一章

## 上海埠

### 1. 位置

上海在黃浦江的左岸,適當北緯三十一度十四分,東經一百二十一度二十九分(從吳淞口上十二哩江海關處算起)。在水路,上海一方離海很近,已成深遠的港口,直通外洋;他方又是揚子江的咽喉,沿江而上,可以直達內地各省。<sup>(一)</sup> 在陸路,有兩

---

(一) 揚子江流域約有七十五萬方哩的面積,約當中國本部之一半。住居的人口約有一萬八千萬,約當全中國人口之一半,全世界的人口之十分之一。

揚子江自上海至漢口的航路有六百哩長,冬天可以航行的深度是八呎以至十呎。夏天可以航行的深度是二十八呎以至三十呎。從漢口以上,由特種船隻再可航行八百哩長。至於長江兩側的大支流,大概都可由小輪船或沙船航行二百哩以上。江的南岸散布有無數小河,即在直隸,亦有運河貫通。江蘇浙江兩省內的小河密如蛛網一般。如以每方哩中所有小河的長度與寬度計算起來,實勝過世界其他各地。

關於揚子江的詳情,請參閱

*Geology of the Yangtse*, by Dr. V. K. Ting, 1919, *Shanghai*.

*The Geology of Shantung* by George B. Cressey, *The China Journal*,  
Vol. III, No. 6, 1928, *Shanghai*,

*Hydrological Data for the Yangtse Estuary up to 1918, 1919*, by H.  
von Herdenstam 1920, *Shanghai*.

大鐵路幹線，一方到南京（一百九十三哩），一方通杭州（一百十八哩），中間經揚子江三角州南半部的各重要城市，從這樣的地形看來，上海自然是“中外的門戶”。

茲將上海與世界各大都市的航路距離與本國各商埠的航路距離，以海哩計算，一一列出，藉此更可明白上海的地勢：

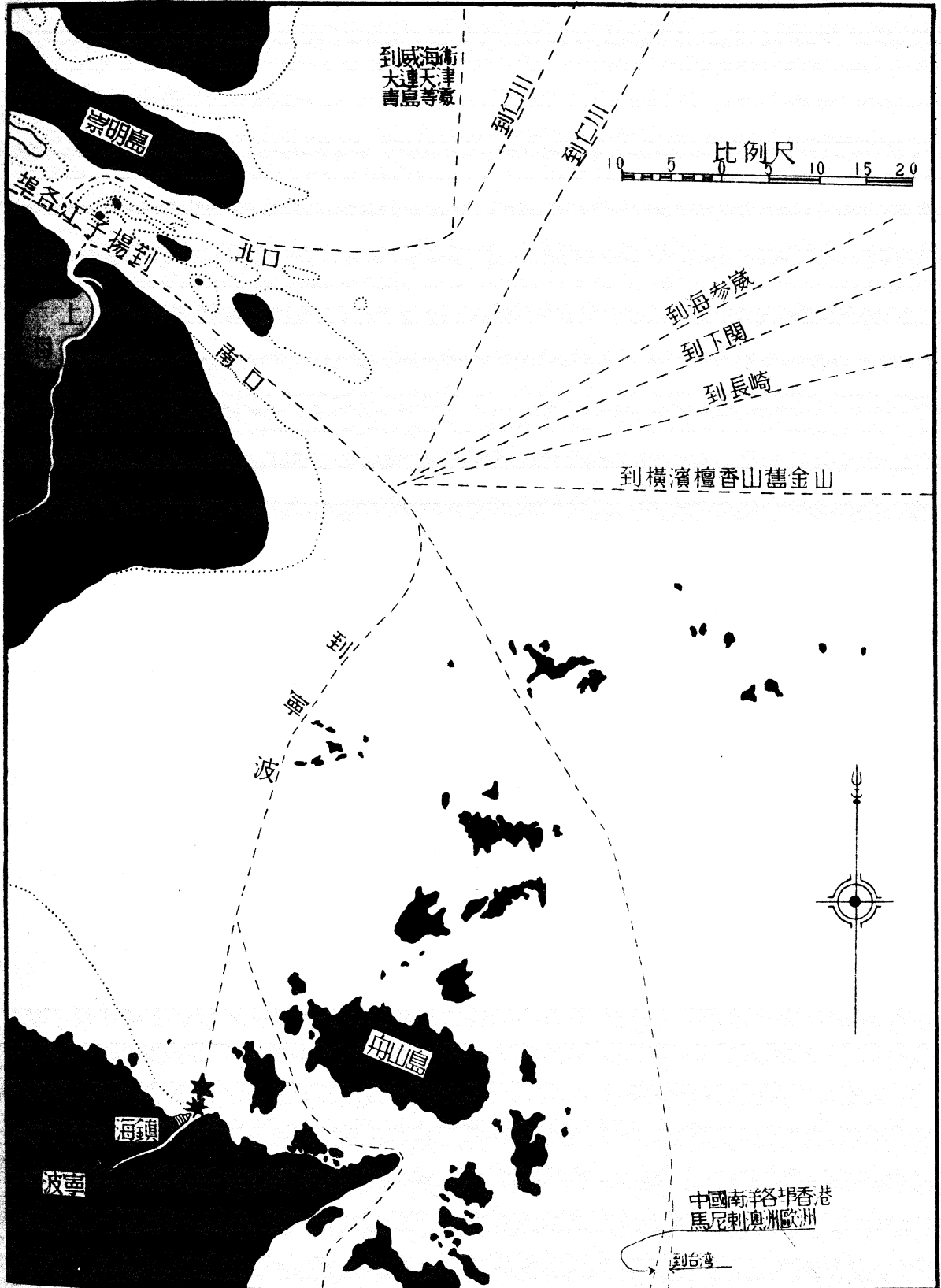
<u>日本</u> (Japan)	海哩
<u>神戶</u> (Kobe).....	760
<u>橫濱</u> (Yokohama) .....	1,100
<u>西伯利亞</u> (Siberia)	
<u>海參威</u> (Vladivostok) .....	1,100
<u>非洲</u> (Africa)	
<u>亞力山大</u> (Alexandria) ...	7,600
	8,320
<u>澳洲及新西蘭</u> (Australia & New Zealand)	
<u>悉德尼</u> (Sydney) .....	5,429
<u>奧克蘭</u> (Auckland) .....	6,693
<u>太平洋羣島</u> (Pacific Islands)	
<u>檀香山</u> (Honolulu) .....	4,409
<u>美洲</u>	
<u>西岸</u>	
<u>西特皇</u> (Seattle) .....	5,065
<u>維多利亞</u> (Victoria) .....	5,230

---

<u>舊金山</u> (San Francisco).....	4,491
<u>洛司阿格勒司</u> (Los Angeles)	
	5,673
<u>巴拿馬</u> (Panama) .....	9,120
<u>梵</u> (Van)	
<u>東岸</u> (East Coast)	
<u>紐約</u> (New York).....	10,684
<u>魁北克</u> (Quebec).....	11,720
<u>新奧爾良</u> (New Orleans).....	9,998
<u>東印度</u> (East Indian Ports)	
<u>馬尼刺</u> (Manila) .....	1,493
<u>新加坡</u> (Singapore) .....	2,293
<u>巴塔維亞</u> (Batavia).....	2,825
<u>印度</u> (India)	
<u>加爾各答</u> (Calcutta).....	4,067
<u>孟買</u> (Bombay) .....	4,753
<u>歐洲</u> (Europe)	
<u>雅典</u> (Athens).....	7,963
<u>馬賽</u> (Marseilles) .....	8,800
<u>直布羅陀</u> (Gibraltar) .....	9,199
<u>蘇當波敦</u> (Southampton) ...	10,342
<u>利物浦</u> (Liverpool).....	10,504
<u>倫敦</u> (London).....	10,541
<u>安特衛普</u> (Antwerp) .....	10,721

<u>鹿特丹</u> (Rotterdam) .....	10,938
<u>哥騰堡</u> (Gothenburg) .....	11,120
<u>哥本哈根</u> (Copenhagen).....	11,823
<u>中國海岸</u>	
北方	
<u>青島</u> .....	400
<u>威海衛</u> .....	480
<u>芝罘</u> .....	520
<u>大連</u> .....	560
<u>牛莊</u> .....	700
<u>天津</u> .....	730
南方	
<u>寧波</u> .....	130
<u>溫州</u> .....	344
<u>福州</u> .....	440
<u>廈門</u> .....	600
<u>汕頭</u> .....	730
<u>香港</u> .....	850
<u>廣州灣</u> .....	1,083
<u>揚子江</u> .....	(從吳淞口算起)
<u>鎮江</u> .....	161
<u>南京</u> .....	208
<u>蕪湖</u> .....	260
<u>九江</u> .....	457

# 上海與世界各埠交通圖



## 漢口……………602

以上各商埠及其他許多商埠，<sup>(一)</sup>藉各種船隻的往來，與上海都有直接的或間接的接觸。所以在上海港口之內，有各色各樣的船隻，從極舊式的中國沙船，以至頂大的海船，都可以看到。

2. 上海港

上海港就是黃浦江的一段，從江南兵工廠起至東溝止，長有五萬四千呎。從東溝至黃浦江流入揚子江處，也約有五萬四千呎。大海船在兩段都可任意航行。上海港兩岸的寬度，從一千零八十呎至二千呎不等。在最底水線的地方，兩岸寬度從一千呎至二千呎；在通常水線的地方，寬度從一千呎至一千八百呎不等，但在深度僅有二十四呎的那一段，平均不過七百五十呎寬。<sup>(二)</sup>

在通常的水線，上海港的面積爲一萬一千二百畝。水線在十八呎高時，面積爲八千三百畝。

上海港口之所以如此劃定，是因爲上海城市的中心離吳淞有十二英哩。<sup>(三)</sup>從世界各大口岸的發展上看來，將來上海港的中心早遲一定是要

(一) 許多小埠沒有列出。

(二) 材料從港督處得來。

(三) 請看 *The Improvement of the Whangpoo River*, 1918 by H. von

移到吳淞去的。

### 3. 發展

在有組織的濬浦工作未開始(1906)<sup>(一)</sup>以前,黃浦江不過是一條泛濫無規的急流。<sup>(二)</sup>凡是大輪船都必得在江口停船,只有那小輪船,駁船,及其他內地的小船纔能駛入港內。但是自從河身疏濬以後,新式的大輪船就日漸加多,以噸數而論,上海現今已成為十大港口之一。<sup>(三)</sup>從下表就可以看出上海港歷來發達的情形。

下表表示自 1865 至 1928 往來上海港中的航

---

(一) 在 1905 年經中國政府與各條約國協商成立濬浦局。依照這 1905 年的合同,中國承認支出一筆款,並選精於濬河的工程師一名,以司濬浦的工作。當時就選定一位荷蘭工程師 J. de Rijke, 這位先生曾於 1876 與 1898 兩次報告上海外國總商會關於黃浦江的情形。實在這個總商會(其中分子多為英人)已經注意發展上海港有許多年了,請看 *Provisional Agreement of the Whangpoo Conservancy, Shanghai, 1913.* 又 *Woosung Inner Bar, 1894, Shanghai,* 其中載有 John de Rijke 的全部計劃。

(二) *Woosung Inner Bar, 1894, Shanghai,*

(三) 其他九個為蘇彝士(Suez Canal),巴拿馬(Panama),倫敦(London),紐約(New York),神戶(Kobe),利物浦(Liverpool),鹿特丹(Rotterdam),安特衛普(Antwerp),漢堡(Hamburg).

## 船的數目與噸數:

時期	來往船數	噸數
1865	355,0	1,736,203(一)
1870	3,278	1,764,322
1875	2,778	2,304,211
1880	4,551	3,317,298
1885	4,810	3,917,178
1890	5,853	5,443,179
1895	6,807	7,403,652
1900	7,322	9,432,419
1905	10,265	14,344,162
1910	45,870	18,554,838
1915	21,247	16,849,638(二)
1920	18,924	22,498,112
1925	19,861	30,284,855
1928	22,268	34,586,406

從上表中可以看出,在十九世紀之末,噸數大增,以後繼續增加。到1910年的噸數,比之1900年就幾乎增多一倍。在十九世紀末尾以前,香港是中國的商業中心。但從此時以後,中心就漸漸移到上海

(一) 專指外國船,本國沙船未加入。

(二) 只限於在海關註冊的船,其他則未計入。

未計入上表中的沙船,在1865有271,在1915時就增加到8,799,在1917年增加到33,227;在1920年,增到58,092;在1925年,減為54,040;至1928年減為48,372。



了。(一)

下表(二)列出在1927與1928兩年各類船隻來往於黃浦江中的數目及噸數。

船之類別	1927		1928	
	船數	噸數	船數	噸數
行海輪船	10,980	26,343,466	11,717	27,908,661
江照輪船	2,596	3,350,017	4,276	6,206,818
洋式蓬船	834	136,415	905	213,998
小輪船并拖帶船	1,839	159,990	2,208	189,810
海關民船	5,265	111,765	3,162	67,119
常關民船	51,091	未詳	48,372	未詳
海關內港行輪	10,730	156,290	13,000	215,882
常關內港行輪	5,178	2,155,380	5,690	2,835,483
總數	88,513	32,463,323	89,330	67,637,771

(一) 1842年以前，中國的商業中心是在廣州。但自上海開為商埠以後，商業中心漸漸向北移動，所以香港就成為中國的商業中心，幾有四十年之久。迄至十九世紀之末，上海就成為中國的商業中心，直至現在，還是如此。

在這一段時期中，使得上海成為中國的商業中心，有種種原因：依照馬關條約，蘇州，杭州，嘉興都開為商埠；內地河流開放航行，在1898年吳淞又開為商埠，1898年成立揚子江條規 (The Yangtze Regulations of 1898)，於1899年四月一日即開始實行；於1897年在揚子江上開始日本航行；於1899年開始德國航行；馬關條約簽字之後，即正式准許外人在各通商口岸設立工廠。

(二) 上表材料係從上海港督 (Harbor Master) 處得來。

下表列出自 1865 至 1928 來往黃浦江中各國船隻的數目及噸數：<sup>(一)</sup>

	英 國		美 國		日 本		中 國	
	船數	噸 數	船數	噸 數	船數	噸 數	船數	噸 數
1865	2,077	1,006,866	1,028	571,756				(二)
1870	1,453	772,821	1,252	847,428			235	15,041
1875	2,495	2,033,359	2,263	1,716,416	183	192,016	1,268	557,699
1880	2,245	1,689,001	239	73,541	193	164,220	1,549	1,148,916
1885	2,468	2,285,629	577	534,998	280	208,865	945	553,147
1890	2,833	3,025,796	49	70,619	427	363,407	1,874	1,434,566(三)
1895	3,573	4,675,824	63	58,169	72	95,119	1,515	1,113,171
1900	3,526	5,043,723	172	259,356	860	1,076,961	1,777	1,449,565
1905	4,385	7,139,843	235	977,912	421	489,821	2,338	2,062,992
1910	3,946	7,105,611	141	475,706	13,342	3,703,431	26,413	3,511,868
1915	3,982	6,778,626	471	313,622	3,331	5,137,026	12,930	3,681,518
1920	4,834	8,326,254	1,241	2,587,506	3,511	6,155,011	8,764	4,139,606
1925	4,616	9,301,931	1,074	3,160,002	3,890	8,066,612	8,912	5,862,718
1928	6,108	11,205,718	1,295	3,352,882	4,419	8,764,445	8,945	6,375,962

(一) 只取四重要國家,其餘比較不大重要的未列出。

(二) 德人在本年列第四,船數有 436,噸數有 327,737。在 1900 年德人船數有 630,噸數為 1,065,056。在 1905 年,船數為 1,231,噸數為 1,928,084。在 1910 年船數為 787,噸數為 1,623,785。在 1915 年船數為 6,噸數為 697。在 1920 年則全無。在 1925 年,船數為 201,噸數為 850,734。在 1928 年,船數為 312,噸數為 1,294,825。

(三) 僅指沙船及本地船。

在 1928 年來往在海關註冊的船隻的數目及噸數,各國分配比較如下:

國籍	船 數	噸 數
<u>奧</u>		
<u>英</u>	6,108	11,205,718
<u>丹麥</u>	100	310,772
<u>荷蘭</u>	182	736,168
<u>法</u>	209	1,067,562
<u>德</u>	312	1,294,825
<u>意</u>	85	302,158
<u>日</u>	4,419	8,764,445
<u>腦威</u>	553	1,082,280
<u>瑞典</u>	50	149,326
<u>芬蘭</u>	10	4,308
<u>中國</u>	8,945	6,315,962
總數	22,268	34,586,406

從上列兩表可以看出,在上海有商業利益的各個國家,彼此競爭的狀況。自上海關為商埠以來,英國在上海商業競爭場中總居勝利的地位。美國最初只亞於英國,<sup>(一)</sup>不過在 1880 年至 1890 年之間,

(一) 依照美國國務部 (State Department) 的記載,截至 1833 年九月三十號止,美國在上海的商業,可以由下列兩個數目表示出來,美國船數為 62,總噸數為 41,501。報告的原文中說:這個噸數比英國 94 隻船的噸數還要大些,因為英國各船的總噸數為 35,510。

美國受了內戰的影響，在上海的商業也不免因之銷沉。於是德日兩國漸得勝利，但英國終居第一，法人還在德人的後面。自日俄戰爭以後，日本聲威大振，在上海的商業也大獲勝利，到1910年，他就遠超於德國之上了。此時英國第一，日本第二，中國第三。(一)  
 歐戰發生以後，各國在上海的商業都受影響，尤以德國爲最甚，直到1920年，德國簡直不能參加競爭了。但當過去七八年之間，各國在上海的『商戰』，又漸趨激烈，德法兩國也重新加入，各居第五第六兩位，而最大的勝利，還是首推英國。

#### 4. 商業地位

上海商埠之所以重要，是在對外及對內的貿易。茲將歷年上海輸出輸入各貨物的價額列表如下：

自1865至1928年海關稅收歷年的比較表

年	<u>上海</u> 埠 (海關兩)	<u>中國</u> 各商埠合計 (海關兩)
1865 .....	2,167,841 .....	8,289,281
1870 .....	2,730,956 .....	9,543,977
1875 .....	3,370,217 .....	11,968,109
1880 .....	4,220,722 .....	14,258,584
1885 .....	4,242,601 .....	14,472,766

(一) 自美國內戰之後，中國只後於英國，到1910年，中國就落在日本的後面，直至現今，次序仍無變更。

---

1890.....	5,864,855.....	21,996,226
1895.....	6,183,685.....	21,385,389
1900.....	7,117,887.....	22,873,986
1905.....	12,680,186.....	35,111,005
1910.....	10,481,035.....	35,571,879
1915.....	11,410,621.....	36,747,706
1920.....	18,833,046.....	49,819,885
1925.....	26,282,524.....	70,725,667
1927.....	25,680,706.....	68,781,876
1928.....	33,659,347.....	82,332,526

## 海關貿易貨價計值關平銀之總數及淨數(1928)<sup>(一)</sup>

	上 海		中國所有各商埠	
	總 數	淨 數	總 數	淨 數
	(海關兩)	(海關兩)	(海關兩)	(海關兩)
<b>洋 貨</b>				
由外洋及香港進口.....	548,607,889		1,210,001,728	
由通商口岸進口.....	<u>4,477,121</u>		<u>208,229,055</u>	
共計洋貨進口.....	<u>553,085,010</u>	25,412,773	<u>1,418,230,783</u>	
復往外洋及香港.....	8,749,526		14,032,457	
復往通商口岸.....	172,997,980		208,196,967	
共計洋貨復出口.....	<u>181,747,506</u>		<u>222,229,424</u>	
洋貨進口淨數.....	—————	371,337,504	—————	1,196,001,359
<b>土 貨</b>				
進口總數.....	393,032,998		1,027,942,720	
復往外洋及香港.....	179,596,654		197,247,762	
復往通商口岸.....	<u>75,006,805</u>		<u>142,056,957</u>	
共計土貨復出口.....	254,603,459		339,304,719	
土貨進口淨數.....	—————	138,429,539	—————	688,633,001
土貨運往外洋及香港.....	182,623,494		794,107,226	
土貨運往通商口岸.....	<u>336,665,672</u>		<u>920,979,193</u>	
共計本口土貨出口.....	519,289,166		1,715,086,419	
本口貿易貨價總數.....	1,465,407,174		4,161,259,922	
本口貿易貨價數(即總數內除去復出口數).....	1,029,056,209		3,599,725,779	

(一)本埠主要外國輸入品:各種棉布,五金及礦物,化學品,紙煙,煤,液體燃料,建築材料,生棉花,紙,車輛,時錶,染料,油,肥皂,糖,木料,火柴。

本埠進口與出口之土貨:中國棉花,煤,五金及礦物,獸皮,絲,纖維,豆,米,粉,蛋,肉等等食料,紙煙,茶,羊毛,菜油及脂油。

歷年上海商埠的輸入品與輸出品價額

輸入品	1865 (海關兩)	1870 (海關兩)	1875 (海關兩)	1880 (海關兩)	1885 (海關兩)	1890 (海關兩)	1895 (海關兩)	1900 (海關兩)	1905 (海關兩)	1910 (海關兩)	1915 (海關兩)	1920 (海關兩)	1925 (海關兩)
從外國商埠及香港輸入之外貨.....	34,459,404	46,891,576	45,862,356	56,046,498	59,415,955	66,251,344	98,639,609	125,990,094	258,381,378	198,285,804	198,214,384	383,917,526	431,887,836
從中國商埠輸入之外貨.....	(二)		777,921	1,070,635	388,344	174,187	193,218	818,124	1,944,387	1,364,374	7,784,954	6,236,589	4,781,875
從本國商埠輸入之土貨.....	23,201,616	27,802,189	35,063,250	39,944,926	41,318,389	44,389,652	58,267,974	66,534,803	112,274,251	176,012,489	239,404,817	218,151,122	361,789,389
輸入總額.....	57,661,020	74,693,765	81,703,527	97,062,059	101,122,688	110,815,183	157,100,801	193,343,021	371,850,016	376,162,667	445,404,155	608,305,237	798,459,100
輸出品													
外貨復輸出外國商埠.....	2,838,260	1,695,705	2,076,228	2,171,032	1,026,315	1,534,630	5,929,821	6,894,917	10,199,189	8,500,764	14,503,437	15,254,376	9,177,902
外貨復輸出中國商埠.....	22,434,219	34,682,817	34,024,907	40,370,177	43,006,942	49,951,254	69,038,721	81,184,189	157,168,592	138,025,474	126,162,293	150,267,051	168,451,011
輸入之土貨復輸出外國商埠.....	13,856,189	17,503,634	14,215,229	16,717,069	15,961,086	17,822,726	30,498,072	44,551,972	69,120,537	112,960,269	155,498,197	104,778,541	178,821,962
輸入之土貨復輸出中國商埠.....	4,279,169	6,348,988	14,141,442	18,288,062	17,745,802	22,812,603	18,276,327	13,246,540	30,485,940	38,662,002	45,042,530	58,754,437	69,930,394
本埠所產土貨輸出外國商埠.....		14,248,990	16,593,095	19,461,742	11,693,917	14,919,416	39,702,266	33,587,296	38,841,094	62,712,109	45,939,583	89,016,871	127,363,481
本埠所產土貨輸出中國商埠.....	6,914,321	6,397,945	10,235,301	15,742,494	15,186,478	15,280,940	21,930,216	16,676,460	33,263,152	32,196,847	58,036,027	143,647,330	255,255,066
輸出總額.....	63,001,252	81,054,115	91,286,202	112,750,576	104,620,540	122,321,569	187,375,423	196,141,374	339,079,315	393,057,465	445,182,067	561,718,606	808,999,816
進出口總額.....	120,662,272	155,747,880	172,989,729	209,812,635	205,743,228	233,136,752	244,476,224	289,484,395	710,929,331	786,114,930	890,586,222	1,170,023,843	1,607,458,916

(一) 從香港運來的未計入

(二) 有 343,501 海關兩的外貨是從外埠及香港輸來的

上海在商業上的地位，從上列各表看來，就可明白一個大概。試看輸出品與輸入品都年有增加，直到1905年時，本年的輸出品與輸入品，比之1900年，幾乎增加一倍，比之1890年，幾乎增加兩倍。在1928年，外洋的輸入品幾有一半，都是來到上海。至於復往外洋及香港的貨物，幾乎全部都是由上海輸出。並且凡外貨之輸入中國其他各口岸的，有百分之八十三以上，都是從上海運去。由此看來，洋貨輸入中國各埠，中國貨物輸出外洋，上海乃是樞紐，幾乎是中國四十九個商埠中惟一的樞紐。

上海又是中國的工業中心，從上列各表也可看出，原來中國的工業革命就是從此地出發的。且二十世紀開始以後，上海地方的工業發展，實有長足的進步。<sup>(一)</sup> 至1928年，本國所產貨物之輸到外國及中國各埠的，有百分之三十以上是從上海輸去的。下表示出自1865年至1928年上海本地所製各物輸出的價額：

年	輸出額 (海關兩)
1870.....	20,646,935
1875.....	30,734,537
1880.....	35,204,236
1885.....	26,880,395

(一) 關於上海工業的發展將於下次發表。



1890.....	30,200,356
1895.....	61,632,482
1900.....	50,263,756
1905.....	72,104,246
1910.....	94,908,956
1915.....	103,975,610
1920.....	232,664,201
1925.....	382,618,547
1928.....	519,289,166

### 5. 結論

從上列各種材料看來，上海在中國的地位，很像紐約在美國的地位，各自在本國都是商業與工業<sup>(一)</sup>的中心。上海在商業上的重要，已如上述。紐約也是執美國商業的牛耳。美國對外商業全部之百分之44.73，都是在紐約辦理。至於紐約各工廠，其中所用的工人數目，超過芝加哥(Chicago)及菲那得爾菲亞(Philadelphia)兩地合計的總數，而出產品的價額也超過Pittsburgh, Cleveland, Cincinnati, Detroit, Boston, Milwaukee, 與Buffalo<sup>(二)</sup>各地合計的總數。上海與紐約在這些地方是相似的。不過也有許多地方是不同的。紐約是美國人辦理的，是受美國人管束的，但是上海港雖然名義上是為中國人所有，而實際卻是在外人的手中。譬如海岸監督，上海港督，雖然都

(一) 按照上海特別市社會局調查所得，現今(1928)上海已有一一〇五工廠。

(二) *Rider's New York City*, by Frederic Taber Cooper, and others, New York, 1924.

是中國的官吏實在都是英國人。<sup>(一)</sup>中國雖然有一個吳淞礮臺，但是外國兵艦可以自由隨時入港，並可任意停泊於法租界及公共租界當前的黃浦江中。在紐約港，無論那國船來去，總須得在美國海關註冊，但是在上海就不同了。外國船猶如外僑一般，都無須在中國海關註冊。<sup>(二)</sup>截至今年(1929)五月十二日黃浦江中還有下列外國兵艦。

#### 浦江外艦

艦名	國別	艦名	國別
<u>亞爾太</u>	<u>法礮艦</u>	<u>海倫乃</u>	<u>美礮艦</u>
<u>愛菲斯</u>	<u>英礮艦</u>	<u>愛司勃爾</u>	<u>美江防艦</u>

(一) [上海執照領江工會 (The Shanghai Licensed Pilots Association) 是一個鐵釘堅皮 (iron-riveted high-bound) 的組織，其中會員純為在滬的西人，他們都是來往上海的海船的領港者，他們的月薪從 \$1,800 至 \$2,000 (約等於 1,250 金洋) 不等。會員人數從三十五以至四十不等，……雖然這個工會的人物在中國的海上航行，並在中國的商埠來往，但中國的領江卻不讓其加入這個工會。……上海領江董事會 (The Shanghai Pilot Board) 由上海領事團，上海外國總商會，上海執照領江工會，上海港督等組合而成，前曾特准一個中國人先當學徒，然後為正式會員，……這個組織可以說純粹是一個外國人的機關，在中國的領土上，執行其最高的威權，形成一種威力，可以決定一個中國人在主要的中國商埠上能否當一個正式的領江。]

(The China Weekly Review: Oct. 6, 1928, pp 171-2)

(二) 上海之有外國兵艦，其自然的歷史，現正在考察中。

<u>安宅</u>	<u>日海防艦</u>	<u>開脫</u>	<u>英巡洋艦</u>
<u>亞拉威</u>	<u>美礮艦</u>	<u>嵯峨</u>	<u>日礮艦</u>
<u>立帛</u>	<u>意礮艦</u>	<u>替爾</u>	<u>英江防艦</u>
<u>柏德菲</u>	<u>英巡洋艦</u>	<u>隅田</u>	<u>日江防艦</u>
<u>德多爾</u>	<u>美礮艦</u>	<u>卡洛多</u>	<u>意礮艦</u>

另有日本二十四等軍艦三艘。

紐約及其他世界各大港埠，都設有移民局 (Immigration Office)，但在上海卻無這種機關。中國人要到紐約去或到世界上其他各埠去，總先須得經過一番詳細的檢驗，然後放入。且有許多港埠，簡直就不讓中國人進去。<sup>(一)</sup>但是上海及中國之其他各通商口岸，無論那一種外國人，卻都可自由出入。

上海港務的專門事業方面，實際上也是操於外人的手中。以滬浦局而論，雖然名義上是上海交涉使為頭目，且海關督監與港督也參與其事，但其中實際的工作，還是那位英國的總工程師總攬一切。在紐約所有港務的專門家都是美國人，但是上海的港務，中國專門家，反到不能插足了。

上述種種情形之所以出現，到不完全是因為有治外法權的緣故，卻有其自然的歷史。<sup>(二)</sup>從這些情境看來，大可想見上海商埠的社會生活同組織情形，讀以後各章，當更可明白。

(一) 1905年美國的排斥華人移民案就是第一顯例。

(二) 現正在考索中。

## 第二章

### 上海港岸

自從黃浦江疏濬以後，上海的水運及商業，都日漸發達。於是上海港<sup>(一)</sup>的兩岸，在利用上及產權上都起了很大的變更。上海港岸線計共有 108,518 呎長。在 1918 年時，已經開發的，不過一半長。但據濬浦局的報告，現今沒有開發的就只有 14,455 呎了。上海港岸各處的長度從下表可以看出：

沿濬浦線之深度	上海		浦東		總數 (呎)
	碼頭長度 (呎)	天然岸 的長度 (呎)	碼頭長度 (呎)	天然岸 的長度 (呎)	
最低潮線三十呎以上	3,180			270	3,450
二十四呎至三十呎	2,490		7,815	1,660	11,965
十八呎至二十四呎	870		24,088	4,380	29,338
十二呎至十八呎	5,930		5,480	295	11,705
六呎至十二呎	2,515		3,435	770	6,720
○呎至六呎	10,530	5,150	1,510	1,500	18,690
○呎(或以上)	17,500	3,975	2,075	950	24,500
河	800		900		1,700
	52,940		55,218		193,158
	108,158				

(一) 在 1907 年規定本港的下極端在東溝，上極端在白蓮河，現在濬浦局正要求兩端推廣。

上海港岸的利用,在1919年與1926年兩時期的比較大有不同,其詳情如下表:

	1919 (呎)	1926(一) (呎)
普通貨棧碼頭	34,540	33,580
特別貨棧碼頭	8,020	18,700
造船塢	10,010	10,050
馬路及公衆碼頭	4,650	14,033
工業水岸	(二)	15,550
未發展水岸	50,400	14,455

從上表可以看出,特種貨物碼頭(統統都是私有),工業水岸,與公共碼頭,在此時期中,都大有增加。

關於港岸的產權,各國歷來大事競爭。英國固然隨時都佔勝利,但以近年來進步的速率而論,那就要推法日兩國了。從下表可以看出1919年與1926年兩時期的比較情形:

#### 港岸所有權的國籍分配

國籍	1919 (呎)	1926(三) (呎)
<u>美</u>	5,150	5,990
<u>法</u>	120	3,070

(一) 現今的情形在調查中。

(二) 此地未標出,但已包括於[未發展水岸]一項之下。從此點可以看出,當時工業水岸的情形,不如今日的重要。

(三) 關於現今的情形,請看本章後面的圖。

英	25,960	30,550
中	13,850	26,275
日	6,710	19,025
共公	6,430	16,025
俄	600	
未詳		6,805

現今上海港岸，幾乎完全為各公司各碼頭等等所佔據。<sup>(一)</sup>此種情形自與從前大不相同。茲為明瞭發展大概的趨勢起見，可將現今的情形與 1866, 1887, 1906 及 1926 各時期的情形分段比較說明如下。

### 1. 1843——1866 時的情形

自 1843 年至 1890 年，在這一段時期中，上海港比較的不算重要。在 1866 年時，從美領事館以下至楊樹浦河（這就是當時虹口租界最大的界限），所有的碼頭，船塢，堆棧，與公司等一共不過十七個，大多數都為英國人所有。<sup>(二)</sup>今將這十七個，從楊樹浦河向上數起，一一列舉如下：

#### 楊樹浦港

和記棧(Dow & Co.)

(一) 從後圖可以看出。

(二) 此地的材料是從 1866 年一個舊圖上面得來，此圖是當時的港督所製，也許是上海埠最老的圖，此圖是從現今港督辦公室的舊書架上查出來的。

Wilkinson & Co.<sup>(一)</sup>

Sassoon & Co.

仁記碼頭(Jibb Livingson & Co.)

琮記棧(Heard & Co.)

寶順棧(Dent & Co.)

Farnham & Co.

船廠(New Dock)

Hangque Wharf Co.

同孚碼頭(Olyphant & Co.)

Sailor's Home

惇裕碼頭(Trautman & Co.)

Hunt's Foundry

Hunt's Wharf

船廠(Old Dock)

旗昌碼頭(Russell & Co.)

### 虹口港

琮記碼頭(Heard & Co.)

除上列種種公司碼頭等而外,還有各國領事館。從禮查飯店(Astor House)穿吳淞路,過蘇州河,經外灘到洋涇浜(現今的愛多亞路)一帶,有英,丹麥,俄,葡萄牙,與瑞典各領事館及海關。過洋涇浜,就是海關碼頭,及法領事館的所在。港岸之在上海這方面的,

(一) 未查得中文名字(以後做此)

當時所有的設立不過就是上面所列舉的這些。

至於在浦東那一方面,從洋涇港以至天后廟,當時僅有下列各公司及其其他的建設:

甌瓦窯(Brick Factory)

立德成碼頭(Shanghai Wharf Co.)

李百里棧(Shaw Brothers & Co.)

廣隆碼頭(Lindsay & Co.)

Madwall Bloor & Co.

瑞祥棧(Moses & Co.)

浦東木匠作(Marrice Behneke & Co.)

Coal Depot

祥生棧(Nicolson & Boyd)

外人墳地

利富棧(Iron Godown)

浦東鑄鐵坊(Pootung Foundry)

怡和棧(Jardine Matheson & Co.)

廣豐棧(Bourjan Hubener & Co.)

火輪船煤廠(P. & O. Co. Coal Depot)

船廠<sup>(一)</sup> (Docks for Junks)

天后廟

## 2. 1866——1887時的情形

自 1866 至 1887,這二十年中間,在港岸的發展

---

(一) 關於這時期各公司的歷史,現正在調查中。



上,沒有多大的變化。這時期中,外人大都相信以為上海要變成港口,是沒有多大希望的,他們以為黃浦江總是日趨頹壞,於商業上是無多大補益的。<sup>(一)</sup>實在從前有許多公司,此時都已無形消滅,其他有些則已出賣(如美國的 Russells & Co, 就已賣與招商局)。當時從美國領事館起,下至楊樹浦河,僅有以下各公司及碼頭:

1887——從楊樹浦河到美國領事館

自來水公司

倫章造紙局(Shanghai Paper Mill Co.)

下平和碼頭(Birt's Wharf)

舊寧波碼頭

S. H. & J. Associated Wharves

招商局下棧

S. H. & J. Associated Wharves

舊塢

招商局中棧

S. H. & J. Associated Wharves

美國領事館

在這表上看來,從前那些舊公司,一齊都不見了。不過此時新設的自來水公司(在中國此為第一)與上海造紙公司(Shanghai Paper Mill Co.)實為中國工業革命的起始點。

(一) 請看海關的 *Decennial Reports for 1882-91, 1893, Shanghai,*

從美國領事館以上至江南兵工廠,在這一段上,也很少變更。不過新添了日本德國兩領事館與美國領事館並列。江南兵工廠,也於此時從楊樹浦,移到現今的所在。

在浦東方面的情形,大致也沒有變更,新添的公司很少,而許多的舊公司舊碼頭反到漸漸的消滅了。當時在浦東方面,有下列各公司及其他等等:

1887——浦東方面,從洋涇港以上

Jannery Chimney

Boyd New Dock

Putung Wharf and Godown Co.

Japanese Naval Yard<sup>(一)</sup>

Harbour Master Tower

Boyd and Co. Dock

外人墳地

陸家嘴

海關碼頭

海關扯旗處

怡和棧

招商局碼頭

Butterfield and Swire

(一) 此地即示日本人佔據上海港岸的起點。

(二) 請看 A. M. Bisbee 與 R. Bram 兩人合測的吳淞江圖或黃浦江圖。1887, *Woosung Inner Bar*, 1894, Shanghai.

## Junk Docks

張家浜董家渡船塢白蓮涇港

在此時期中,關於港岸的情形,有一事宜特別注意的,即當時在英租界外灘的港內,大都是鴉片船的停船所。這亦無足怪,因為此時外洋的主要輸入品就是鴉片。自 1865 年至 1915 年這一段時期中,鴉片輸入的分量,從下表可以看出:

年	海關兩
1865.....	14,700,259
1870.....	17,797,336
1875.....	14,854,998
1880.....	20,597,708
1885.....	15,246,930
1890.....	7,117,096
1900.....	18,253,154
1905.....	18,536,232
1910.....	31,142,762(一)
1915.....	20,005,788

## 3. 1887-1906 時的情形

自 1887 年後,上海港岸就起了很大的變化。中國在此時期中曾大敗於日本,工業革命已漸開始,

---

(一) 未計入外洋鴉片之從中國其他商埠轉運來的,此項鴉片在 1910 年有 83,242 海關兩,在 1915 年有 83,242 海關兩。

租界已大擴充，上海港日進於專門上的發展，上海港的界限已重新劃定，而僑居此地的外人，大變態度，從前悲觀，現在都覺大有希望了。所以自1887年起，差不多二十年之後，即在1906年時，在上海港的兩岸，顯然大有發展。在楊樹浦那一段的港岸，已有推廣，且沿岸都是近代的工廠與公司。茲一一列出如下：

### 上海岸

機器米粉廠(China Flour Mill Co., Ltd.)

大純紡織廠(Tasheng Cotton Cloth & Yarn Co.)

又新公司工廠(Hwa Cheong Cotton Cloth & Yarn Co.)

### 楊樹浦港

禮和行(Carlowitz & Co.)

怡和繅絲廠(Jardine Matheson & Co's Silk Filature)

華新紗廠(Chinese Cotton Ginning Co.)

上海自來水廠(Shanghai Water Works)

機器織布紡紗局(Chinese New Cotton Spinning Co.)

怡和紗廠(Ewo Cotton Spinning & Weaving Co. Ltd.)

萬隆廠(Vulcan Ironworks Ltd.)

老公茂紗廠(The Laou Kung Mow Cotton Mill)

瑞璠船廠(New Engineering & Shipbuilding

Works)

瑞記紗廠(The Soychee Cotton Spinning Co.  
Ltd.)

倫章造紙局(Shanghai Paper Mill Co.)

下平和碼頭(Birt's Wharf)

祥泰木行(Lumber Yard)

發昌船廠(Fau Chung & Co.)

怡和路碼頭(Ewo Road Jetty)

日本郵船會社碼頭(Wayside Wharf)

華順碼頭(Shanghai and Hongkew Wharf)

招商局北棧碼頭(China Merchant's Lower  
Wharf)

公和祥碼頭(Shanghai & Hongkew Wharf)

順泰碼頭(Hunt's Wharf)

老船塢(Old Dock)

招商局中棧碼頭(China Merchant's Center  
Wharf)

### 吳淞港

琮記碼頭(Heard's Wharf)

三菱公司碼頭(Nippon Yusen Kaisha Wharf)

### 蘇州河

金利源碼頭(Kin Lee Yuen Wharf)第1,2,3,4,5,6.

Tallow

塢船沙(Junk Docks)

法國自來水廠(French Water Works)

內地自來水廠(Native Water Works)

江南製造局(Kiangnan Arsenal)

### 浦東岸

美孚洋油棧碼頭(Standard Oil Co.)

引翔港船廠(Cosmopolitan Dock)

和豐船廠(International Dock)

咪哋洋油棧碼頭(Royal Dutch Oil Wharf)

三井洋行基地(Mitsui Bussan Kaisha)

### 洋涇港

藍煙囪公司碼頭(Ocean Steamship Co.)

大古公司基地(China Navigation Co.)

瑞記洋油棧碼頭(Arnold Karberg's Oil Wharf)

同平礦局碼頭(Chinese Engineering & Mining Co.'s Wharf)

禮和棧碼頭(Carlowitz & Co. Wharf)

招商局東棧碼頭(China Merchant's Eastern Wharf)

洋生新船廠(New Dock)

怡和浦東碼頭(Shanghai & Hongkew Wharf)

三井洋行浦東棧(Japanese Naval Yard)

浦東造紙公司(The Shanghai Pulp and Paper Co., Ltd)

海關碼頭(I. M. Customs)

祥生船廠(Boyd) Shanghai Dock & Engineering  
Co.

陸家嘴

海關碼頭(I. M. Customs)

新關扯旗處

茂生紗廠(International Cotton Manufacturing  
Co., Ltd.)

怡和棧(Jardine Matheson)

隆茂棧(Mackenzie & Co.)

太古浦東棧碼頭(China Navigation Co.'s)  
Pootung Wharf

美最時爛泥渡碼頭(Melcher's La Nee Du  
Wharf)

華通碼頭(Watung Wharf)

招商局楊家渡碼頭(China Merchant's Yang  
Kah Du Wharf)

東清鐵路公司碼頭(Chinese Eastern Railway  
Co. Wharf)

大阪商船會社老擺渡碼頭(Osaka Shosen  
Kaisha Lao Pa Du Wharf)

美最時張家浜碼頭(Melcher's Chang Kah  
Pang Wharf)

怡和董家渡碼頭(Jardine Matheson & Co.'s)

Tung Kah Du Wharf)

董家渡碼頭(Tung Kah Du Dock)

怡和董家渡碼頭(Jardine Matheson & Co.'s  
Tung Kah Du Wharf)

麥邊洋油棧碼頭(McBain's Oil Wharf)

上海造磚公司碼頭(The China Brick Co.'s  
Wharf)

從上表可以看出上海港差不多起了全部的變化。此時在港的兩岸約有二十個大工業組織，三個大造船廠，六個大輪船公司，還有三個大煤油碼頭。這些公司等等的所有者照例是以英國為最多，日本與中國都在其次<sup>(一)</sup>。不過日本在港岸兩面，根基確已穩固，他有三個大輪船公司，並有許多工廠與碼頭。<sup>(二)</sup>在1891年日本的棉紗輸入為1,760海關兩，到1901年就有6,303,346海關兩了。並且就在這一段時期中，日本船的噸數，也增高2.62倍。<sup>(三)</sup>

此時期中還有一方面的發展，就是對於煤油的需要。如美孚洋油棧碼頭，咪吡洋油棧碼頭，與麥邊洋油棧碼頭，都相繼成立。至於輸入的煤油，在1891年有21,027,848海關兩，到1901年就有91,176,717海關兩了。

---

(一) 各公司的詳細歷史，現正在研求中。

(二) 現正在調查中。

(三) 請看上章。



#### 4. 1906-1926時的情形

再過二十年,到1926年的情形,又大不相同了。上海港兩面的港岸發展都很快,不過情形卻是隨着1906年那時期來的。茲將岸上的各公司,碼頭,等等全部表列如下:

##### 周家嘴

東洋裕豐紗廠(Toyo Cotton Spinning Co.,  
Ltd.) Japanese

工部局電氣處(Riverside Power Station)

祥泰木廠(China Import & Export Lumber Co.)  
Amos Bird Co.

Midland Packing Co.

大康紗廠(Tah Kong Cotton Spinning Co.)

英商中國皂燭有限公司(Lever Brothers  
Soap and Candle Factory)

三井木場(Mitsui Bussan Kaisha)

同興紗廠(Dong Shing Cotton Mill)

上海紗織有限公司第二廠(Shanghai  
Cotton Manufactuaing Co.)

大盛廠(Tai Shing Chang Cotton Cloth & Yarn Co.)

英商三新紗廠(San Sing Cotton Manufac-

turing Co., Ltd)

明華製糖廠(Ming Hwa Sugar Refinery)

怡和冷氣堆棧(Ewo Cold Storage Co.)

祥泰鋸木廠(China Import & Export Lumber  
Co.)

楊樹浦港

江海關棧(C. M. Customs)

上海機器冰廠(Shanghai Ice and Cold Storage  
Co.)

怡和紗廠(Yantzepoo Cotton Mill J. M. & Co.)

上海自來水廠(Shanghai Water Works Co.  
Ltd)

恆豐紗廠(Heng Fong Cotton Mill)

怡和紗織廠(Ewo Cotton Spinning & Weaving  
Co.)

瑞塔船廠(New Engineering and Shipbuilding  
Works)

老公茂紗廠(Laou Kung Mow Cotton Mill)

瑞塔船塢(Yangtzepoo Dock)

東方紗廠(Oriental Cotton Spinning Co., Ltd)

南滿洲鐵路公司碼頭(South Manchurian  
Railway Co.)

平和洋行下碼頭(Liddell & Co. Birts Wharf)

大阪商船會社碼頭(O. S. K. Yangtzepoo Wharf)

匯山碼頭(N. Y. K. Wayside Wharf)

順泰碼頭(S. & H. Wharf Co., Ltd)

招商局碼頭(C. M. S. N. Co.)

公和祥碼頭(S. & H. Wharf Co., Ltd)

順泰碼頭(S. & H. Wharf Co.)

耶松船塢(Shanghai Dock and Engineering Co., Ltd.)

招商局碼頭(C. M. S. N. Co.)

### 虹口港

匯山碼頭(N. Y. K. Central Wharf)

日本領事館(Japanese Consulate)

美國領事館(U. S. Consulate)

俄國領事館(Russian Consulate)

### 蘇州河

公共碼頭(Public Jetties)

法蘭西火輪公司行(Messageries Maritimes)

太古碼頭(China Navigation Co.)

招商輪船總局(China Merchant's S. N. Co.)

公共碼頭(Public Jetties)

寧波紹興碼頭(Ningpo Shaoshing S. N. Co.)

江海關棧(C. M. Customs)

上海市公所(Nan Tan Municipal Tax Bureau)

大通碼頭(Ta Tung Co.'s Wharf)

船塢

同昌公司(Tung Chong Cotton & Oil Mill)

中法求新製造機器廠(Soc Franco-Chinois  
de Constructions Métaliques et Mécaniques)

順大麵粉廠

法國自來水廠(French Water Works)

內地自來水廠(Native Water Works)

江南造船所(Kiangnan Dock & Engineering  
Works)

江南兵工廠(Kiangnan Arsenal)

浦東岸

江海關炸藥棧(Chinese Maritime Customs)

光裕碼頭(Vacuum Oil Co.)

美孚洋油棧碼頭(Standard Oil Co.)

引翔港船塢(Cosmopolitan Co.)

耶松船廠(Shanghai Dock and Engineering Co.,  
Ltd.)

和豐船廠(International Dock)

亞細亞火油棧(Asiatic Petroleum Co., Ltd.)

三井煤棧(Mitsui Bussan Kaisha)

藍煙囪公司碼頭(Ocean Steamship Co., Ltd.)

太古公司基地(China Navigation Co.)

亞細亞火油棧上碼頭(Asiatic Petroleum Co.,

Ltd.)

開灤礦務局碼頭 (Kailan Mining Administration)

招商局華棧碼頭 (China Merchant's S. N. Co.)

匯山碼頭 (N. Y. K. Pootung Wharf)

順泰碼頭 (Shanghai & Hongkew Wharf)

浦東三井棧 (Mitsui Bussan Kaisha)

大通煤棧碼頭 (Tai Tung Coal Co.)

徵昌鐵棧 (Ching Chong Iron Co.)

寶源造紙廠

大英煙公司碼頭 (British Cigarette Co., Ltd)

耶松船塢 (Shanghai Dock & Engineering Co., Ltd.)

### 陸家嘴

Mikka Cotton Manufactory Co., Ltd.

怡和公司碼頭 (J. M. & Co. Motor Work)

隆茂碼頭 (Mackenzie Co., Ltd)

太古浦東碼頭 (China Navigation Co., Ltd)

怡和爛泥渡碼頭 (Jardine Matherson & Co., Ltd.)

鴻升碼頭 (Hoong Shin Wharf & Godown Co.)

太古華通碼頭 (China Navigation Co., Ltd.)

招商局碼頭 (China Merchants S. N. Co.)

Jensien Transport Co.

大倉碼頭(Okura & Co., Ltd)  
日清公司老擺渡碼頭(N. K. K. Lao Pa Tu Wharf)  
日清輪船公司碼頭(Nisshin Kisen Kaisha)  
張家浜碼頭(Chang Chia Pang Wharf)  
義泰興北碼頭(Nee Tai Shing Coal Co.)  
菱華倉庫株式會社碼頭(Rioka Soka Kaisha)  
董家渡船塢(Tung Chia Du Dock)  
義泰興南碼頭(Nee Tai Shing Coal Co.)  
洽鎔公司南碼頭  
漢冶萍碼頭(Han Yeh Ping Coal & Iron Co.)  
義泰興碼頭(Nee Tai Shing Coal Co.)  
平安船塢(Ping An Dock)  
大來碼頭(Robert Dollar Co.)  
Coal Merchants Co.

在1926年的情形(與現今的情形差不多),與1843-1866, 1866-1887, 及1887-1906各期的情形都不相同,本期是繼續1906年的發展而來的。各大公司大工廠,不但能夠支持,而且大有發展。<sup>(一)</sup>1906年時,在楊樹浦河以下祇有三個工廠,但到了1926年,就有十五個工廠了。還有六個在建造中。這些工廠除兩個是中國人所有外,其他都是外國人的,而尤以日本人的為最多。至於在浦東方面的港岸上,在

(一) 關於這種發展的統計材料,將來分別印行。

1906年時只有十二個公司及其餘的設立，到1926年，就有二十一個大公司及其他等等的，三個是中國人的，一個法國人的，兩個美國人的，一個中國政府的，三個日本人的，十一個英國人的。在1906年，在陸家嘴以上，有十五個公司等等，到1926年就有二十三個，十二個是中國人的，一個美國人的，五個英國人的，五個日本人的。不過最大的組織還是要推英，美，日三國人的。(一)在1906年只有三個造船廠，到了1926年，就有六個大造船廠了，兩個中國人的，一個法國人的，其餘三個是英國人的。在1906年只有六個大輪船公司，到1926年，在上海就看見約有五十個輪船公司了。這些公司約有六百隻船來往上海，其中約有三百隻船在滿載時入水有二十四呎以至二十八呎深，且有一百多隻船入水在二十八呎以上。世界的大輪船公司，有許多都是有定班大船開來上海的，茲列舉較為重要的二十三個如下：

## 美

Admiral Oriental  
American Far East  
American Pioneer  
Dollar Steamship Co.

## 英

Ben  
Blue Funnel  
Canadian Pacific Ocean Service  
Ellerman & Bucknell S. S. Co.  
Glen  
Peninsular & Oriental

(一) 所有這些公司與機關的詳細情形，現仍在調查中。

日

Mitsui Bussan Kaisha

Nippon Yusen Kaisha

Osaka Shosen Kaisha

Toyo Kisen Kaisha

丹麥

East Asiatic Co.

法

Messageries Maritimes

瑞典Swedish East Asiatic Co.<sup>(一)</sup>德

Hamburg America

Hugo Stinnes

North German Lloyd

Steamship Co.

荷蘭

Holland East Asia Line

Jave-China Line

意

Lloyd Triestino

歐戰以後，上海港岸發展的迅速，可以從「力的供給」上看得出來。在1913年，煤及焦煤的輸入（淨輸入）約有一百萬噸，到1926年，就有2,698,000噸了。在1913年輸入的木炭與木材約有五十萬擔，到1926年輸入的就約有兩百萬擔了。在1913年，美孚油輸入（淨輸入）約有七百五十萬加倫，到1926年就有二千五百萬加倫（淨輸入）。至於輸入的凝輪油（benzine）與汽油，在1913年淨有50,000美國加倫，在1926年就有5,500,000加倫了。還有所謂「液體燃料」，在1918年輸入為20,000噸，在1926年就增加到100,000噸了。

上海港岸的發展，固然是很快。但有一現象卻

(一) 關於這些的統計上的精確材料，現正在預備中。



不可忽視。試看現今兩面港岸幾全爲私人或私有公司所佔據。(此可從後面一圖中看出)在那幾個稀少的公衆碼頭上,人與貨物,都是非常擁擠。現此已成一大問題,港岸有限,而上海的發展如其快,且市政機關又無一定的城市計劃,<sup>(一)</sup>將來這問題,一定還要愈加嚴重。

後面單獨製有一圖,表示上海港岸分配於各國的情形。將來上海的工業,一定還要大加發達,各種碼頭也要日益增多,<sup>(二)</sup>所以上海港是不能不有擴充,在北面自然是向着吳淞推廣,西南方面就要擴張到江南兵工廠以外。試看在吳淞方面的土

- 
- (一) 在歐美有計劃的城市,各自的發展都是預先規劃好的,譬如種種有害衛生的工業,如油廠,肥料廠,化學工廠,鋼鐵廠,塞門德廠等,都只能開設在一定的地方,總不使商業區,住宅區,及貨物棧等當着那些工廠的風向。並在歐美的城市,總設法使那些工業的風向不致指着人口繁密的中心。
- (二) 現今在楊樹浦區租界線以外並在蘊藻浜以上,港的兩面外人買了許多地段(lots),以現刻而論,在上海岸這一方面,丹麥人買了兩地段,英人買了十地段,法人買了四地段,美人買了四地段,日人買了四地段,腦威人(Norwegian)買了一地段,至於浦東方面,在高橋港以下英人買了三地段,日人買了一地段。因爲這些地段,都是在中國地界上,因此將來終歸是一個政治上的問題。再者現今吳淞方面,外人也爭先買了許多地段,現尚未得有確切材料,惟在調查中。

地,現今外人爭先購買,<sup>(一)</sup> 卽此可以看出上海港發展的趨勢。不過本章的目的是在提出下列等問題,以備將來詳加研究:這些船塢碼頭是怎樣自然發長的?各國怎樣競爭以佔據港岸?在上海港岸上新舊各公司的歷史如何?在港的兩面各區域的自然歷史如何?外國人佔據了中國的港岸之後,要發生什麼政治與經濟的現象?這種種問題及其他連帶的問題都是以後要研究的。

---

(一) 實在的情形,至今上海交涉署與土地局都還未發表。

## 第三章

### 上海市

#### 1. 區域及人口

以行政管理上而論，上海是由三塊區域組合而成，即公共租界，法租界，及中國地界（又名大上海）。三區地域共有 695,783 畝（或 115,964 英畝），人口總計爲 2,633,873。<sup>(一)</sup> 各區域及其人口的分配，如下表所列。

#### 各行政區域的面積分配

<u>大上海</u>	畝
<u>浦東方面</u>	
<u>高橋鄉</u> .....	36,930
<u>高行鄉</u> .....	39,059
<u>陸行鄉</u> .....	30,014
<u>洋涇市</u> .....	32,751

---

(一) 華界的人口統計係根據 1928 年九月八日上海特別市市政府公安局所作的戶口調查（華人 1,494,587，外人 9387）。公共租界及法租界的人口調查係根據最後一次 1925 的戶口調查（租界中每五年作一次戶口調查）。因爲華界的戶口統計已將在華界所有的外人載入，所以在工部局的界外築路上及公共租界之浦東方面所有的 7395 外人，未計算在內，外人之居住於法，工部局在界外所築的路上的，尙無記載，因此實際的人口數目當比上面所寫出的數目還要大些。

<u>塘橋鄉</u> .....	18,509	
<u>楊思鄉</u> .....	23,769	
總計.....	188,942	31,490

上海方面

## 北面

<u>吳淞市</u> .....	19,088	
<u>殷行鄉</u> .....	33,148	
<u>江灣鄉</u> .....	58,150	
<u>引翔鄉</u> .....	46,477	
<u>彭浦鄉</u> .....	17,327	
<u>閘北市</u> .....	6,663	
<u>真茹鄉</u> .....	51,762	
總計.....	232,615	38,769

## 西面

<u>蒲淞市</u> .....	118,611	
<u>法華鄉</u> .....	21,170	
總計.....	139,781	23,297

## 南面

<u>上海市</u> .....	45,019	
<u>漕涇鄉</u> .....	40,773	
總計.....	85,792	14,299
共計.....	647,130	107,855

公共租界

<u>中市</u> .....	2,820	
-----------------	-------	--

<u>北市</u> .....	3,040	
<u>東市</u> .....	16,193	
<u>西市</u> .....	11,450	
總計 .....	33,503	5,584

法租界

總計 .....	15,150	2,525
大總計 .....	695,783	115,964

## 各行政區域的人口分配

<u>大上海</u>	人數
一區 .....	43,156
一區一 .....	60,001
一區二 .....	63,291
一區三 .....	51,920
二區 .....	117,392
二區一 .....	63,721
二區二 .....	57,484
三區 .....	49,855
三區一 .....	31,377
三區二 .....	36,959
三區三 .....	31,321
三區三 <u>楊思</u> 分駐 .....	18,659
三區四 .....	49,492
三區五 .....	33,670
四區 .....	125,481

四區一	34,390
四區二	61,276
四區三	31,917
五區	86,882
五區一	31,910
五區二	69,123
五區三	81,921
五區四	30,319
五區五	28,981
六區	73,656
六區一	44,176
六區二	33,599
六區三	23,651
七區	15,048
七區一	26,053
合計	1,503,970 <sup>(一)</sup>
<u>公共租界</u> <sup>(二)</sup>	
中區	135,444
北區	180,104
東區	296,776
西區	220,507
越界築路及浦東	7,395 <sup>(三)</sup>

(一) 包括居住在華界之 9383 外人。

(二) 根據 1925 年戶口調查。

(三) 外人之在華界的。

合計	832,831	840,226
<u>法租界</u>	297,072	297,072
總合計	2,633,873	

從上表看來，在全人口 2,633,873 之中，約有 2,138,615 人聚於上海市的中心，所代表的面積，約為 158,832 畝（或 26472 英畝）。以百分數而論，可以說全人口之五分之四（81%）居住於不到全市面積的四分之一（22%）的地方。從此可以看出上海的城市社會區即在這一塊中心的區域，實際上逗留在這一小塊地方的人，在二百萬以上，其餘的人（約有 495,258），都分散於各村各鎮去了<sup>(一)</sup>。本章以後各節，將專論這人口集中的城市社會區。

## 2. 城市社會區 (Urban Community)

上海的城市社會區由下列數區域組合而成：公共租界，法租界，上海縣城，閘北與其他擴充地帶，以及租界以西滬杭鐵路以東的一帶。在行政上，<sup>(二)</sup>這些地方分爲三區，各自有其行政機關。不過這種分法，乃是人爲的界限，實際上各區的生活與發展，都是互相倚賴的，所以從自然的發長上講，這些地方實在是一整個的城市機體<sup>(三)</sup> (urban organism)。

(一) 詳查當時各村落的生活情形，定屬有趣，但至今並無人下此工夫。

(二) 請看上海政治一章。

(三) 以後再當詳述。

關於上列各區的面積及其人口的分配，請看下表：

	畝數	人數
<u>上海縣城</u>	45,019	45,965
<u>閘北及其推廣地帶(一)</u>	43,988	522,900(一)
<u>華界西區(二)</u>	21,172	107,255(二)
<u>公共租界</u>	33,503	832,831(三)
<u>法租界</u>	15,150	297,072(四)
合計	158,832	2,217,023

上表中所列各區域各自有其自然的歷史。各自如何發展成爲現今的狀況？彼此如何混合而成一城市社會區？彼此如何衝突與適應？各時期中此處的社會生活如何變換？回答這些問題，即是陳述各區的自然歷史。譬如上海縣城之所以重要，是因爲牠地近黃浦江，且爲舊時商業區域；閘北之所以成爲人口集中地帶，是因爲蘇州河上的工商業發達，且又是滬寧及滬杭車站的所在；至於華界西區，

(一) 包括公共租界以外的虹口區。人與面積都是近似的數目，從來沒有精密的記載。

(二) 華界西區是此地特取的名稱，用以指定在公共租界及法租界以西，滬杭鐵路以東一帶的地方。

(三) 根據最後一次即1925年的戶口調查，外人之居住於界外築路上的未計算在內，因爲已包括在華界的戶口統計了。

(四) 根據最後一次即1925年的戶口調查。



因爲牠介乎華界與租界之間，受兩方發展的影響，所以也成人煙稠密的區域。可惜歷來作上海歷史的人都未曾向這方面去收集材料，所以關於這幾區的種種詳情，只好留待以後研究。(一)

### 3, 租界

從前上海的中心是在上海縣城，但後來工商業日益發展，中心就漸漸移到公共租界來了。試看現今最大的銀行，商店，及工廠都不在上海縣城而在公共租界了。將來上海的中心是否還要遷移，現在尚不敢說一定。不過此地所要想研究的，是在中心遷移的程序及其自然的歷史。(二)

公共租界與法租界前後都已推廣三次。公共租界最初是定於1843年，當時所劃定的面積不過九百畝(或150英畝)，東邊的界限就是黃浦江，南邊的界限爲洋涇浜。西方未明白劃定，至於北方，當時所定的界限就是現今的北京路。公共租界第一次推廣是在1848年，當時北面展到蘇州河，西面即以護城河(即今西藏路)爲界，其他東南兩面仍舊。到1863年，舊時的英租界美租界(即虹口租界)，(三)在

(一) 此種研究定屬有趣，因爲由此種研究，可以知道華界的生活，因與西人文化接觸之故，而生的種種變化。

(二) 關於上海的歷史及政治請看下兩章。

(三) 在1891年，據工部局報告，虹口納稅的地方共有3,182畝，當時估價爲4,954,050兩(每畝平均價爲1556兩)。

洋涇浜以北)就聯合起來,即成現今之所謂公共租界。最後到1899年,租界又得大加推廣,推廣後的面積,約為從前的三倍,詳細情形,請看下表:

	在1899以前	推廣以後
面積(以英畝計)	1,768	5,584
面積(以中國畝計)	10,606	33,503
面積(以方哩計)	2.75	8.35
最長處(以哩計)	3.75	7.50
最寬處(以哩計)	1.30	2.27
租界線長度(只限於陸地)(以哩計)	6.43	11.13
租界線長度(指 <u>蘇州河</u> 與 <u>黃浦江</u> 一段)(以哩計)	3.50	9.76

關於公共租界的幾次推廣,請看後圖,當更可明晰。

法租界是關於1849年,當時的界限明白確定為:北面洋涇浜,東面黃浦江,南面中國城濠的一部,西面關帝廟河。在1861年時,第一次推廣,即以黃浦江與上海城之間的一段地,圈入法租界,於是面積就有739.005畝。<sup>(一)</sup>到1900,法租界效公共租界的先例,又得第二次推廣,圈入上海城以西約有796.247(一)畝一塊地。到1914年,最後一次又得大加推廣,現今法租界的面積已有15,150畝,從後圖就可看出歷次推廣的方向。

(一) 已估價的土地,餘未詳。

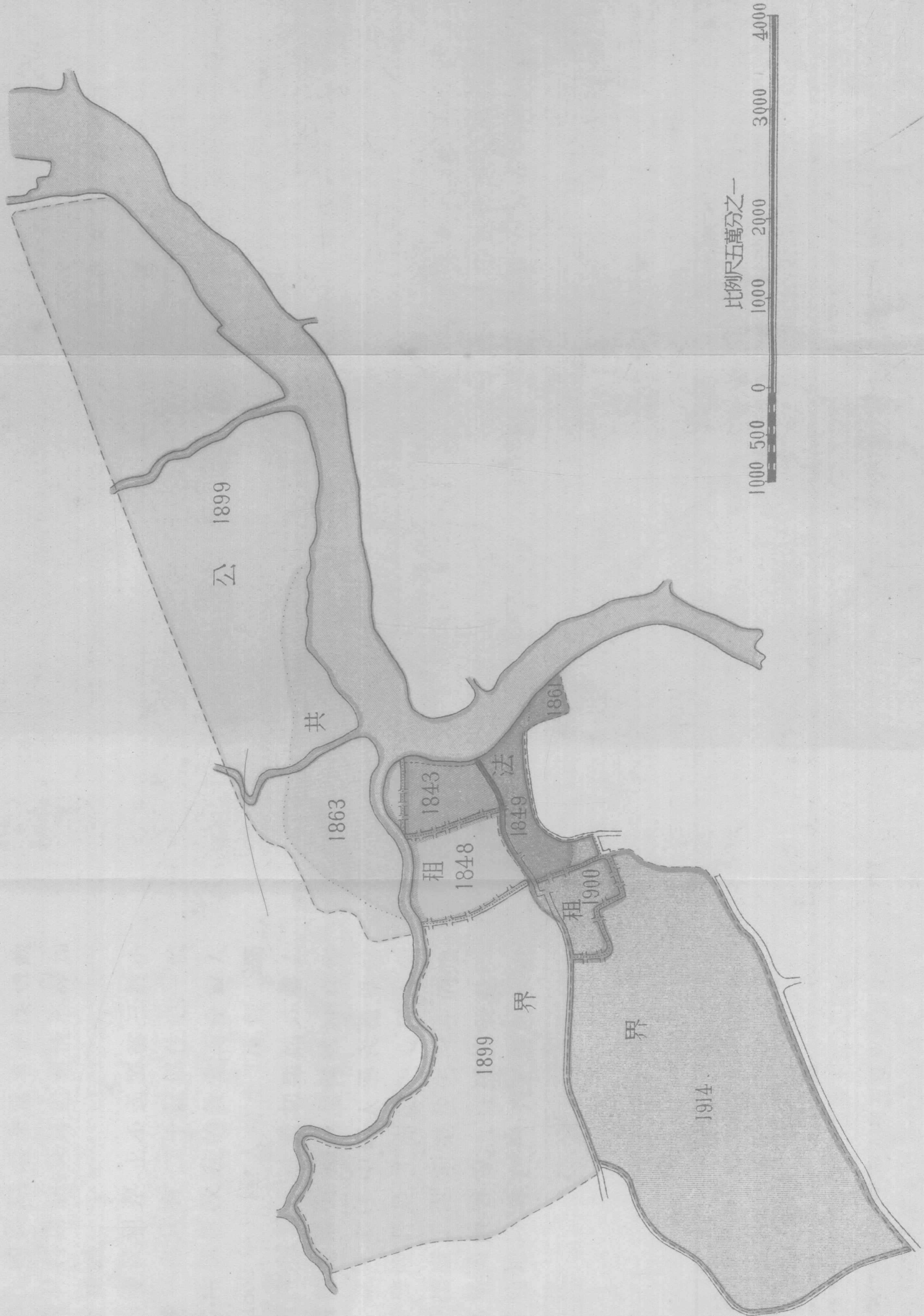
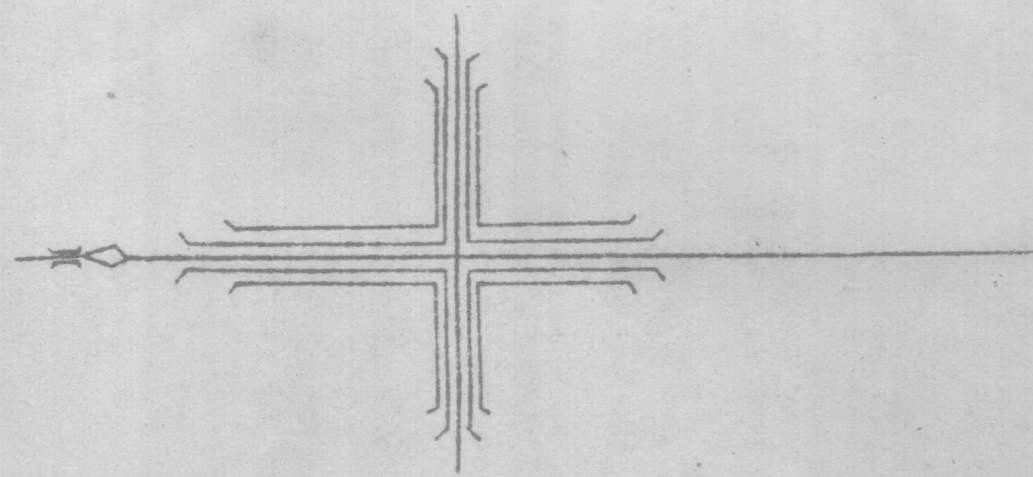
推廣租界的原因歷來有種種的解釋,在公共租界工部局方面,所述的理由有:

- (1) 環繞租界邊界上的華地,衛生狀況很壞,時有瘟疫發生,工部局欲謀推廣後,與界內同樣整頓。
- (2) 環繞租界邊界上的華地,尤其是閘北,警務廢弛,盜匪充斥,往往擾亂治安,工部局欲謀推廣後,巡捕勢力,可以直達此地。

但以中國人的普通眼光看來,其理由不過是:

- (1) 自來工部局即操於英人的手中,英人爲帝國主義者的代表,事事取侵略主義,對於租界,也是如此,自租界開闢以來,英人無日不謀推廣,得寸進尺,沒有止境。所以推廣租界是帝國主義者一種自然的活動。
- (2) 1899年之推廣,一部分原因爲當時(1894-5)中日一戰,中國弱點盡露於外,外人乘機作種種的要求,而清政府勢在必應,推廣租界自然也不能例外。
- (3) 租界雖劃爲外人的居住地,但外人爲求廉價的土地及房租,或爲開立工廠,或爲其他原因,移往租界以外者亦不在少數,工部局爲求保護彼等起見,即謀推廣租界。

# 圖廣租界推來上海歷史



比例尺五萬分之一

1000 500 0 1000 2000 3000 4000

實在從社會學上的觀點看來，當有更深切的原因。在未有充分的材料以前，只好追溯情形，詳加考查，不宜馬上就下斷語。

當租界開始的時候，租界上不過寥寥三數小村落而已。到了1844年，也只有二十三個住宅，一個領事館，十一個商店，兩個新教徒的教堂；而全體人口，也不過五十。到1850年外國人增至175，到1865年，增至2,750，至1870年，減為894。最初雖然外國人數激增，但當時界內的生活情形還是儼然如「你知我識」的密切隣居一樣。後來自中國人遷入租界以後<sup>(一)</sup>，商業繁盛，工業興隆，於是工商業中心所在的租界區域就不能不推廣了。從前是住宅所在的地方，漸漸變成商業區域，地價增高，人口擁擠，於是一般居民，就只好另尋他地，以為住所了。下表即示租界內歷來人口的增長。

---

(一) 在1854的洋涇浜北首租界地皮章程公布之後，就準許華人移入租界，華人第一次大批移入租界是在太平天國時，當時外人建築許多房屋租與華人。據說當太平天國的時期，華人集於上海縣城及三個租界內的約有一百五十萬人。太平天國傾倒，華人各自回鄉，在1865年時，華人在英租界的就只有七萬人，在法租界的有47,500人，在虹口的有二十萬人。

公共租界中歷年人口表

	外 人						華 人				合 計		
	男		女		兒童		男		女			兒童	
	男	女	男	女	兒童	總數	男	女	兒童	總數		兒童	總數
1870	1,281	218	167	1,666	46,447	15,999	12,601	75,047	76,713				
1875	1,186	296	291	1,673	60,003	20,230	15,429	95,662	97,335				
1880	1,171	502	524	2,197	63,430	22,936	21,446	107,812	110,009				
1885	1,775	1,011	887	3,673	72,156	30,289	23,220	125,665	129,338				
1890	1,811	979	1,031	3,821	88,963	36,316	39,850	168,129	171,950				
1895	2,068	1,227	1,389	4,684	125,115	57,435	59,445	240,995	245,679				
1900	3,181	1,776	1,817	6,774	173,424	87,894	83,958	345,276	352,050				
1905	5,728	3,270	2,499	11,496	212,517	118,432	121,767	452,716	464,212				
1910	6,298	4,172	3,071	13,536	227,175	129,924	130,906	488,005	501,541				
1915	8,197	6,044	4,278	18,519	284,188	165,632	170,581	620,401	638,920				
1920	10,527	7,825	4,955	23,307	333,257	208,479	218,103	759,839	783,146				
1925	12,834	9,993	7,120	29,947	370,186	215,082	225,011	810,279	840,226				

公共租界中歷年各國人口表

	日本	英國	葡萄牙	美國	德國	印度	俄國	法國	西班牙	丹麥	奧匈利	意國	土耳其	腦威	瑞士	瑞典	其他	總數
1870	7	894	104	255	188	--	3	16	46	9	7	5	--	3	7	8	164	1,606
1875	45	892	168	181	129	--	4	22	103	35	7	3	--	4	10	11	59	1,678
1880	168	1,057	285	230	159	4	3	41	76	32	31	9	--	10	13	12	67	2,197
1885	595	1,453	457	274	216	58	5	66	232	51	44	31	4	9	17	27	134	3,673
1890	386	1,574	564	323	244	89	7	114	229	69	88	22	18	23	22	28	71	3,821
1895	250	1,936	731	328	314	119	28	138	154	86	39	83	32	35	16	46	349	4,684
1900	736	2,691	978	562	525	296	47	176	111	76	83	60	41	45	37	63	247	6,774
1905	2,157	3,713	1,331	991	785	568	354	393	146	121	158	148	26	93	80	80	353	11,497
1920	3,361	4,465	1,495	940	811	804	317	330	140	113	102	124	83	86	69	72	224	13,536
1915	7,169	4,822	1,323	1,307	1,155	1,009	361	244	181	145	123	114	108	82	79	73	224	18,519
1920	10,215	5,341	1,301	2,264	280	954	1,266	316	186	175	16	171	9	96	89	78	550	23,307
1925	13,804	5,879	1,391	1,942	776	1,154	2,766	282	185	176	68	196	33	99	131	63	1,002	29,947

歷年各國人在法租界及公共租界的人口比較表

	1895年			1910年			1915年			1920年			1925年		
	法租界	公共租界	合計	法租界	公共租界	合計	法租界	公共租界	合計	法租界	公共租界	合計	法租界	公共租界	合計
法 德 美 英 奧 比	143	138	281	436	330	766	364	244	608	530	316	846	892	282	1,174
麗 麥 牙 班 西 丹 高	34	314	348	148	811	959	270	1,155	1,425	9	280	289	270	776	1,046
歐 洲 雜 種	29	328	357	44	940	984	141	1,307	1,448	549	2,264	2,813	1,151	1,942	3,093
印 西 荷 意 日	66	1,936	2,002	314	4,465	4,779	681	4,822	5,503	1,044	5,341	6,385	2,312	5,879	8,191
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	—	—	3	—	3	2	—	2	—	—	—	57	—	57
印 西 荷 意 日	3	—	3	12	—	12	32	—	32	43	—	43	—	—	—
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	4	—	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	3	—	3	19	113	132	33	145	145	73	175	248	151	176	327
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	86	89	2	140	142	4	181	185	7	186	193	19	185	204
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	154	154	68	—	68	104	—	104	91	—	91	—	—	—
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	—	—	804	—	821	18	1,009	1,027	8	954	962	—	1,154	1,154
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	119	119	17	—	2	7	—	7	20	—	20	—	—	38
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	7	—	7	2	—	2	23	—	23	41	—	41	96	—	96
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	—	—	16	—	16	55	—	55	55	—	55	94	—	96
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	83	88	12	124	136	218	114	169	41	171	226	94	196	290
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	5	83	88	103	3,361	3,464	55	7,169	7,387	306	10,215	10,521	176	13,804	13,980
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	18	250	268	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	17	—	17	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	1	35	36	14	86	100	27	82	109	36	96	132	32	99	131
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	8	—	8	8	—	8	14	—	14	4	—	4	16	—	16
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	10	731	741	13	1,495	1,508	29	1,323	1,352	81	1,301	1,382	115	1,391	1,506
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	3	28	31	7	317	324	41	361	402	210	1,266	1,476	1,403	2,766	4,169
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	46	46	4	72	76	10	73	83	32	78	110	46	63	109
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	—	—	—	207	—	207	259	—	259	331	—	331	666	—	666
馬 來 威 斯 牙 荷 俄	79	436	515	10	478	488	73	534	607	92	664	756	227	1,234	1,461
合 計	430	4,684	5,114	1,476	13,536	15,012	2,405	18,519	20,914	3,562	23,307	26,869	7,811	29,947	37,758
中 國	52,188	240,995	298,183	114,470	488,005	602,475	146,595	620,401	766,996	166,667	759,839	926,506	297,072	810,279	1,107,351
總 合 計	52,618	245,679	298,297	115,946	501,541	617,487	149,000	638,920	787,910	170,229	783,146	953,375	304,883	840,226	1,145,109



從上列各表中可以看出在公共租界中,自1870至1900之間,外人增加四倍半以上(477%),華人也增加四倍以上(406%)。自1900(租界大推廣後的一年)至1925之間,外人增加又是四倍以上(442%),華人在此期間增加二倍以上(234%)。在法租界內,自1885至1915(租界大推廣後一年)之間,外人增加五倍半以上(556%),華人增加二倍半以上(280%)。自1915至1925之間,法界內的外人,又增加三倍以上(320%),華人在此期中,也增加二倍以上(202%)。人口既是如此增長,倚以爲棲身之所的房屋,自然也不能不隨之加多。在1870年時,公共租界內只有10,733所華人的房屋。到1900年就有42,654所了。外人房屋在1885年爲780所,到1900年,也增到1,575所了。在1928年,華人房屋已有75,508所,外人房屋已有5,582所。要知租界內的土地是有限的,建築房屋不能無限的加多,所以許多的外人就圖在界外興造房屋,或則以爲自己住所,或則租與華人,以謀大利。實則外人在界外造房,從太平天國時就已開始,不過到近年來纔越漸加多。公共租界內歷年房屋的增加,請看下表:

公共租界內歷年房屋增加表

年	<u>華</u> 人	外人
1870	10,733	
1875	13,892	

1880	16,707	
1885	21,409	780
1890	23,484	829
1895	30,651	1,011
1900	42,654	1,575
1905	45,328	2,472
1910	47,755	2,663
1915	55,553	3,625
1920	61,355	4,130
1925	67,998	5,597
1928	75,508	5,528

外人既在界外建築房屋，工部局爲謀交通與保護外僑起見，於是就謀界外築路。界外築路實自太平天國時起，當時外人藉口幫助中國政府平定內亂，就修築極司非而路與虹橋路，兩路都越租界界限以外，深入中國境地。在1870年，工部局實行修築 North Well Road(現今的新開路)，Western Road(徐家匯路) South Well Road(今之靜安寺路) Cross Road(從靜安寺路至極司非而路)及吳淞路。到1884年，在工部局的年費中就撥款三千兩以修築楊樹浦路(從楊樹浦港到周家嘴)。同時在此期中，上海已興辦自來水與電氣事業，在界外居住的外人，也得享水電的供給，因此就發生在界外築路上設警與徵稅的問題。工部局在界外設警，實始自1884年中法開戰時，

以後照例進行,所以在租界未正式推廣以前,實際上租界的區域是早已擴張了。

自 1899 年租界推廣之後,外人仍繼續向界外遷移,且爲數日益增加,界外築路也繼續進行。今將曆年在租界以外居住的外人表列如下:

歷年在界外的外人數目表

年	上海外人總數	界外的外人數目	
		英人	總數
1870	1,666		52
1875	1,673		
1880	2,197	130	164
1885	3,673	223	330
1890	3,821	264	389
1895	4,684	261	441
1900	6,774	34	80(一)
1905	11,497	214	505(二)
1910	13,536	406	1,260
1915	18,519	629	2,532
1920	23,307	621	3,661
1925	29,947	1,250	7,097
1928	32,330(三)		7,895(三)

(一) 因 1899 年之推廣,西區即包括在公共租界之內。在這西區內的外人數目爲 611,其中有 349 是英人。

(二) 美人 97。

(三) 估計的平均數。

從上表看來自1880至1895(租界大推廣前四年),在界外築路上的外人,增加約兩倍半(257%)。但自1895至1928,這一段期中,幾乎增加到十八倍(1,790%)。既有此種現象,於是工部局又有推廣租界的要求。

工部局於1909與1914兩次圖謀正式推廣租界,都未成功,於是即盡全力於界外築路,所根據的理由,即以爲按1898年的地皮章程,外人可以在華界無限的購買土地,以作公用。從下表即可看出現今所有越界築路的數目,長度,及價額:

路名	築路時期	長度	價格
施高塔路	一九一一年	一七〇〇尺	二四六六元
江灣路	一九〇三年	四〇〇〇尺	六六〇〇〇元
白保羅路	一九一三年	四九〇尺	
赫斯格路	一九一一年	四〇〇〇尺	
哈爾濱路		一三〇尺	
勞勃生路	一九〇〇年	五二五〇尺	四〇〇〇元
歐嘉路	一九一二年	九〇〇尺	四九二六元
黃陸路	一九〇八年	一五〇〇尺	三四三四元
北四川路	一九〇三年	七〇〇〇尺	二七九〇〇元
狄思威路	一九一二年	二七〇〇尺	
寶東安路	一九一一年	一五〇〇尺	四五七七元

橫 櫳 路		二六五〇尺	三五〇〇元
星 加 坡 路		三〇〇〇尺	四一〇〇元
康 腦 脫 路		三二五〇尺	二二〇〇元
開 納 路		一九五〇尺	
白 利 南 路		一八三五〇尺	四〇〇〇元
愚 園 路		七八〇〇尺	三二五〇〇元
靜 安 寺 路			四一〇〇元
大 西 路			七四七〇〇元
海 格 路		一三〇〇尺	
虹 橋 路		三二一〇〇尺	六九〇〇元
憶 定 盤 路			五〇〇〇元
兆 豐 路			六二〇〇元
極 司 非 而 路			五六〇〇元
羅 克 根 路			二七〇〇元
華 倫 路		六六〇〇尺	三六四〇〇元
膠 州 路		一〇六〇尺	
喬 敦 路	一九二五年		
法 華 路		四七五〇尺	
哥 倫 布 路		五八六〇尺	
凱 旋 路		八七一〇尺	
惇 信 路		五一二〇尺	
法 呎 斯 路		二二七〇尺	
林 肯 路		一三七三〇尺	

估尼干路		二八六〇尺	
麥豆利奧路		五九六〇尺	
碑坊路		一三二〇〇尺	
比亞士路		一一九〇〇尺	
北浙江路			
共十七萬六千〇二十五呎			
西區……十六萬五千三百六十五呎			
東北區……一萬〇六百六十呎			

按此材料係錄自民國十八年六月二十一日民國日報，內容是否確切，當繼續調查。

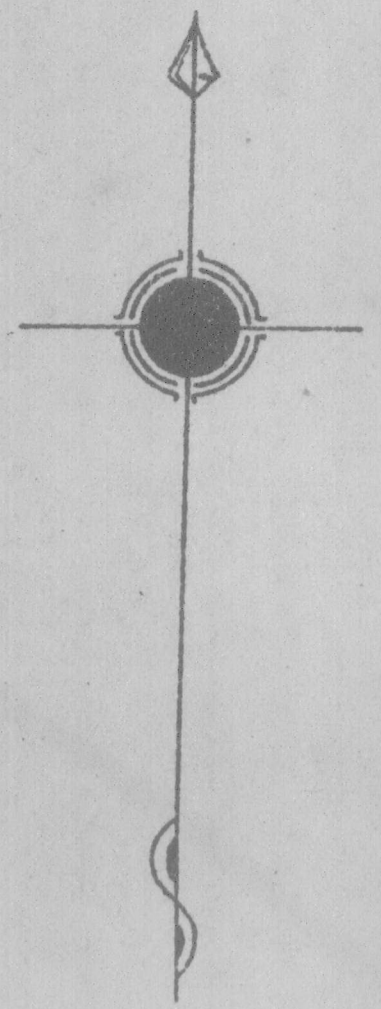
工部局除在界外築路以外，且購買大批土地，以作公園及其他娛樂之用。譬如北面的虹口公園（建於1901），西面的極司非而路公園（1914），法租界的顧家花園（1908）當時都是設在界外的。現今在這些公園的附近，外人已建有許多房屋，漸漸又成外人的居留地了。下表表示外人在界內及界外各區的分配。

### 上海各區歷年英人增長數

	英租界	虹口租界	越界築路	法租界
1885	748	447	223	
1890	759	505	264	
1895	730	905	261	66
	中區	北區	東區	西區
1890	679	1,126	415	349
			34	

# 築路圖





比亞士路

牟

尼

門

路

北新

羅

白

林

別

根

麥克利奧路

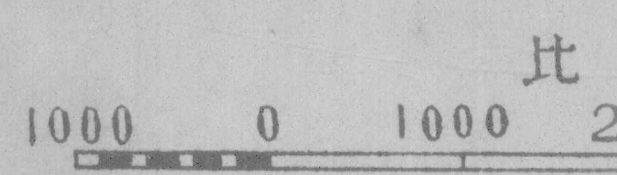
橋

路

高爾夫球場

飛機場

虹





1905	636	1,493	611	639	214	
1910	627	1,467	743	1,123	406	314
1915	716	1,193	969	1,204	629	681
1920						1,044
1925	524	1,354	1,108	1,558	1,250	2,312

## 上海各區歷年法人增長數

	<u>英租界</u>	<u>虹口租界</u>		<u>越界築路</u>	<u>法租界</u>	
1885	26	36		4		
1895	36	84		18	143	
	<u>中區</u>	<u>北區</u>	<u>東區</u>	<u>西區</u>		
1905	63	206	70	49	5	
1915	37	146	19	34	8	364
1925	33	89	30	94	35	892

## 上海各區歷年日人增長數

	<u>英租界</u>	<u>虹口租界</u>		<u>越界築路</u>	<u>法租界</u>	
1885	194	393		8		
1895	44	205		1	18	
	<u>中區</u>	<u>北區</u>	<u>東區</u>	<u>西區</u>		
1905	130	1,589	261	62	42	
1915	240	4,627	807	419	1,024	218
1925	155	5,989	2,330	1,348	3,818	176

## 上海各區歷年美人增長數

	<u>英租界</u>	<u>虹口租界</u>		<u>越界築路</u>	<u>法租界</u>
1885	99	129		42	
1895	87	198		40	29

	<u>中區</u>	<u>北區</u>	<u>東區</u>	<u>西區</u>		
1905	161	494	90	137	97	
1915	161	524	140	169	307	141
1925	303	639	261	243	480	1,151

### 上海各區歷年俄人增長數

	<u>英租界</u>	<u>虹口租界</u>		<u>越界築路</u>	<u>法租界</u>
1885	4	1			
1895	3	24		1	
	<u>中區</u>	<u>北區</u>	<u>東區</u>	<u>西區</u>	
1905	25	126	139	28	34
1915	18	169	103	37	22 41
1925	145	758	1,100	317	442 1,403

從上列各表看來，外人漸漸集中於下列各處：西區，界外築路，法租界西部，北區及其推廣路上。英人在中區數目日漸減少，在西區與東區無大變化，但在法租界的西部及界外築路上，則增加甚速。北區及北區以外現今實際上已變為日人的區域。至於法租界在呂班路以外之一帶地方已成爲俄人區域，俄人區域以外，可算就是美人的區域了。

外人之所以能向界外遷移，其一原因即爲有電車（公共租界始於1905，法租界始於1908，上海縣城始於1913）。尤其是因爲有汽車。有了汽車，於是外人資本家早上可以從遠在西北方界外築路上的家裏，於二十五分鐘左右，就可到外灘一帶的辦公

室裏。從下表可以看出歷年外洋輸入的汽車數目：  
(在上海海關註冊的)。

年	車數	價格(海關兩)
1903		7,021
1905		36,000
1910		161,153
1915	169	300,153
1920	1,080	1,576,377
1925	1,220	1,637,905
1926	1,755	2,207,723

在公共租界中,每季領執照的汽車數從下表  
可以看出:

1922	2,923
1925	4,456
1928	6,284(一)

因摩托車轉運之方便,近年來數目大增,其結果外人移住界外的更見加多。照洋涇浜北首租界章程第六款(二)之規定,外人本不能在界外購買土

(一) 關於上海的交通及運輸詳情,現正計劃製成一圖。

(二) “租界內執業租主(有關議事人亦在內)會議商定準其購買租界以外接連之地,相隔之地,或照兩下言明情願收受西人或中國人之地,以便編成街路及建造公花園爲大眾遊玩怡性適情之處,所有購買建造與常年修理等費准由公局在第九款抽收捐項內隨時支付,但此等街路花園專作公用,與租界內居住之人同沾利益,合行聲明”。

地以作私用，但此規定已無形打破。現今外人，特別是其中的投機家，確實已在界外購有大批土地，不過確數尙難知道罷了。

#### 4. 外人地主

再看租界以內的土地情形，也頗有趣。公共租界中的土地是大都爲外人所有，尤其是以英國人的爲最多。惟確切的比例數，尙難得到，因有許多中國人在租界內買地都是用外國人的名字在外國領事署註冊。在公共租界內已估價的土地有21,441.319<sup>°</sup>畝，估價總額爲399,921,955兩，其中總畝數之百分之36.83(即7,897.029<sup>°</sup>畝)，總估價之百分之36.36(即157,411,461兩)爲一百四十個地主所有。在此一百四十個地主中，祇有兩個是用中國名字註冊的(在英領事署)。再以公司及機關之在公共租界購有土地者而論，其中有二百六十個共買有11,555.646畝，估價總額爲192,293,529兩，以百分數計算，佔估價土地總畝數之百分之54.82，佔估價總額之百分之48.08。在此二百六十個公司及機關中，祇有四個是中國人的，即永安公司，先施公司，中國政府，與招商局。再以私人與機關合共計算，則一百四十個私人業主與二百六十個機關業主合共佔有估價土地總數之百分之91.65，佔估價總額之百分之87.44。照此情形看來，公共租界中的土地，大部分都已落於外人資本家之手。今將佔有土地其估價額在一百

萬兩以上的地主表列如下：

註冊的地主	畝	總價格(兩)
Abraham, D. E. J.	97.154	1,075,951.00(一)
Algar, A. E.	203.818	2,453,437.00
Brandt, W.	423.167	4,242,671.00
Burkill, A. W.	98.153	1,219,825.00
Castrillo, Rev. G.	76.531	1,071,225.00
Cushney, A.	41.357	2,869,671.00
Edwards, A. H. F.	126.751	1,959,511.00
Ezra, E. I.	17,829	2,933,259.00
Fleming, W. S.	54.890	2,210,299.00
Hanbury, D.	24.474	1,049,203.00
Hardcon, S. A.	376.906	18,921,407.00
Hunter, H. E. R.	104.059	4,374,165.00
Lester, H.	505.172 <sup>4</sup>	17,444,175.00
Morriss, A.	122.955	2,915,800.00
Atkinson, B., and Dallas, A.	184.053	1,850,482.00
Davies, C. G., and Brooke, J. T. W.	437.012	6,385,127.00
Dowdall, C., and Hanson, J. C., and McNeill, D.	72.112	1,262,694.00
Gergson, R. E. S., and Ward, H. L.	48.573	1,836,179.00
Gubby, C.S., and Moses, H. J.	115.888 <sup>6</sup>	7,034,474.00
Gubbay, D. A., and Longcroft, C. J., and Davidson, Major-Gen. J. H.	49.280	1,561,296.00

(一) 參看 *Land Assesment Schedules*, 公共租界工部局, 1927.

Hanson, J. C., and McNeill, D.	122 900	3,451,606.00
Johnson, G. A., and Morriss, G.	298.672	3,200,365.00
Macleod, R. N., and Gregson, R. E. S.	218.043	5,371,012.00
McNeill, D., and Jones, L. E. P.	265.746	6,655,090.00
McNeill, D. and Wright, G. H.	443.346	10,192,316.00
McNeill, D., and Wright, G. H., and Holborrow, A. C.	353.377	4,544,927.00
Moorhead, R. B., and Halse, S. J.	150.359	1,246,016.00
Platt, W. A. C., and Macleod, R. N.	107.901	2,463,375.00
Rollo, B. F., and Rowlatt, J. F.	53.501	1,350,876.00
Ryder, C. F., and Ryder, D. G., and Druce, F., and Fetley, C. F., and Clark, H. F.	16,739	1,071,220.00
Raymond, A. J., and Gubbay, C. S., and Moses, M. J.	115.888	7,034,474.00
(公司與機關)		
Algar & Co. Ltd.	729.818	6,234,988.00
Atkinson & Dallas, Ltd.	1,167.557	19,652,147.00
Brandt & Rodgers, Ltd.	311,799	3,981,060.00
British Government	49)302	5,157,150.00
<u>中國政府</u>	14 476	1,600,517.00
Chartered Bank of India, Australia, and China	10.353	1,152,418.00
<u>中國招商局</u>	15.922	2,300,394.00
China Soap & Candle Co. Ltd.	160.073	1,360,621.00
Credit Foncier d'Extreme Orient	173.729	1,287,145.00

Dai Nippon Boseki Kabushiki Kaisha	181.706	1,088,118.00
Ewo Coston Mills, Ltd.	168.241	1,975,812.00
Hongkong & Shanghai Banking Corporation	242.224	4,675,356.00
Hongkong & Shanghai Hotels, Ltd.	70.682	1,549,901.00
Jardine, Matheson & Co. Ltd.	153.175	5,950,586.00
Lever Bros. (China) Ltd.	160.074	1,280,592.00
Mackenzie & Co., Ltd.	14.984	1,022,703.00
Mission of Kiangnan, Catholic	155.092	1,992,497.00
Mission des Lazaristes, Congregation de la	85.994	1,123,833.00
Mitsui Bussan Kaisha	123.688	1,449,700.00
Shanghai Municipal Council	1,080.027	16,689,482.00
Naigai Wata Kaisha	651.614	3,228,481.00
New Engineering & Shipping Works, Ltd.	113.675	1,530,836.00
Nippon Yusen Kaisha	133.607	4,322,580.00
Osaka Shosen Kaisha	142.399	2,636,008.00
Probst, Hanbury & Co., Ltd.	50.040	1,903,005.00
Sasson & Co., Ltd., E. D.	222.422	6,088,439.00
<u>英商三新紗廠</u>	270.264	2,702,640.00
Shanghai Cotton Manufacturing Co. Ltd.	330.816	1,899,721.00
Shanghai and Hongkong Wharf Co., Ltd.	252.272	11,010,264.00
Shanghas Land Investment Co., Ltd.	764.229	10,840,950.00
Shanghai Race Club	164.238	4,063,619.00
Shanghai Recreation Ground Trustees	430.000	12,900,000.00

Shanghai Waterworks Co., Ltd.	343.449	3,571,828.00
Standard Oil Co. of New York	11.665	1,436,170.00
Toyo Cotton Spinning Co., Ltd.	244.393	1,325,821.00
Trinity Cathedral Srustees	28.048	2,751,532.00
Yokohama Specie Bank	20.515	1,338,611.00
<u>永安公司</u>	265.772	1,542,898.00

從上表看來，公共租界中，所有超過一百萬兩（指享有土地的地價）的地主，統統都是外國人，尤以英國人爲最多。至於公司及機關地主之超過一百萬兩（專指土地的估價）的，有三十八個，其中除永安公司，招商局，中國政府及三星棉絲廠外，也統統都是外國人的。由此可知公共租界中的土地及大公司，大都已落於外人之手。其結果外人是地主，華人是租戶；外人居資本家的位置，華人就降到勞工的境地。現今外人在界內及界外，還在繼續買地，而他們所有的土地，價值又天天繼續增高，如是繼續下去，將來外人在上海的勢力，真不可限量。

### 5. 地價

上海地皮的價值，自來增加很快，而尤以近年來爲尤甚。當初在租界開始時，外人向華人買地，價格每畝不過五元以至六元（華幣）。現今英國領事館在外灘所有的地皮（49.302畝），當1843年時，僅值246.51元（華幣）；但到現在，同是這一塊地皮，就要值



1,600,517兩了,價格增高有六十四倍之多(6,487%)。有一外人操地皮業者,論近年來上海地價的增高,有如下表:

在	一 帶 地 皮	每畝地可賣	按現今的市價	按年加增的複利率
1904	N. Szechuen Road Ex. near Public School	300.00	16,000.00	17.5%
1907	Lay Road near Ward Road	700.00	6,000.00	10.25%
1907	Ward near Lao Road	500.00	6,000.00	12.9%
1909	Yangtszepoo Road near Shanghai College	100.00	1,500.00	14.5%
1909	Yangtszepoo Road near Lay Road	500.00	12,000.00	17.4%
1909	Avenue Foch near Avenue Haig	800.00	14,000.00	15.4%
1909	Route Ghisi near Rue Lafayette	900.00	10,000.00	12.8%
1910	Rue Massenet near Rue Lafayette	500.00	12,000.00	18.2%
1910	Avenue Joffre near Route Ferguson	900.00	9,000.00	12.9%
1910	75 Route Vallon	700.00	12,000.00	16.1%
1910	Nanking Road east of Thibet Road	20,000.00	200,000.00	12.9%
1912	Bubbling Well Road near Mohawk Road	10,000.00	90,000.00	13.8%
1912	North Honan Road near Commercial Press	1,500.00	10,000.00	11.8%
1915	Rue Lafayette near Route Ghisi corner	900.00	12,000.00	20.35%
1915	Avenue Haig near Route Duplex	900.00	8,000.00	16.9%
1915	Bubbling Well Road near Hart Road	3,000.00	25,000.00	16.55%
1915	Yu Yuen Road near Edinburgh Road	900.00	9,000.00	17.86%
1915	On Soochow Creek near Jessfield Road	200.00	7,000.00	28.92%
1915	Corner Nanking and Szechuen Roads	30,000.00	350,000.00	19.16%
1916	Avenue Joffre and Roi Albert corner	2,000.00	20,000.00	19.40%

現今上海的地價,自然是各處不同,最高在200,000兩以上,最低的的在五千兩以下。詳情請看後圖。各處不同的地價在各時期對於上海人口的移動,發生如何的影響?此實一極宜研究的問題。

上海租界的地價繼續增高,然而地稅卻是沒有變動。在租界開始時,外人地主納稅於中國政府(因地皮是永遠租給外人的),每畝一千五百文。現今雖然地價增加了許多倍,但是每畝一千五百文的地稅,還是照舊沒有變更。當初巡捕捐不過百分之八,現今已增至百分之十六。但對於地皮稅就沒有什麼增加,還是0.8%。即此就可看出租界中的市政機關是全為一般外人地主所操縱的。<sup>(一)</sup>

## 6. 社會分區

上海地方雖因政治關係,分為三區,明立界限,但實際上乃是一個嚴整的城市社會區。按普通城市社會區發展的原則,一個城市總是漸漸自然發長分化而成各區。在上海也是如此,現今已顯然有工業區,商業區,住宅區等。且從後面圖中的情形看來,上海社會區的分化似與歐美各城市取同一途徑,工業區總是在交通方便的地方,譬如現今上海的工業區就在楊樹浦,蘇州河,黃浦江岸一帶。從後面兩圖比較看來,楊樹浦一帶的工業區發長很快。

(一) 請看上海政治一章

要知中國的工業,現尚在幼稚時期,將來再加發達,楊樹浦的工業區就漸漸要推廣到吳淞方面去了。

按普通城市的發長,從前是住宅區的,後來漸漸變為商業區了。這在上海的租界,尤為確切。租界中商業區一天一天的擴張,於是住宅區就漸漸向西向北遷移,因為一般市民,祇要情境許可,總願尋較好的鄰里 (Neighbourhood),以為居住之所。不過許多華人,因經濟的關係,還是居留在商業區內,此處地價雖高,但是房租反到便宜。於是此地就成為各種“罪惡的淵藪”(Vice Areas,如娼妓盜匪等),此等地方,住所情形多半不大講究,普通所謂城市的污巷 (slum)即是這種地方。在白天,許多外國人來此辦公,但在晚上就很難見着外人了。羣集於此地的,差不多都是華人。茲將華人在租界中各區的分配,表列如下:

	住華人房屋的 公共租界 虹口租界		在洋行外 人房屋及 廠中者	在村落 中者	在船 上者	在 <u>法租</u> 界者
1870	45,910	12,929	4,908	4,154	7,146	
1876	61,245	18,124	5,687	3,257	7,549	
1885	78,735	30,571	5,864	4,308	6,187	
1895	116,204	113,102	6,991	8,429	6,209	52,188
	<u>中區</u>	<u>北區</u>	<u>東區</u>	<u>西區</u>		
1905	120,289	130,399	73,609	66,100	12,458	37,503 12,358
1915	141,423	151,562	138,956	107,274	33,168	36,772 11,246 146,595
1925	121,193	158,186	259,598	180,109	63,730	10,381 14,082 297,072

以上已略述上海城市社會區的大概情形,由此引起下列種種問題:

- (1) 在上海各區的交界處(Interstitial areas)表現出那幾種生活的情形?
- (2) 各種新式交通(如汽車,報紙,電影等)輸入上海之後,對於上海華人的文化生活上,起何變動?
- (3) 上海道路的自然歷史爲何?
- (4) 上海“污巷”(slum)之真實情形如何?
- (5) 外人操縱上海的政治經濟至何程度?
- (6) 各國人各自聚集成一單獨的區域,此種分化,現今已至何程度?
- (7) 租界既發展如是之速,將來「大上海」如何實現?

## 第四章

### 上海的歷史

關於上海的歷史，現今已有幾種著作，大都出自外人之手。不過這些書實在都很膚淺，<sup>(一)</sup>有幾種不過記載一些散漫的事實，並未述及上海地方真實生活的情形，且大多數都是帶有一種感情而作的，用意是在宣傳，或說租界如何的應該存在，或說工部局如何的公平，或說會審公廨是如何好的司法機關；自然也有些作相反方面的宣傳。總之上海真實的歷史，至今實在還沒有人作出來，本章的目的是想在這方面指出一條新的途徑。

後面所載的歷史表，自然是很不完全，<sup>(二)</sup>但亦頗能顯出他的特點，表中所示政治事實不僅是彼此互相關連，且與工商及文化生活都能彼此呼應，至少從這表上可以看出上海過去的生活的整體，不像普通一般歷史家專門着重某一方面的事實。表中所載各種政治事件，都是上海歷來中外人彼此間所起的衝突與適應的表現。因上海地方的人民，代表許多種民族，各自有不同的文化背景，同居一處，自然不免有許多的衝突，中外人在此間所感受的各種制裁，實在就是彼此衝突關係的表現，也

---

(一) 請看本書後面參考目錄關於歷史一項的書

(二) 現正謀補充修改

就是代表各民族間的社會疏遠 (Social distance)。實在上海歷史的主要線索就要在這中外衝突的關係上去探討。

至於工商,交通,文化等各種發展,彼此對照臚列,也可以看出相應而生的關係。這種種發展實在都是政治背後的潛勢力,同時也可以看成政治生活的效果。上海市之有社會分區,如現今之有住宅區,商業區,工業區等,自然也是由這種種工商,交通,及文化的發展而來。

上海地方過去生活的情形,從這表上可以統觀全局。由表上也可以看出中國近世發展的起點,各種新式工業如自來水,電氣業,鐵路,馬路,電車,汽車等等的輸入,都首先以上海為交點。所以上海的歷史,也可以說就是論中西文化接觸的故事。

不過這個歷史表也有他的缺點。雖然他能顯出上海生活的各方面,但究竟不過是許多零星事件的集合罷了,其實在這些事件的背後,還有更深切的故事,從這表上是看不出來的。究竟此間的中外人為什麼他們像現今這樣的行動?上海地方的各種制度究竟是怎樣發展來的?各區域發展的背景如何?上海各路線為什麼成現今的狀況?上海的工商及文化的發展其詳細的背景如何?在上海城市發展的程序中,如何新的房屋起而代替了舊的房屋?各種建築,各種制度,各種區域如何決定上海

---

人的生活?要回答道些問題,祇寫一本上海歷史是  
不夠的,一定還要進一步追述上海的自然的歷史,  
——上海自然發展的情形。

## 第五章

### 上海的政治沿革

上海地方的政治組織，極爲複雜而又極爲奇特，其間包含有不少的問題。照一般情形看來，中國城市自然全由中國人管理，但在上海偏是外國人執政。普通情形，管理一個都市，只有一個市政府，但在上海偏有三個不相隸屬的市政機關。通常一個地方，只有一個或兩個互相連屬的司法機關，但在上海卻有十個以上的獨立法庭。普通市政府皆屬地方性質，但在上海的市政機關，除辦市政外，處處要兼顧外交。像這種情形，都是上海在政治上所表現出的特點，由此更發生警察上，交通上，稅捐上及其他市政上，外交上，種種奇特現象。現在要問這些特點如何解釋？各市政機關爲何產生？各自如何進行？各自的實力如何？現在各自取何方向？彼此發生何種關係？這些及其他類似的問題都是非常浩大，不是可以隨便解答的。本章的目的，是將這些問題加以分析，一方面報告已收得的材料，他方面陳述許多待考的問題。

前面已曾說過，上海有三個市政機關：即是（一）公共租界的工部局（二）法租界的工部局，（三）上海特別市市政府。這三個市政機關各自有很長的背景，各自有不同的組織，各自都在奮力，以圖自存，以



圖擴張。今請一一分述如后。

### 1. 公共租界工部局的沿革

在公共租界的工部局未成立以前，租界是在一種領事保護(Consular Guardianship)的狀態之下。當時因英租界開闢最早，而商務比較又最爲繁盛，自然是英領事，(前爲 Captain G. Balfour，後爲 Sir R. Alcock)獨攬大權。最初無論那國人買地都要在英領事署去註冊，即此就可想見其權之大了。至於純粹市政的事情，如築馬路，闢碼頭等，就組織有道路碼頭委員會(1844)，英領事自爲主席。

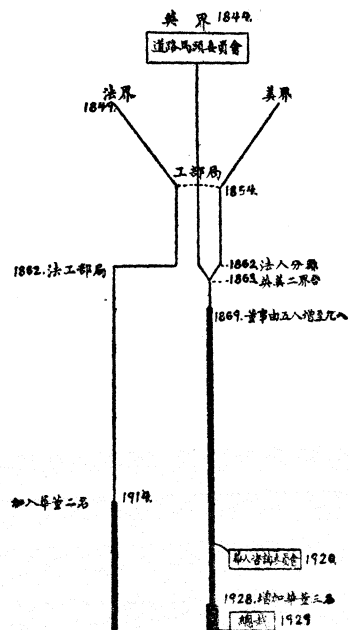
但是過了不久之後，(1)租界已有推廣(1848)，管轄區域突然增大；(2)自1852年太平天國事起，中國難民逃入租界甚多，管理頓覺困難；(3)各國海軍對於保護租界，意見大不一致；兼之(4)外僑利益與領事時有不融洽的地方，因有這種種緣故，就有成立一個單獨市政機關的必要。有此機關內可以管理市民，振興市政，外可禦敵保界，又可以調濟外僑與領事間的衝突。於是應此種需要，在1854年七月十一日，<sup>(一)</sup>就有代替道路碼頭委員會而起的工部局董事會了。

這個工部局最初是統治英法美三國租界的。不過當時所謂美國租界，只是一個虛名，實際尚未

(一) 是日之英人公衆會議，英領事 Alcock 爲主席，其演說詞的大意載入 Lanning and Couling, The History of Shanghai, pp.318-319.

成形，(本來美國的租界不是一下劃定的，而是慢慢長成的<sup>(一)</sup>)所以當時的工部局，實際上不過是連合了英法兩界。到了1862年，法租界又以種種原因(詳後第二節)實行退出，從此租界上就有兩個獨立的市政機關了。

但在此時，美租界已漸成形，已略有界址可查。不過英美兩方意見並無大衝突的地方，且在當時所謂虹口租界(即美租界)，商業並不發達，勢無單獨設立市政機關的必要，且有時美領事亦移入英租界住居。以此種種原因英美兩租界就於1863年完全合併即成現今的所謂公共租界。治理這個租界的工部局一直到現在，在組織上都沒有多大的變化。茲為明晰起見，以一圖表示如下：



(一) 見 H. B. Morse: The International Relations of the Chinese Empire.

在公共租界的政治史上,有幾點須特別加以說明的。第一是地皮章程的來歷,第二是工部局歷來所採的政策,第三是司法方面的制度。茲分別一一敘述如下:

(1) 洋涇浜北首地皮章程可說就是公共租界的一部憲法,他的歷史幾與租界同長久(第一次公布於1845年),這章程最初不過是買賣土地及地契註冊等簡單的規定而已。後來屢次變革,已成一套市政章程。此地只將各次變革的重要之點,簡舉列出,至於這章程之所以出現?其詳細的規定如何?規定的手續如何?發生變革時之情形如何?與乎所列重要改革之原因?這些問題,祇得留待將來討論。

第一次地皮章程自1845年公布之後,直至現在,中間經過三次修改,第一次修改於1854年,第二次修改於1869年(於是年批准),第三次修改於1898年(於是年批准)茲將各次修改的要點,分項列舉如下:

(A) 1854年修改的要點:

- (a) 英法美三租界合而受治於一工部局之下。
- (b) 各國人買地,不必再在英領事署註冊,而在各自所屬之領事署註冊。
- (c) 外僑選舉董事五人治理租界。
- (d) 給董事會以徵稅及設警之權。
- (e) 承認中國在租界之領土權,地稅須交

若干與中國政府,地契須由中國政府蓋印。

(B)1869年修改的要點:

- (a)承認法租界退出,法人自行管理。
- (b)董事人數增為九人。
- (c)董事個人對於行政事宜不受法律裁判,惟董事全體則受領事法庭之裁判。
- (d)由二十五以上之納稅人的要求,領事或全體或個人可召集公眾會議。

(C)1898年修改的要點:

- (a)放寬選舉人及被選舉人(董事)之資格。
- (b)規定董事會為執行機關。
- (c)納稅會(西人)所通過之一切議決案,皆須呈請上海領事團及北京公使團之批准。
- (d)今後修改此章程須由本地中國官廳之協商並由各國公使之核准,方為有效。

1898年之修改為最後一次,現今存在的地皮章程,即此次所修改而成的。於此須注意一點,即除1845年第一次地皮章程已經中國政府正式承認並批准外,以後這三次修改,都是外人改好後即認為是已成的事實(fait accompli),完全未經中國政府正式的承認,所以外人在租界上的行政權,是沒有

條約的根據的。(一)

(2) 從上面地皮章程的變革上,已約略可以看出工部局董事會的威權是日進於擴大的方向,議案雖必經西人納稅會人之通過,但多照董事的意思行事;議案雖規定須經領事之批准,但是領事實未大加干涉,所以董事會實為公共租界行政的樞紐,(二)而其歷年所採的大政方針,就大有注意的價值。此地只將歷來的重要政策列成一表。至於這些政策之所以產生?及當時之進行如何?與以後的影響如何?都暫不論及。

#### 行共租界工部局歷來之重要政策

*時 期	政 策	備 考
1854	力爭其有存在之必要	因當時各方對於工部局之法律的地位多加懷疑
1854-	力爭有統率警察權	
1854-1915	盡力推廣租界	
1854-直至現在	對於中國人來租界居住者,無論有無政治意味,一律保護	
1860-	謀畫使上海成為一完全獨立之自由市	
1893-至現在	發展上海成為一工業中心(收買電氣公司而成立電氣處,即為最要之一步)	
1903-1925	擬行報館印刷所執照	未實現
1905-至現在	發展上海成為一大停泊港(即於此時成立濬浦局)	

(一) 參閱王世杰之上海公共租界收回問題。

(二) 參看五卅事件後上海西人對於工部局的態度。(看1925年六七月份本地各報)

1911-1927	盡力擴充租界內之司法權	
1915-1925	實行界外築路	
1920-至現在	漸注意於華人之意見(如設華人諮詢委員會,後來又增加華董三名,讓華人入公園遊覽)	
1921-1925	力求增加碼頭捐	未實現
1922-1925	擬行兒童勞工政策	未實現
1922-1925	擬行證券產品交易所執照	未實現

\* 時期不是截然劃分的

上表中不過列舉各政策的名稱而已,要知道詳細情形,可參閱後列關於上海歷史的書籍與文章。不過於此亦須注意一點,歷來工部局的政策都是在保護租界,發展租界,專注意於外人的利益。<sup>(一)</sup>所以租界商業日益繁盛,外人日加富足。外人常有稱上海公共租界是中國的模範租界(“Model Settlement in China”)。不過佔租界人口百分之九十以上的中國人,可就變成外人賺錢的工具了,華人的利益數十年來工部局實是少有注意到。即1920年設立的所謂華人諮詢委員會,簡直毫無實權,徒有虛名而

(一) 茲列舉種種事實如下:1)工部局董事,只有外人,沒有華人;2)工部局的辦事人員,高級的爲外人充任,低級的乃雇用華人;3)公共租界每年的經常收入及臨時收入,有一千餘萬兩,用於教育事業不過五十萬兩,這五十萬兩中之百分之七八十都用在外國人身上;4)雖有一個公開的圖書館,但都是西文書,缺少中國書。4)從前各公園都是專供外人遊覽,門前有牌告[華人與狗不準入內]。

已。(一)但自五四運動以後,民氣日揚,各地罷工,罷市,罷課,隨時出現,自然上海不能不受影響,工部局的董事們自然亦有些知道。迄到五卅慘案(1925)出現,工部局的態度就日漸轉變了。工部局加入華人董事,<sup>(二)</sup>開放租界公園,<sup>(三)</sup>變更會審公廨<sup>(四)</sup>這等等變革,實在是工部局的傳統政策上一大轉機,以後工部局的活動自不能不多一番的顧慮了。

(3)講到共租界的司法方面,自然就想到領事裁判權。這是極複雜的一個問題,非此地所能詳細討論。此處所論將限於租界內的司法機關,即從前之會審公廨(Mixed Court),現今之臨時法院(Provisional Court)。即關於這個機關之法律方面的討論,亦概不涉及,只限於其歷史方面的陳述。

會審公廨最初固然是依據洋涇浜北首租界章程的規定而成立的(1868)。但後來時變境遷,其權限就漸漸越乎條約範圍以外。其間最重要的時期,自然是在1911年,因辛亥革命引起紛亂,<sup>(五)</sup>於是外

---

(一) 據納稅華人會中人報告,此委員會不能出席工部局董事會,平時非問及不能發表意見,工部局中重要文件,亦不能參閱。

(二) 一九二六通過納稅西人會,一九二八年實行。

(三) 一九二八年六月一日起,不過 Wayside Park 與 Studley Park 尙未開放。

(四) 一九二七年一月一日起變為臨時法院,其性質詳後。

(五) 革命軍到滬,會審公堂的華官就逃走了。工部局就進而接收。

人乘機就侵佔中國的司法權,以後共和成立,雖幾經交涉收回,迄未成功,直至前年(1927)纔將會審公廨改組所謂臨時法院,但還是一個中外合租的機關。今將會審公廨於1911年擴張及1927年改組臨時法院,兩次事變的重要改革,分項表出,以茲比較。

時 事 項	1911 的變更(一)	1927 的變更(二) (即臨時法院與前不同)
民局管及押所	工捕及押所 由巡女專	及押理定 監拘管規 女專的行
陪審或觀審	案事有之前 人民皆派堂方 華論事所官由字 純粹刑事審須簽力 件或領陪亦官效	觀領國部之員力得官無 員有權工告審效非判就證人 派於制或原觀意日審可問告 事限裁民為件回權國許詢告及 領審事人局案無中之的權及被
案件移交	不交自判至十 案定官廳所長二 罪規國制期有或 重案中由刑十年者	以死由江核 年及須請府 十刑件呈政 判處徒案院省 上刑法院省 蘇准
提人	在華由送行廨且何事出欠 應取要字執公問論領提有移 官提但簽房由詢無犯求稍不 中國內不事捕先堂後人要據即	
界取		
處	由專日件保專 處理案理文計等 檢人分配審發會卷 設外司定收釋案 指期保存	處官推時省此管納 查記事隨請委長出院之 消一由再院府記法其指 取長應法政書理及所務
檢 查		
上 訴	上訴案件止 一	院設惟期下 法另院有以反章程不 臨時外訴等刑違派附則 隨之上五等刑徒及逕與得
法官委派	官華事委 公廨事派	院法與江府 臨時長由政 事省任
時 期	1911 的變更(一)	1927 的變更(二) (即臨時法院與前不同)

(一) 根據民國十三年法權委員會討論報告書  
(二) 根據伍證字:收回滬廨章程詳論。



臨時法院爲中國收回會審公廨期中之一種暫時規定,約期三年,於今年(1929年十二月底)滿期。現中國各方已有廢除領事裁判權的運動,<sup>(一)</sup>而改組臨時法院不過是此運動中的一個目標。惟吾人當注意如果將來臨時法院完全變爲中國的司法機關時,對於租界的行政上將發生何種影響?當知租界的行政是以地皮章程及附則爲根據,而違反地皮章程及附則的案件,歷年都歸臨時法院審詢,且都有外國觀審員出席,想到此點,即知廢除領事裁判權與收回租界的關係了。

## 2. 法租界工部局的沿革

對於法工部局的沿革,敘述不得不比較單簡,有以下幾個理由:(1)法租界自退出公共租界工部局後,即由法領事單獨治理,工部局董事會不過是一個咨詢的機關,至今此種制度,相沿不變;(2)法租界的商務,自始即遠不及公共租界,這方面的市政機關,向來即少人注意,因之材料不多;(3)法領事領導下之法工部局的政事,向不公開,多主秘密主義,縱稍有一點材料,搜求萬分困難,即以法工部局的年報而論,既是非賣品,函索亦不容易得來。且據說

---

(一) 自今年(1929)四月二十七日外交部致英,美,法,荷蘭,那威,巴西等六國照會,請撤銷在華領事裁判權。以後,華人各種團體都繼起運動。

重要事件，還多不載入報告。

法人自1849年在洋涇浜以南，上海城以北，闢法租界後，即認為是他們獨有。自始即主張專獨領權(Exclusive Jurisdiction)。1854年之與英國聯合，不過為一時遇外計，纔有此舉。且英美人多為新教徒，而法人則為天主教徒，<sup>(一)</sup>兩方意見，時有不同，即如在1854年，城內的反清軍，因與太平軍同信新教，英國人則袖手旁觀，且時助槍械，而法人最後竟與清軍聯合攻城，卒見兩方態度之不一致。迨後1862年滬海道倡議徵收租界中華人的租稅，北京英公使就有贊同之意，法人則堅決反對；且恐英人握大權的工部局，不利於己，於是法租界即於是年退出1854年合組之工部局，而單獨組織一法工部局。法工部局的必要，據當時法總領事B. Edan的演說，<sup>(二)</sup>是「因為法租界的人口激增，對於混合的人口，不能不有各種戒備，並且從與公共租界工部局的關係上講，亦不能不有此機關。」其實自從1856年以後，法總領事Edan即從事經營法租界的市政，<sup>(三)</sup>他已經召集過幾次地主會議，已經修成了幾個橋，已經開闢了幾條街，已經設了警察，總之已漸有市政的規模了。不過到1862年，纔實行正式退出公共租界的工部

(一) 參閱但燾：清朝全史卷下二第91頁。

(二) Ch. Maybon: *La Concession Française d'Antrefois* 第45頁。

(三) Ch. Maybon: *La Concession Française d'Antrefois* 第43頁。

局,於四月二十九日,他即函聘五個法商充當工部局董事,於五月五日就任,此即為法租界的第一屆董事,也即是法工部局這個名詞的開始。董事最初純為法人,後來加入少數外人,迄1914年因為推廣法租界的原故,纔由法總領事委任華董兩名,以為交換條件,現今已有華董五名,而全體董事已增至十八人之多。

法工部局也有所謂公董局章程(1868年成立)。不過歷來沒有多大重要變化,都無非是法總領事獨握大權而已。<sup>(一)</sup>即1927年所公布的法公董局新章,與從前的亦無重大差別,總之這些章程都是法人自作自行,中國政府與人民都未加干與。

法總領事領導下之法工部局,歷來也是以保護及推廣租界為政策。法租界的商務本不繁盛,維持租界的財政來源,往往煙賭稅亦在計算之內。不過法工部局與公共租界的工部局所不同的,是前者比較的善於適應時局。法租界的各種華人運動本都不算激烈,但在1914年,法總領事自動請兩位華人加入董事會。在1927年見着公共租界的會審公廨改組時,法領又自動交回法公廨的民事法庭。同時見公共租界的公園開放,法公園也隨着開放。所以至今法租界與公共租界雖同是操於外人之手,但華人反對法租界的當局並不如反對公共租

(一) 詳細情形,現尙在調查中。

界工部局那樣的劇烈,此中含義,大可玩味。

法租界也有單獨的司法機關,這自然是指現今盧家灣那個法會審公廨。關於這公廨的詳情,外間多不明真象。茲就已收得的材料,分項說明他各方面的沿變:

- (A)地位 法廨於1869年開始設於巡捕房,後以案件日多,法領事爲審理便利計,改附於領事署內。迄1914年乃在推廣的法租界內的盧家灣地方,建築現今這個法會審公堂。
- (B)法官 最初華人法官僅一人,<sup>(一)</sup>由滬道委任,後復增一人。<sup>(二)</sup>前者長刑庭,後者長民庭,民國成立後,由法總領事自行加委,至今無變更,惟今年(1929)復由法領增委華官一人,<sup>(三)</sup>充民庭審判官。無論刑庭或民庭皆有法總領所委之陪審官。
- (C)陪審 關於華洋訴訟及華人民刑訴訟,在民庭未收回以前,均由華官會同領事陪審,華官判決,須得領事會審官的同意,方生效力。
- (D)民庭 民庭最初與刑庭相同,皆實行陪審制,惟在1927年,法當局因鑒於公共租

---

(一) 聶榕卿

(二) 陳介卿

(三) 龔 湘

界的公廨之改組，乃自動取銷民庭陪審制，凡華人民事訴訟，概歸華官單獨審理，領事就不過問了。

- (E) 刑庭 刑庭自始即實行陪審，現今一概仍舊。
- (F) 檢察處 以法人為檢察長，民庭交還時增設一華人檢察官。
- (G) 覆審法庭 以駐滬法總領事與一華官<sup>(一)</sup>會同審理，自民庭交環後，民事覆審，則全由華官辦理。
- (H) 出庭律師 出席法公廨之律師向以法、美、意三國律師為限，迄至1926年，乃特准鄭毓秀、吳凱聲兩律師出庭，當時並舉行慎重之宣誓典禮，至1927年民庭交還後，中國律師纔得出庭辯護。

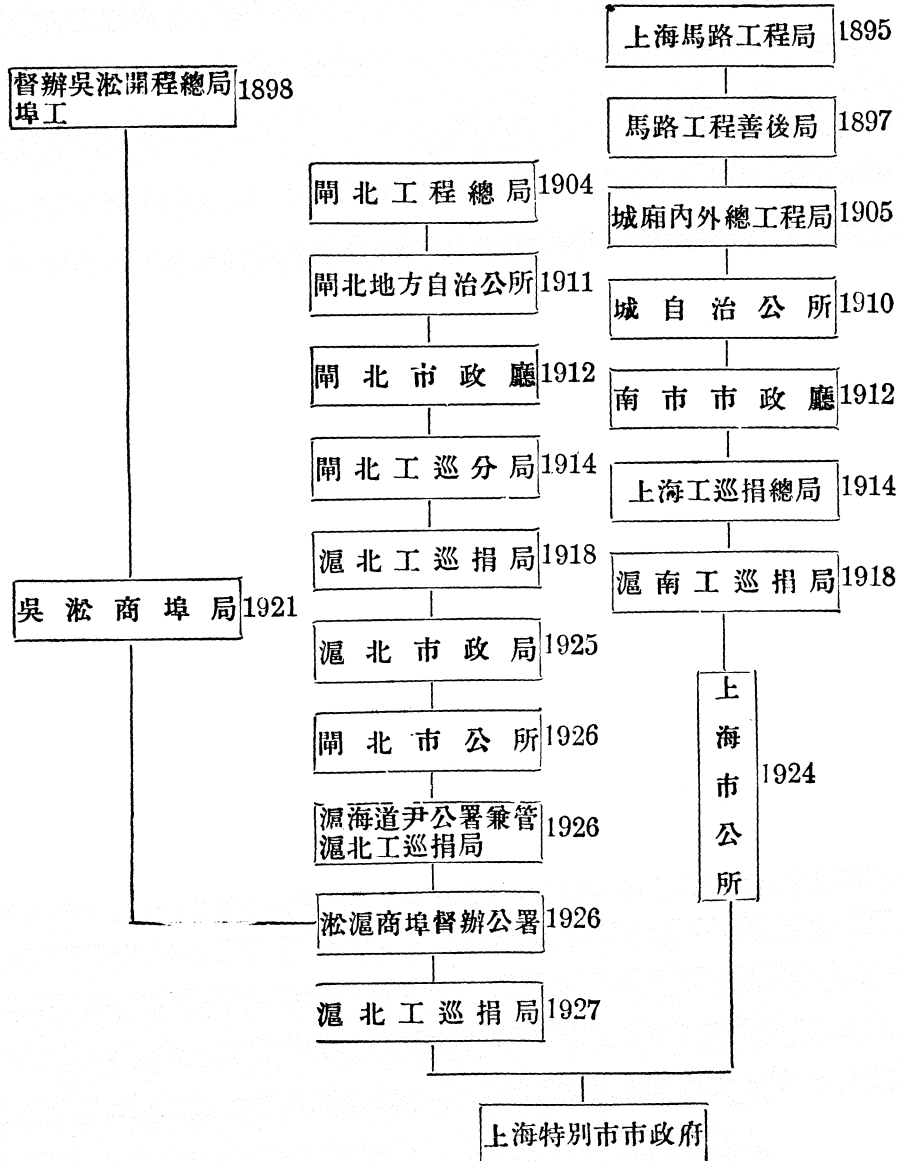
### 3. 上海特別市市政府的沿革

上海特別市市政府這個名稱，至今年(1929)六月底纔不過兩年的歷史。從前因中央政府的變遷，上海的中國市政機關的名稱也就時有更換。譬如最初因倣效外人，要集資修築馬路，所以纔有馬路工程局，這纔開始有市政機關。後來中央提倡自治，時就改為自治公所，民國成立，就引用市政府的名詞，改名市政廳。後來袁世凱稱帝，停辦自治，就改為工巡捐局，迄後恢復自治，又改市公所，孫傳芳統治江浙時，又稱淞滬督辦公署。前年(1927)國民政府建

(一) 聶榕卿

都南京,規定特別市辦法,於七月一日纔成立現今的上海特別市市政府。其詳細的變遷及其日期請看下圖(錄自十七年七月七日申報)

上海市政機關沿革圖



從上圖不過看出幾個名詞的更換而已。以下將提出數點，特加討論，庶幾對於這個市政機關，纔能知道一個梗概。

(1) 民辦官辦的更迭 上海的中國市政史上，有民辦官辦的問題。在1895年開始有市政時，原爲官辦，目的在修沿黃浦灘一帶的馬路。兩年後工程大致就緒，就移歸紳辦。在城內外設總工程局，並成立議事會與董事會，已粗具自治的規模。迄民國三年，袁世凱取消自治，上海市政就收歸官辦。迄民國十三年又恢復自治，漸趨民辦。惟到民國十五年，因江蘇政府爲欲聯合上海各區，大興市政，以是又收回官辦。現今之特別市市政府亦爲官辦性質，雖規定有市參事會，亦未設立。市民組織納稅會，亦尙未成功。

(2) 特別市的規定 上海特別市的辦法本已醞釀很久，因上海地方有租界的關係，商業很發達，自然成爲很富足的區域。又因有一個大兵工廠，國內一有鬥爭，各派不惜用種種手段，以來奪得此地。如是不但地方受了蹂躪，而且往往惹起外交。所以民國十年北京內務部公布市自治制，將全國各市分爲兩種，一爲普通市一爲特別市，當時即有化上海爲特別市之議。至民國十三年江浙戰後，北京臨時執政，明令劃淞滬爲特別市區，永遠不駐兵，取銷護軍使，並遷移兵工廠；同時江蘇省當局亦聘任特別市籌備委員，調查市鄉各區域，並訂定城市公約。

但因經費的缺乏與內戰的關係，亦未成功。至今上海雖已劃為特別市，並成立新式之市政府已有兩年；但是上海現仍為駐兵之地，並且兵工廠亦未遷移（現已有改為鑄幣廠之議），在將來上海的安全發展上，這點也是值得注意的問題。

(3) 管轄區域的推廣 上海地方因有外人租界橫亘中央，於是中國區域，就有南市閘北之分，合併管理，實成一大問題。南市因為是舊城的所在，所以發達較早，閘北也因逼近租界，亦發展很快，不過兩處的市政最初是各自為政，吳淞方面的管理亦單獨進行。中間雖已曾經合併，但因各地情形不同，究未成功。到民國十五年成立淞滬督辦公署，纔將南市，閘北，吳淞三處合而受治於一市政機關之下。<sup>(一)</sup>現今特別市成立，由中央政府的規定，區域大加擴充，共有二十五鄉和五個市，區域跨五縣（上海縣，寶山縣，松江縣，青浦縣，南匯縣）面積共約 1,108,947 畝，<sup>(二)</sup>（據土地局報告）如是將來上海市政的發展實未可限量。

---

(一) 名雖合併，實際上仍有種種困難。如稅捐，供給水電，消防事宜等，都不易統籌。

(二) 至今還有一部分尚未正式接收。



## 第六章

### 上海各政治機關及其關係

#### 1. 組織

前章所述之三個市政機關，既各有其歷史方面的背景，由是而演成現今的形狀，其組織上也自然各自不同。就大體而論，上海特別市市政府可說是實行專獨的市長制，因為總攬一切市政事宜的就是市長，而受市民之監督甚少。公共租界的工部局，可以說是一個外人的自治政府，行的是市董制，市董的四分之三是由外僑選出，其統治權本無根據，僅受納稅西人會的委託而已。<sup>(一)</sup>至於法租界就是總領事管理一切，雖設有董事會，但不過是一個咨詢的機關，其所議的事除規定的數項外，非總領事交議的就不能涉及。且看公共租界之警察，義勇隊，及消防隊皆隸屬於董事會，而法租界之警察，義勇隊，消防隊，則直隸屬法總領事。從這一點上，兩個租界行政的組織，已顯見其大不相同了。

此三個市政機關的詳細組織此地無須一一分述，欲知其全部的究竟，可參閱(1)上海特別市暫

---

(一) 凡一個完全的市政機關一方面要有主權的根據，他一方辦理市政事宜，以此範公共租界的工部局，可以看出他是一個非常的機關。

行條例,<sup>(一)</sup>及特別市市政府各種法規,<sup>(二)</sup>(2)公共租界之地皮章程,<sup>(三)</sup>(3)法公董局新章。<sup>(四)</sup>在此地只將各方之重要各項,分別列成一表,以便比較。

---

(一) (二)由特別市市政府可以索得

(三) 商務印書館出售

(四) 見1927年法工部局的年報(環龍路法國學校有此報告)

組 織 比 較 表

市政機關	董 事				會 務				行政領袖		內 部 組 織	司 法 機 關			納稅人會議
	董事人數	董事國籍	董事產生法	資 格				名 稱	產生方法	華 人		華 人 及 外 人	外 人		
				華 人		外 人									
				選 舉 人	被 選 人	選 舉 人	被 選 人								
公共租界工部局	12	英人 5 華人 3 美人 2 日人 2	納稅西人舉董事 西人舉董事 華人舉董事	住居公共租界而年納巡捕捐七十兩以上者	住居公共租界五年以上而年付房地各捐在五十兩以上者或年付房金一千二百兩以上而付捐者	住居公共租界而年付房地各捐在五十兩以上而付捐者	住居公共租界而年納房租者或年付房金一千二百兩以上而付捐者	總裁	由董事請納稅會由西人通過	工部局 秘書處 總務處 電氣處 衛生處 工務處 捐務處 消防隊 義勇隊 警務處 圖書館 音樂教育	臨時法院及上訴院	1. 領事法庭 2. 各領事裁判庭 3. 英上訴法院 4. 美地方法院 (八)	(1) 納稅西人會 (2) 納稅華人會 (五)		
法租界工部局	14 (一)	法人 7 外人 4 華人 3	一部分由選民一由選出部分由總領事委任	...	...	法人及享有治外法權之外人在21以上繳納界內各稅且合於下列三條件之一者得為選舉人 (1) 在界內或其附屬地置有地產者 (2) 居於界內或附屬地每月至少納房租五十兩或住居旅館宿舍每月至少納房稅銀四十兩者 (3) 居於界內或附屬地至少已有三月且能證明每月納稅銀一百二十五兩者	選舉人須至少二十五歲方得被舉為董事	總辦	由駐滬領事委任	法總領事 工部局總辦 法無天種衛工祕 國線文植生務書 學電台處處處處 校台 及中法學堂 眼捐財 務務政 組組組	法會審公廨	法領事裁判庭	納稅華人會 (六)		
上海特別市市政府	...	...	...	...	...	...	...	市長	由國民政府委任	市長 參議室 港社土教秘衛工財公公 務會地育書生務政用安 局局局局長局局局局	地方法院	...	...	(九)	

- (一) 14人係規定之至少數目,總領事得自由加派數人.今已有董事十八人,華人已有4名。
- (二) 特別市之市參事會至今尚未組成。
- (三) 係指法人以外之外人,規定至少須分配於三國籍。
- (四) 南市已在運動組織納稅人會議。
- (五) 納稅華人會非與納稅西人會平列,因工部局之預算決算及其他一初議案概確華人會之通過。
- (六) 此地之納稅華人會更不如公共租界之納稅華人會,因前者即選舉華人董事之權亦沒有。
- (七) 電氣處今已出售。
- (八) 有十四個領事館有一個:美,英,比,法,丹麥,意,日,墨西哥,荷蘭,腦威,祕魯,葡萄牙,西班牙,瑞典,瑞士, Brazil.

從上列表中看來,有可注意之數問題如下:

- (1)公共租界及法租界行政上皆有董事會。而中國地界何以會沒有這樣的組織?
- (2)自董事的人數上看來,公共租界當爲英人的勢力,法租界當爲法人的勢力,然現今在上海之外人,以日人爲最多,且日人亦爲享有領事裁判權約國人,何以日人在行政上獨少勢力?
- (3)從表中各項幾皆可以看出法總領在法租界之獨尊,何以會發生此種制度?
- (4)法租界之納稅華人會,何以至今毫無權力?
- (5)領事法庭,美地方院,英上訴院及各領事裁判庭內部的活動如何?<sup>(一)</sup>

茲爲欲看出各方市政發展的程度,並從其財政狀況上,以看各市政機關的生活情形,再列一比較表如下:

---

(一) 關於在中國的英,法,美,日四國人的訴訟及上訴情形請參閱

*Consular Jurisdiction*, by Kwan Hatung.

*Pacific Affairs*, June, 1929, pp. 347-360.

公共租界 工部局	(一) 33,503 畝 (5,584 英畝)	840,226	11,143,495 兩	11,713,012 兩	中國人所納 之巡捕捐 2,553,059 兩	23%	巡捕經費 3,017,994 兩	27%
法租界 政府(五)	15,150 畝 (2,525 英畝)	358,453	3,195,725 兩	3,126,200 兩	華人所納之 巡捕捐 670,516 兩	21%	警務費 773,153 兩	25%
上海 特別市政府	(二) 647,130 畝 (107,855 英畝)	1,513,370	\$3,543,352	\$3,360,832	賽馬稅 \$1,005,065	28%	公安局經費 \$974,059	29%

- (一) 未計界外築路。  
 (二) 至今尚有一小部尚未接收。  
 (三) 1928年公安局調查結果。

(四) 皆係經常費,未計臨時收入與支出。  
 (五) 即指滬法總領事所統治之機關。

詳究上表中之各項,當發生下列諸問題:

- (1) 上海特別區域之大,人口之多,都遠超過兩個租界,何以收入如是其少?
- (2) 法租界之區域幾有公共租界的區域的一半之大,而前者的人口也幾為後者的人口之一半,何以法租界的收入,不過約當公共租界的收入的四分之一?是否法租界的市政不及公共租界?是否法界人民的負擔不如公共租界人民的負擔之重?
- (3) 兩租界之重要收入,皆以華人的巡捕捐為最多,何以特別市政府獨以賽馬稅為最多?
- (4) 三市政機關之重要支出,皆為警務經費,此點究有何含義?與世界其他之各大城市相比較如何?

## 2. 關係

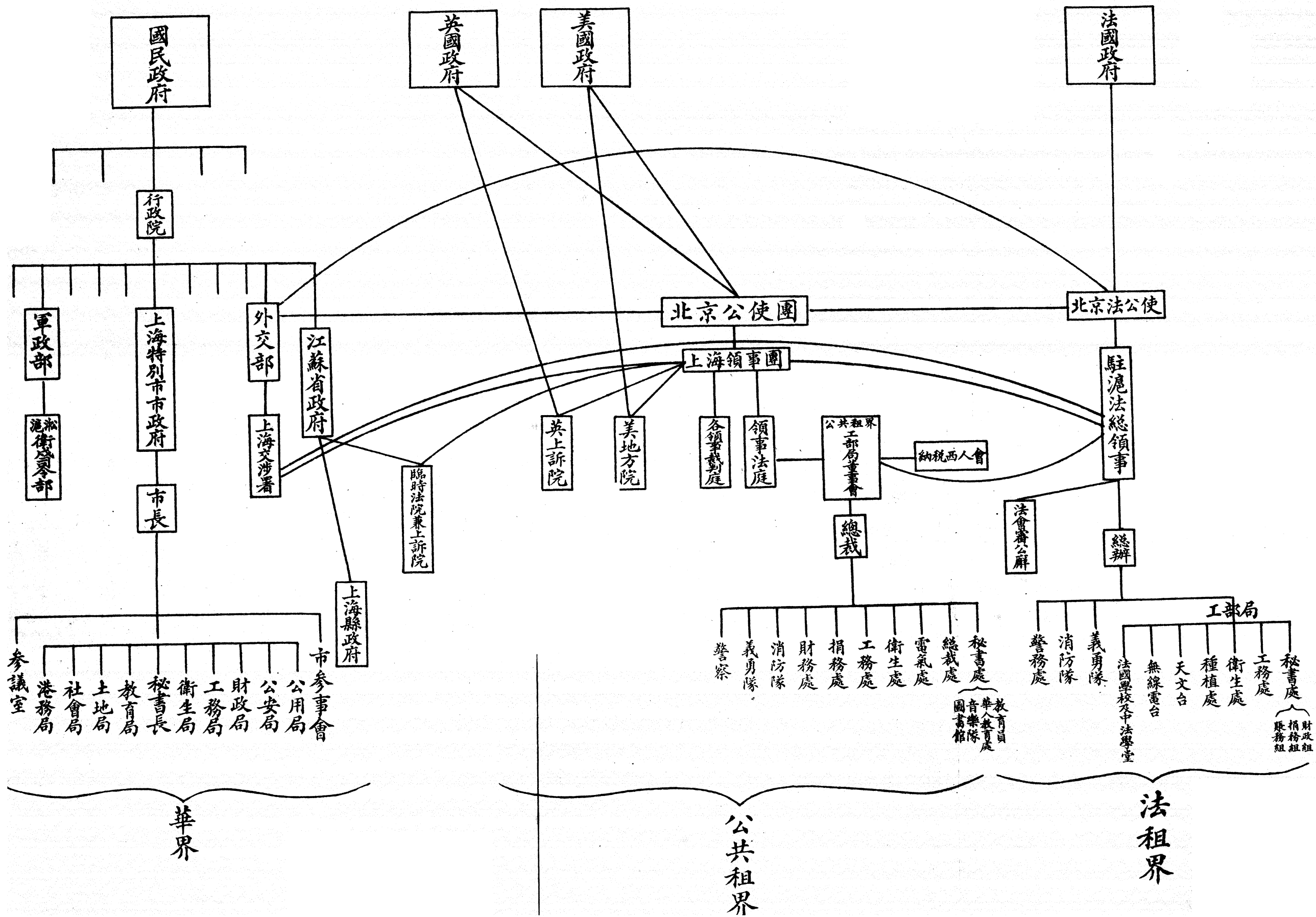
在同一地方有三個不在同一系統上的政治機關,因彼此的接觸,因互相的交通,自然要發生許多複雜的關係,自然不免有許多的衝突,尤其是因各民族的背景之不同,各以相異的習俗與見解來治理同一都市的各部分,自然要發生種種特別的現象。如更就中國近百年來的歷史,尤其是中外間的條約關係,加以考慮,更可明白各種奇特關係的由來了。茲為說明便利起見,先將三市政機關及其聯

帶的各機關,彼此間正式交通的關係,製成一圖,<sup>(一)</sup>以示其現存的狀況。然後進而說明他種關係。

---

(一) 在這圖中,關於法界工部局總辦的地位,稍有錯誤,須照前組織表中所示方為正確,惟圖已繪成,不及更改,特此申明。

# 上海各政治機關及其關係圖





上圖中的黑線,表明各部的組織,紅線則表明彼此交通的關係。在此圖上,當注意幾個機關的特異地位(1)淞滬衛戍司令,(2)上海縣政府,(3)臨時法院,(4)法會審公廨,(5)領事法庭,(6)英上訴院,(7)美地方院。

前已提及,上海地方,既是有判然的三塊區域,各自有其管轄的行政機關,則彼此間即因管轄區域獨立的關係,而發生種種衝突,自是意料中事;一般之所謂上海問題,即由此起。惟此種種衝突,究取何種方式?衝突原因何在?衝突至何程度?各方對壘取何手段?後來如何調協?凡此種種問題,皆非常有趣,值得詳細探討。茲將歷來各種衝突分爲五類陳述如下:(1)法權上的衝突,(2)警權上的衝突,(3)交通上的衝突,(4)界限推移上的衝突,(5)其他方面的衝突。

### (1) 法權上的衝突

上海地方之有法權上的衝突,是有兩方面的原因:一是由於有領事裁判權。一是由於有截然劃分的租界。

(1)因有領事裁判權,就發生兩種奇特現象:一是觀審或會審,一是各種性質不同的案件要分配於各個法庭。觀審或會審的權限,本不易於劃分。而判別各法庭的界限,也是很困難的事情。在這混亂

不清的情境中，自不免各方各執已見，以為判斷的標準，因而隨時發生衝突。

歷來因觀審員或會審員的行動引起的衝突不知有多少。<sup>(一)</sup>最近一案<sup>(二)</sup>即為觀審員(荷蘭領事 Van den Berg) 將中國律師朱樹楨逐出法庭，並判處停職三月。於是引起臨時法院拒絕觀審，推事罷工，英公部局干涉，各團體拍發通電宣言，軒然大波，三月餘未能解決。以下引上海律師公會因此案致司法院一電<sup>(三)</sup>中之一段：

“上海租界臨時法院改組以來，緣法院警察，由工部局選派，監獄看守所，由工部局專管，法院以內又有「領事觀審」及下會審兩種制度，法院判決及處分命令，隨時發生阻礙，重大案件懸宕莫結者已有多起，……雖經院長提出抗議五十餘次，各領置若罔聞……”。

至由法庭的權限上而起的衝突，亦時有所見。<sup>(四)</sup>單以英法兩界的會審而論，在1902年以前已有若干次的衝突<sup>(四)</sup>到本年(1902)又有一法人所用的華人苦力，犯了英租界的章程，但法領拒絕在拘票

(一) 在 A. M. Kotenev: *Shanghai: Its Mixed Court and Council* 書中，有許多此類的案子，請參看。

(二) 十八年二月二十三日晨發生，參閱本地各報。

(三) 載十八年三月九日新聞報。

(四) 見 A. M. Kotenev: *Shanghai: Its Mixed Court and Council*.

上簽字，於是引起公共租界的納稅西人會於本年五月二十三日，開一特別會議，討論英法兩公廨的權限問題。後領事團又專派一委員協商此事。結果乃成臨時辦法四條，<sup>(一)</sup>至今仍舊沿用。

最近又因一賭窟案件，<sup>(二)</sup>臨時法院與墨西哥領事法庭對於法權問題，大起爭執，最後訴諸各國政府，由外交解決。

因有截然劃分的租界而引起法權上的衝突，大半是在提取人犯方面。歷來所謂「非法拘捕」的案件，<sup>(三)</sup>就是由地界上的混亂而起的。從1902年英法兩界所規定的拘捕手續上，就可知道其中的複雜情形。譬如以華洋訴訟的案件而論，英界會審公廨要在法界去捕人，必經法總領事簽字，交由法界捕房幫同拘捕。法公廨要到公共租界去捕人，亦須先經領袖領事簽字，交由公共租界捕房幫同拘捕。此在界外築路及三界（華英法）交界的地方，就不大容易分清了。至於中國法庭，要在租界內提取人犯時，（前已述及）不但先經領袖領事或法總領事之簽字，由英界捕房或法界巡捕代為拘捕，並且先要將犯人交會審公廨先為審訊一番，然後決定

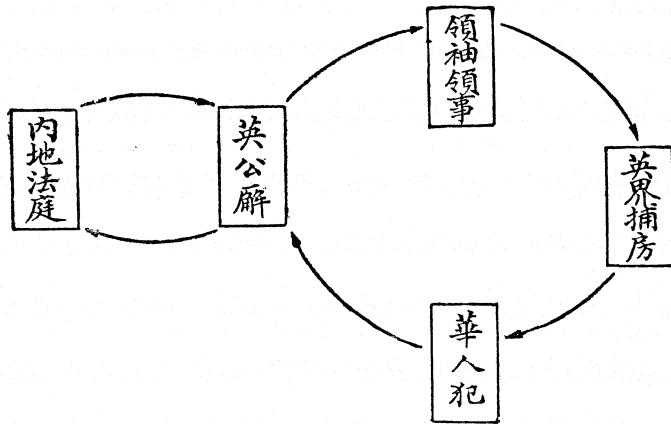
(一) 見 A. M. Kotenev: *Shanghai: Its Mixed Court and Council*.

pp. 113-114

(二) 見1927年六月二十三日的 *China Press*.

(三) 見 A. M. Kotenev: *Shanghai Its Mixed Court and Council*

移交與否。其情形有如下圖：



## (2) 警權上的衝突

華界與兩租界既相毗連，而各自安設警察，於是在邊界的地方，就常不免有權限上的衝突，而尤以在所謂越界築路上，衝突更多。在本地這種情形之下，這些衝突是免不了的，世界上無論那個地方，在同樣情形之下，都是會發生衝突的。在1909年的工部局年報中（頁49），曾有一段如下：

『兩個不同民族的巡警在一條界限上的兩面，彼此對抗的佔着，而這個界限在許多地方都沒有天然的劃分，誤會是一定有的，就是有意避免，也還會有，而況有些巡警或因愚拙或因過於熱忱，於是時刻都有發生亂子的可能』。

當1907至1908年之間，因界外界內之爭，於是在北蘇州路，北浙江路，及北四川路一帶，租界巡捕常與闖北巡警發生衝突。若能綜計歷次所發生的

此種事件，其數當不在少。<sup>(一)</sup>後來在租界邊界上的華警，隨時都帶着手鎗，英租界警務監督亦請加雇武裝警士，當時情形，頗為嚴重。

即以今年(1929)而論，已有兩次此種衝突，一為三月三十日北四川路廣東街之事件<sup>(二)</sup>後因外國捕房之讓步，故未釀成重大事件。其他則為浦東日商三井煤棧，及英商和豐造船廠雇用印度巡警守門，<sup>(三)</sup>因浦東係華界，當不能雇用外國巡警，自不免又起交涉，至今此案尚無相當解決。

以上不過任舉兩例，實則此種衝突，隨時出現，如情形不變，將來亦自會繼續發生。但現今華人方面，已有收回租界警權的運動<sup>(四)</sup>將來自當有一番改革。

### (3) 交通上之衝突

上海地方，如統治權係隸屬於單一的市政機關，則此一部分與彼一部分間的交通，當不會有阻

---

(一) 1908年五月二十七日，北浙江路發生租界巡捕與華界警察衝突後，當時工部局董事長 David Landle 致領袖領事 D. Siffert 函，述及此種衝突之事常有出現，請看 1908 工部局年報，頁 230。

(二) 見十八年四月一日本地各報。

(三) 見十八年五月五日民國日報。

(四) 二見十八年五月二十日民國日報。

礙；但因有三個獨立的統治機關，於是三界間的交通，就不如我們意料中那樣順適。初來上海的人若不識租界與華界間的情形，一遇交通上的阻礙，往往莫明其妙。譬如在華界領執照的黃包車，一到租界邊境，則不能前進。同時專有S. M. C.（工部局）執照的黃包車，亦不能走入華界與法界。惟有若干黃包車在三市政機關皆領執照，自可各處通行無阻，不過三處的執照費，就大有可觀了。

以汽車而論也是同樣情形。華界的汽車若無租界的執照，就不能駛入租界。但在租界上的汽車，有時雖無華界的執照，亦駛入華界，此在江灣開賽馬會時，尤多此種情形；但因此而發生的衝突就不少了。

至於電車，大都華界有華界的電車，租界有租界的電車，彼此不相交通。惟英法兩租界的路軌，是相連接的，不過在通過界限時，乘客須換票，方可通行。最近英商無軌電車，折入華市，於是市政府重申洋商電車不得行駛華界之令。<sup>(一)</sup>

電話也有相同的情形，在英法兩租界中通電話，固無多大困難，但在租界即不能通電話至華界，如必欲通時，就須格外掛號。

以上種種情形固為上海人日常所知道的，略述於此，不過藉以知道三個市政機關之衝突，在交

(一) 見十八年六月十三日時事新報。

通上也表現出來。

#### (4) 界限上的衝突

此地所謂界限上的衝突，即因推廣租界而起的衝突，其來歷已很久。蓋自上海關為商埠，外人有單獨的住宅區以後，他們即屢謀擴充，華人固始終反對，即英法美彼此間亦發生許多的齟齬，至今此問題，猶未有相當的解決。

關於推廣租界，在本書第三章中，已相當論及。此地略述因推廣租界而起之各方面的衝突。茲分中英，中法，英法三方面陳述如下。

(1) 中英<sup>(一)</sup>衝突 英人自有租界以來，隨時不忘推廣；華人則自始反對。至1893年，因推移虹口租界，兩方衝突情形就愈趨激烈。<sup>(二)</sup>以後各年兩方時有文件往來，<sup>(三)</sup>互相爭執。至1899年，英租界大推廣，衝突稍減。但不久英工部局又謀推廣租界，華方也

---

(一) 非專指英人，乃指公共租界的當局。

(二) 本年有楊樹滄築隄事件，引起雙方衝突，請參閱1892與1893年英工部局年報。

(三) 見各年工部局年報。

(四) 見本年工部局年報。

(五) 有主張築環租界馬路者，有主張設立滬西工巡捐局者，有主張滬西開闢新市場者等辦法，見道路月刊第十四卷二號(十四年八月)1—4頁。

繼續反對。至 1905 年就發生界外築路的問題。<sup>(四)</sup> 至 1915, 工部局因正式推廣租界不易達到, 以後就盡力於越界築路。路旁居民如不繳納巡捕捐者, 即停止供給水電, 華人百方反對, 並籌種種防止方法。<sup>(五)</sup> 迄 1925 年 五卅事件 發生, 兩方衝突即達極點, 而工部局推廣租界的活動, 也因之暫時停止。

(2) 中法衝突 法人因推廣租界, 而與華人所起的衝突, 自以因 寧波同鄉墳地 而起的兩次事件為最顯著。一在 1874 年, 一在 1898 年。法人自 1861 年推廣法界以後, 即注意向西發展。寧波同鄉墳地 就在當前, 大為阻礙。於是法人於 1874 年圖謀佔據此墳地, 因而於五月三日引起鎗殺, 燒房等事。<sup>(一)</sup> 至 1898 年, 衝突又起, 法總領事與滬道商定, 迫 寧波同鄉會 割讓墳地, 於是年七月十六日接收, 第二日又引起紛擾,<sup>(二)</sup> 法人以武力平定, 終得推廣租界。

(3) 英美法衝突 法人之單獨享有租界, 美領事自始即堅決反對。自 1874 年後, 法人又盡力求租界的推廣, 最初猶向西方之 徐家匯 推展, 迄後於 1898 年則漸及 黃浦江 之右岸, 及法界對岸的 浦東。但在此 浦東 方面為多數 英美 船廠之所在, 故 英美 人對於法人這種舉動, 立即抗議, 而 北京 之 英美 兩公使亦起而為後援, 於是各以此事報告於本國政

(一) 詳情見當日本地各報。

(二) 詳情見當日本地各報。



府。但法當局不顧英美人的反對，派人與南京總督協商推廣，於是英國增派戰艦於南京，聲援南京總督，以抗法人的要求。但在他一方面，法公使亦抗議公共租界的推廣，聲言公共租界所擬推廣中的一部分，前已劃入法租界的範圍。

#### (5) 其他方面之衝突

除上列各種衝突外，尚有其他方面者。如中國軍隊之不能通過租界，徵稅有界內界外之別；及此界與彼界之分；三方水電供給上的爭執。這些都是因有三個獨立市政機關劃界爲治而起的衝突。反之，若消滅界限，全上海統治於一個中國市政機關之下，則以上所述種種衝突，自然冰釋，而所謂上海問題者，也就解決大半了。

以上對於各種衝突，已略加敘述。衝突中的對壘者，自然是各地界的當局。不過在各正式機關的後面，實在還有許多組織，對於上海政治，大有影響。譬如本地各中外報紙，在文字上所表現的衝突，時有所見。<sup>(一)</sup>此外在英工部局的後面，就有外國總商會，及英國商會，美國商會，日本商會。這些商會自然

---

(一) 尤以代表工部局的字林西報與中國各報尤多。

是代表這幾國人的商業利益，但是商業利益是同政治大有關連的，所以這般團體，就大注目於政治。譬如在華人出席董事會及領事裁判權等問題，他們都有所主張，實際上工部局也大受其影響，其所以能如此，有兩個原因：(1)租界發達大半是靠商業，租界就不能不以商業利益為前提。(2)歷來工部局董事就大半都是上海的商業巨子。自然他們在工部局中所主張的政策，就是代表他們的商業上的利益。所以實在我們可以說公共租界的工部局是外國商人的政府，是外國商人所組織的政府，是為外國商人而立的政府。法租界雖係法總領事總攬全權，但實際亦不能不受法商會的影響。即在中國方面，中國的總商會及各街商界聯合會，<sup>(一)</sup>學生聯合會及各工會歷來在上海的政治上都有不可否認的勢力，尤以在五卅事件時，其影響更為明顯。<sup>(二)</sup>

上海政治之又一方面的後援，就是武力。任何都市的治安，自然須要警察維持，不過在上海地方，除了警察而外，還有許多的花樣。茲將各項列成一表，以便檢閱。

---

(一) 參閱英工部局年報，1922年，頁76A。

(二) 見1925年六七月本地各報。

### 上海的武力

類別 界別	巡 警		義 勇 隊		陸 軍		海 軍	
	公共租界	名稱	巡捕 { 歐洲人 印度人 中國人	名稱	義勇隊	名稱	英界陸軍	名稱
人數		3412 (1927)	人數	1887 (19-7)	人數	未詳		
法租界	名稱	巡捕 { 歐洲人 安南人 中國人	名稱	義勇隊	名稱	法界陸軍	人數	人數未詳
	人數	1379 (1927)	人數	約300以上	人數	未詳		
華 界	名稱	警察	名稱	無	名稱	淞滬衛戍司令部駐軍	名稱	吳淞中國海軍
	人數	3799 (1927)	人數	無	人數	未詳		

上海地方,本屬商埠而何以有如許多的軍隊,義勇隊,警察及巡捕?各自的來歷如何?各自在上海的政治上發生如何的影響?彼此間發生何種關係?這又是值得詳細追究的問題。

### 3. 上海的政治問題

關係上海政治的種種問題,近來本地各報時有記載,今錄其比較重要的,分項列舉如下:

#### I. 法權問題:

1. 臨時法院是否改組?
2. 各領事裁判庭是否完全取消?

3. 英美兩法院是否取消?
4. 法會審公廨是否收回?
5. 可以審判工部局的領事法庭如何處置?

## II. 華人在工部局的權限問題:

1. 華董人數是否增加?
2. 工部局的董事分配是否要按各國人納稅的分量為比例?
3. 納稅華人會是否要與納稅西人會同有表決工部局預算決算及其他議案之權?

## III. 滬浦局問題:

滬浦局是否應收回由市政府之港務局辦理?

## IV. 越界築路問題:

1. 工部局越界築路有何條約上的根據?
2. 越界築路如何收回?

## V. 租界問題:

上海的租界的租期將於1940年滿期,到期如何收回?

最後一問題,實為最大關鍵。假如這問題有相的解決,其他的問題,也就隨之解決了。現各方已大當加注意。在華人方面,自「五卅慘案」以後,即大呼收回租界。在外人方面,亦漸顯不安,大施其防禦手段,一方面以小惠示華人。如增加華董,開放公園,他一

方則作種種準備，如今年工部局出售電氣處，<sup>(一)</sup>英國宣言不撤駐滬軍隊，<sup>(二)</sup>外人私立機關<sup>(三)</sup>專作反中國之宣傳，這些都是外人對於租界問題不安的表現。將來上海的政爭，自然是以這租界問題為中心。

#### 4. 結論

本章已將上海政治的背景，他的組織，他的作用，就已收得的材料，略陳大概。篇中所列種種問題，現皆一一在調查中。茲將較為重要者，重述如下，以作結束。

1. 三個市政機關的自然歷史？<sup>(四)</sup>
2. 公共租界地皮章程演變的背景如何？
3. 本地各法庭的分布情形，及其內部進行的狀況？
4. 前述種種衝突，各自的程序如何？
5. 在各種衝突情形之下，各機關如何適應？各團體如何調協？

---

(一) 詳情見十八年上半年本地各報。

(二) 路透社1929五月二日倫敦電。

(三) 在仁記路二十八號。

(四) 關於「自然歷史」的定義，請看本書第四章。

# 參 考 目 錄

## I. 歷 史 與 地 理

- 上海市自治志, 楊逸, 共七冊, 民國二年
- “上海的沿革,” 小竹文夫, 上海研究號, 1928, 上海東亞同文書院
- “上海租界之歷史及其性質,” 馬寅初, 銀行月刊, 五卷六號, 十四年六月
- “上海史梗概,” 栗本秀頭, 上海調查班, 上海東亞同文書院, 1911
- 嘉慶上海縣志, 李農部松林, 嘉慶十七年 (1812)
- 上海縣續志, 吳馨, 洪錫範等, 共十二冊, 民國七年 (1918)
- 寶山縣志, 梁蒲貴等, 光緒八年 (1882)
- 留滬外史, 張若谷譯, 1929
- 同治上海縣志, 應寶時等, 同治九年, (1870), 共十六冊
- 滬租界前後經過概要, 王臻善, 十四年
- “往古上海與日本之歷史的關係,” 新村出, 經濟論叢, 第二卷, 第一號, 1925
- “上海的地理及港灣並氣候,” 馬場欽太郎, 上海研究號, 1928, 上海東亞同文書院
- “上海的將來,” 坂本義孝, 上海研究號, 1928, 上海東亞同文書院
- “大上海問題,” 東暉, 總商會月報, 六卷五號, 十五年五月, 上海總商會
- “大上海問題中的小問題,” 劉梯崖, 總商會月報, 六卷六號, 十五年六月

- “上海居國際商埠第二位,” 總商會月報, 六卷二號, 十五年二月
- “上海之經濟地位及其發展問題,” 總商會月報, 七卷五號, 十六年五月
- “上海居民團,” 林源三郎, 支那研究號(續上海研究號), 十九號, 頁91-108, 十八年五月

- The Model Settlement*, C. M. Dyce, 1916, Shanghai
- Shanghai: A Handbook for Travellers & Residents*, Rev. C. E. Davwent, 1920
- Handbook of Customs Procedure at Shanghai*, Published under the Authority of the Inspector general of Customs, 1926
- The Gateway to China*, M. N. Gamewell, 1916
- The History of Shagnhai*, G. Lanning—S. Couling, 1921, Kelly & Welsh, Limited
- A Short History of Shanghai*, F. L. Hawks Pott, 1928, Kelly & Welsh, Limited
- The Status of Shanghai*, Chin-lin Hsia, 1929, Lelly & Welsh, limited
- “Shanghai,” J. O. P. Bland, *China, Japan, & Korea*, Part II, Chap. XV, PP. 245-267, 1921
- “Evolving Shanghai,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. IV, No. 11, P. 333, Nov. 1924
- “Shanghai,” C. W. Mason, *The Chinese Confession of C. W. Mason*, PP. 132-141, 1924
- “Shanghai,” Rev. T. M. Morris, *A Winter in North China*, Chap. XI, PP. 168-178
- “Some Notes on The History & Folklore of Old Shanghai,” Rev. A. P. Parker, *North China Branch of the Loyal Asiatic Society*, Vol. XLVII, PP. 85-102
- “War Memorial for Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 3, PP. 161, 162, March, 1920
- “Names and Nicknames of The Shanghai Settlements,” G. Lanning, *North China Branch of the Loyal Asiatic Society*, Vol. LI, PP. 81-98, 1920

- “Who Made Shanghai?” T. F. Millard, *China—Where it is to-day & Why!* PP. 255-260, 1928
- “Shanghai The Unique,” T. F. Millard, *China—Where it is to-day & Why!* PP. 249-255, 1928
- “Revolutionaries at Shanghai,” Paul King, *In The Chinese Custom Service*, Chap. XIX, 1924
- “Good Position of Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XIX, PP. 463, 1850
- A Short History of Shanghai*, J. D. Clark, 1921, Shanghai Mercury
- “Description of Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XVI, PP. 529-565, 1847
- “Man & Things in Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XIX, PP. 105-110, 1850
- “Men & Things in Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XIX, PP. 390-394, 1850
- “Notice of Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XV, PP. 466-472, 1846
- “List of Foreign Residents at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XVI, PP. 412-413, 1847.
- “Shanghai—A World Port,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I No. 6, March, 1924
- “Shanghai—A Place For Experimentation,” P. K. *The China Weekly Review*, Vol. XXIV, No. 13, May, 26, 1923
- “Some Peking Advice For Shanghai,” *The China Weekly*, Vol. XLIV, March, 10, 1928.
- “The Shanghai Harbor Question,” *Far Eastern Review*, Vol. XV, No. 4, P. 349, April, 1919
- “The Future of Shanghai Harbor,” *Far Eastern Review*, Vol. XVII, No. 10, P. 708, Oct., 1921
- “Can Shanghai become a world Harbor?” *Far Eastern Review*, Vol. XIV, No. 9, P. 367, Sep., 1919
- “Shanghai Harbor Investigation,” *Far Eastern Review*, Vol. XVIII, No. 2, PP. 77-83, Feb., 1922



- "Shanghai Prospers," *Far Eastern Review*, Vol. XXIII, No. 9, PP. 391-393, Sep., 1927
- Historic Shanghai*, C. A. Montalto de Jesus, 1909, The Shanghai Mercury, Limited
- "Harbor of Shanghai," *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 5, P. 116, May, 1928
- "The Capture of Shanghai," *Chinese Repository*, Vol. XII, PP. 343-351, 1843
- "Coming up to The Foreign Settlement of Shanghai," A. M. Anderson, *Humanity & Labor in China*, P. 70, 1928, Student Christian Movement, London
- "The Future of The Port of Shanghai," *The Weekly Review*, Vol. XIX, No. 3
- "Shanghai The Great Centre," E. H. Parker, *China*, Chap. VII, PP. 171, 172, 1917
- "File Foundations in Shanghai," *Far Eastern Review*, Vol. XXIV, No. 5, PP. 222-225, May, 1928
- "The Cost of Living in Shanghai," *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. IV, No. 6, P. 179, June, 1924
- "Shanghai—The Industrial & Commercial Metropolis?" H. Von Heidenstam, *The Engineering Society of China*, Vol. XIX, PP. 1-33, 1919-1920
- "Foundations in Shanghai," C. Mayne & W. J. B. Carter, *The Engineering Society of China*, PP. 83-117, 1902-1903
- "Harbor Equipment & The Shanghai Harbor," F. J. Blom, *The Engineering Society of China*, Vol. XXIII, PP. 35-54, 1924-1925
- "Pile Foundations in Shanghai," H. F. Meyer, *The Engineering Society of China*, Vol. XXVI, PP. 41-53, 1926-1928
- "The Provinces of The Treaty Ports," H. B. Morce, *The Trade & Administration of China*, PP. 263-270, 1920
- "Do We Believe in The Future of Shanghai?" *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 12, Feb. 18, 1928

“Is Shanghai Outgrowing itself?” H. F. Wilkins, *Far Eastern Review*,  
Vol. XXIII, No. 10, PP. 445-451, October, 1927

“What is the matter with Shanghai?” (Editorial) *The China Weekly  
Review*, Vol. XLIII, No. 8, Jan. 21, 1928

上海公共租界根本章程，民國十五年六月初版，商務印書館  
上海洋涇濱北首租界章程（後附規則），1926，商務印書館  
上海閒話，姚公鶴（上下二冊）十五年十一月三版，商務印書館

上海通商史，程灝譯述，十五年一月三版，商務印書館

“上海之地理”，張其昀，史地學報，二卷，一號，民國十一年十一月

上海特別市區域圖，民國十七年一月，上海特別市市政府土地局製

上海特別市區域圖，民國十六年十月，上海特別市市政府工務局製

上海商埠全圖，1926年五月，滬浦局製

滬甯滬杭甬鐵路全圖，民國十六年三月三版，鳴鶴建築公司製

*Shanghai and Hangchow*，出版處與日期未詳

*Lower Whang Poo & Woosung Anchorage*, 1921

*Whang Poo From Seven Mile Reach to Black Point*, 1921

*General Map of The District Around & Approaches to Shanghai*, 1921

*Map of The Whang Poo & Surrounding Districts*, 1923

*Map of The Whang Poo, Woosung to Long Hua (1"=1000')*, 1923  
{Mounted}, {Unmounted}

*The Whang Poo, Lung Hua to Tsakong*

*The Shanghai Harbour*, 1927

*Report on The Hydrography of The Whang Poo*, H. Von Heidenstam, 1916

*Report No. 2 on The Hydrography of The Whang Poo*, H. Von Heidenstam,  
1918

*Report on The Yangtze Estuary, with Folder*, H. Von Heidenstam, 1917

*Geology of The Yangtze*, Dr. V. K. Ting, 1919

*Hydrological Data For The Yangtze Estuary up to 1918, 1919*, H. Von  
Heidenstam

## II. 人口與土地

- “中國之人口食料與土地之利用,” 唐啓宇, 農學雜誌, 3卷  
3期, 十五年六月十五日
- “中國人口增殖率,” 銀行月刊, 7卷2號, 十六年二月
- “中國與各國面積及人口比較表,” 中外經濟週刊, 62號末  
頁, 十三年五月十七日
- “中國人口問題與移民實邊,” 子明, 銀行週報, 12卷39號,  
頁13-23, 十七年十月九日
- “上海全埠人口總數,” 銀行月刊, 8卷10號, 十七年十月
- “上海全市戶口總數統計表,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷10  
號, 十七年十月
- “上海人口之調查,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷9號, 十七  
年九月
- “江蘇全省人口統計,” 銀行週報(雜纂), 13卷16號, 十八年  
四月三十日
- “上海戶口列全世界第六位,” 銀行週報(雜纂), 12卷40號,  
十七年十月十六日
- “上海縣八鄉戶口調查統計表,” 銀行週報(雜纂), 12卷46號,  
十七年十一月廿七日
- “上海的人口,” 馬場銚太郎, 支那研究(上海研究號), 1928,  
上海東亞同文書院
- “Population of Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol, XIX, P. 105, 1850
- “近年上海地價增漲之調查及意見,” 錢業月報, 6卷3號,  
十五年四月廿六日

“五月份上海地產事業之概況,” 銀行月刊, 8卷6號, 十七年六月

“上海地畝及建築事業之調查,” 正華, 總商會月報, 4卷10號, 十三年十月

“上海之地價,” 經濟月報, 3卷4號, 十八年四月十日, 上海日本商工會議所

“上海的土地問題,” 武堉幹, 新生命, 1卷4號, 十七年四月一日

“中國土地之墾殖狀況,” 張鎮臨譯, 農學雜誌, 3卷3期, 十五年六月十五日

“Bond 南京路之土地家屋經濟,” 大谷孝太郎, 支那研究(上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院

### III. 政治

- 上海公共租界收回問題，王世杰，1927，太平洋書店
- “上海公共租界法概觀，古川邦彦，支那研究(續上海研究號)，19號，頁1-27，十八年五月
- 上海租界問題，王楫唐，十三年七月初版
- “上海特別市行政，馬場欽太郎，支那研究(續上海研究號)，19號，頁27-90，十八年五月
- 市政演講錄初集，民國十七年，上海特別市政府祕書處
- 上海特別市市政法規彙編(初集卷上卷下兩冊)，十七年九月，上海特別市政府祕書處
- 市政研究論文集，董修甲，民國十八年，青年協會書局
- “外人越界築路問題，上海市政週刊，第六四期，民國十八年一月廿四日
- “杜絕外人越界築路，陳傑夫，道路月刊，十二卷一號，十三年十二月十五日
- “對於上海交涉問題之意見，今井嘉幸，總商會月報，五卷六號，十四年六月
- “French Consul at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XVIII, P. 332, 1849
- “The Police Force and The Status of The Settlement” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 5, March, 30, 1929
- French Consession at Shanghai”, Chester Holcombe, *The Real Chinese Question*, Chap X, P. 308, 1900
- Land Regulations and Bye-Laws For The Foreign Settlement of Shanghai*, 1927
- “Shanghai Volunteer Corps,” *Social Shanghai*, Vol. V, PP. 195-201, 1908

- “La Consession Française De Changhai,” J. Em. Lemièrre, *La Revue Nationale Chinese*, No. 1, PP. 50-56, 14, Juin, 1929
- Compte—Rendu De La Gestion de la Consession Française à Changhai*, Pour L'exercise 1910-1928, (19 Copies)
- “The Shanghai Defence Force,” Authur Ransome, *The Chinese Puzzle*, PP. 28-33, 1927
- “Good Citizenship” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XXIV, No. 1, March 3, 1923
- “Shanghai Again The Center of Political Intrigue,” *The Weehly Review*, Vol. XXI, No. 7, July 15, 1922
- “The Foreign Settlement as Potitical Asylums” Editorial, *The China Weekly Review*, Vol. XXV, No. 2, June 9, 1923
- 列國在華領事裁判權誌要, 法權討論委員會編, 民國十二年
- “法租界會審公廨之略史,” 時事新報, 十八年四月廿九日.
- “上海法租界會審公廨之情形,” 攷查司法記, 頁五六二, 民國十三年, 法權討論委員會
- “上海公共會廨之情形,” 攷查司法記, 頁五三四, 民國十三年, 法權討論委員會
- 收回滬廨章程詳論及其關係法規, 伍澄宇, 民國十七年六月, 國際通訊社
- “臨時法院之現狀,” 時事新報, 十八年三月九日起
- “上海西牢之情形,” 攷查司法記, 頁五六七, 民國十三年, 法權討論委員會
- “上海公共租界臨時法院及臨時上訴法院辦事暫行細則,” 總商會月報, 七卷一號, 十六年
- “會審公廨交還時之各項文件,” 總商會月報, 七卷二號, 十六年二月
- “經濟上的收回領事裁判權觀,” 起孫, 錢業月報, 八卷特刊號, 十七年四月五日

- “The Provisional Court of Shanghai, Its Past, Present, and Future,”  
Ho Chieh-shiang, *The New China Edition of the China Weekly Review*, P. 162, Oct. 10, 1928
- “French Mixed Court,” H. G. W. Woodhead, *The China Year Book 1928*,  
P. 475
- “The Mixed Court,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII,  
No. 2 PP. 43-44 Feb. 1927
- “The Mixed Court,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII,  
No. 3, P. 58, March, 1927
- “The Mixed Court” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII,  
No. 4, PP. 87-88, April, 1927
- “The Mixed Court,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII,  
No. 1, PP. 2-3, Jan. 1927
- “The Mixed Court,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XI,  
No. 11, P. 286, Nov. 1926
- “Rendition of the Mixed Court,” *British Chamber of Commerce Journal*,  
Vol. XI, No. 10, PP. 266-7, Oct. 1926
- “The Mixed Court,” George E. Sokolsky, *The Weekly Review*, Vol. XXI,  
No. 2, June 10, 1922
- “Mixed Court Rendition,” H. G. W. Woodhead, *The China Year Book*  
*1928*, PP. 465-475
- “Overlapping Jurisdiction,” T. F. Millard, *China—Where it is today and*  
*Why!* PP. 260-288, 1928
- “A special Court For Shanghai Proposed,” Hollington, K. Tong, *Millard’s*  
*Review*, Vol. XVI, No. 6, April 9, 1921
- “The Mixed Court Issue,” S. M. Zan, *China Weekly Review*, Vol. XXIV,  
No. 10, Aug. 9, 1924
- “The Mixed Court Issue—A Chinese Point of View,” Ho Chieh-shiang,  
*China Weekly Review*, Vol. XXIX, No. 7, July 19, 1924
- “What the Shanghai Mixed Court is and what it does?” N. F. Allman,  
*China Weekly Review*, Vol. XXIX, No. 5, July 5, 1924



- “The Shanghai Mixed Court Controversy,” (Editorial), *China Weekly Review*, Vol. XXIX, No. 4, June 28, 1924
- “Danger Involved in the Court Controversy,” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 5, March 30, 1929
- Shanghai: Its Mixed Court and Council*, A. M. Kotener, North China Daily News, and Herald Ld., 1925
- Shanghai: Its Municipality and the Chinese*, A. M. Kotener, North China Daily News, and Herald Ld., 1927
- “The Shanghai Mixed Court II,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XI, No. 12, P. 314, Dec. 1926
- “A Study in Extraterritoriality,” E. Lennox Simpson, *Far Eastern Review*, Vol. XXI, No. 8, PP. 546-48, Aug. 1925
- “The Action of the Washington Conference Respecting Extraterritorial Rights in China,” C. C. Hyde, *The Weekly Review*, Vol. XXII, No. 1, Sept. 2, 1922
- “A Chinese Jurist’s Views on Extraterritoriality,” Francis, Zia, *The Weekly Review*, Vol. No. 5, Dec. 30, 1922
- “Theory, History, and Origin of U. S. Extraterritorial Rights in China,” R. T. Bryan, Jr. *The Weekly Review*, Vol. XXIII, No. 9, Jan. 27, 1923
- “The Problem of Extraterritoriality,” G. E. Sokolsky, *Far Eastern Review*, Vol. XXV, No. 5, PP. 193-195, May, 1929
- “Analysing the Foets on Extraterritoriality” (Editorial), *The Weekly Review*, Vol. XXIII, No. 10, Feb. 3, 1923
- “The Japanese Viewpoint on Extraterritoriality” (Editorial), *The Weekly Review*, Vol. XXIII, No. 13, Feb. 24, 1923
- “Extraterritoriality Report,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XI, No. 12, PP. 318-320, Dec. 1926
- “Can Extraterritoriality be Abolished in China?” *Far Eastern Review*, Vol. XXI, No. 9, PP. 530-591, Sept. 1925
- “The Extraterritoriality Question,” *The China Digest*, Vol. XV, No. 185, PP. 39-40, June 15, 1929

#### IV. 市 政

- “Protecting the Health of Shanghai,” F. Kilner, *China Weekly Review*, Vol. XXVIII, No. 14, May 31, 1924
- “Up-to-Date Sanitation for Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVIII, No. 11, PP. 675-681, Nov. 1922
- “Design of Development of the Shanghai Sewerage Scheme,” H. W. Reah, *Far Eastern Review*, Vol. XX, No. 6, PP. 271-279, June, 1924
- “Shanghai Improvement — Sewage Dispose,” *Far Eastern Review*, Vol. XVII, No. 4, PP. 257, 258, April 1921
- “Shanghai Sewerage,” *Far Eastern Review*, Vol. XIV, No. 9, P. 352, Sept. 1919.
- “Sewage System for Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 1, P. 61, January, 1920
- “The Present Aspect of Sewage Disposal with Special Reference to Shanghai,” F. G. Helsby, *The Engineering Society of China*, Vol. XX, PP. 145-164, 1920-1921
- “上海建築業之調查,” 史密司, 總商會月報, 二卷, 十二號, 十一年十二月
- “New Buildings in Shanghai,” Gertvude Binder, *Far Eastern Review*, Vol. XXV, No. 5, PP. 213-216, May, 1929
- “Building Activities of Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XIV, No. 5, PP. 181-184, Oct. 1916
- “The New B. A. T. Building in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XXI, No. 10, P. 675, Oct. 1925
- “American Standard Ships Building in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 1, P. 46, Jan. 1920
- “Shanghai’s New Billion — Dollar Skyline,” *Far Eastern Review*, Vol. XXIII, No. 6, PP. 254-264, June, 1927

- “上海之工部局,” 馬寅初, 馬寅初演講集第三集, PP. 145-153, 1926
- “上海特別市現行國省市稅調查錄,” 銀行月刊, 八卷九號, 十七年九月
- 上海市政公報, 第一期至廿三期, 每月一期, 共廿三册, 十六年八月至十八年六月, 上海市政府秘書處
- “Report of Hospital at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XIX, P. 300, 1850
- 上海特別市公用局一覽, 1927, 上海特別市公用局市政公報副刊各局業務彙報, 第三期, 十七年九月, 上海特別市秘書處
- “Hospital at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XV, PP. 381-397, 1846
- “Hospital at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XX P. 152, 1851
- “Shanghai Hospital,” *Chinese Repository*, Vol. XIII, PP. 408-415, 1844
- “Notices From Consul at Shanghai” *Chinese Repository*, Vol. XVII. P. 318, 1848
- “Notice From the Consul at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XII, PP. 630-631, 1843
- “The Shanghai Printed Matter Bye-Law,” Hollington K. Tong, *The Weekly Review*, Vol. XX, No. 7, April 15, 1922
- “Rules of Regulations to be observed by the Keepers and Innates of Brothels,” *Shanghai Municipal Report For 1876*, P. 32, 1877
- “Municipal Improvement in Shanghai Settlement,” C. Mayne, *Far Eastern Review*, Vol. II, No. 1, PP. 1-4, June, 1905
- “That Mysterious Donation of \$41,000 ” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIII, No. 9, Jan. 28, 1928
- “That Might Appoint An American Dog Catcher,” (Editorial) *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 1, March, 3, 1928
- “The Municipality of Greater Shanghai,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 5, PP. 117-118, May, 1928

- “Are We to Have Another Era of ‘Country Club’ Government,” *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 13, Feb. 25, 1928
- “Shanghai Public Works,” *Far Eastern Review*, Vol. VI, No. I. PP. 1, 2, June, 1909
- “Shanghai Municipal Budget” *Far Eastern Review*, Vol. XIII, No. 15, PP. 636, 637, Aug. 1917
- “Shanghai Municipal Council,” *Municipal Annual Report*, For 1870-1929
- “Chinese on the Municipal Council,” C. Y. W. Meng, *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 8, April, 21, 1928
- “Is it the entering Wedge for representation?” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIII, No. II, Feb. 11, 1928
- “Chinese Representation in Shanghai,” George E. Sokolsky, *The Weekly Review*, Vol. XXII, No. 7, Oct. 14, 1922
- “Problem of Armed Chinese in Shanghai,” *China Weekly Review*, Vol. XXIX, No. 13, Aug. 30, 1924
- “Regulations of the Chinese Ratepayers’ Association,” A. M. Kotener, *Shanghai: Its Municipality and the Chinese*, P. 165
- “The Shanghai Municipal Council Election,” *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 1, March 2, 1929
- “Chinese Councillors and Committeemen Elected” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 7, April 14, 1928
- “本市與租界居民納租負擔之比較,” 上海市政週刊, 第五十二期, 十七年十月廿五日
- “最近五年各大口岸海關稅鈔徵收比較表,” 中外經濟週刊, 七十七號末頁, 十三年八月卅日
- “上海修正關稅會議與我國成敗之觀念,” 劉彥, 總商會月報, 二卷八號, 十一年八月
- “上海財政調查,” 岩井英, 1911, 上海東亞同文書院,
- “吳淞開關商埠之理財計劃,” 銀行月刊, 三卷八號, 十二年八月

- “五月份上海債市之統計,”銀行月刊,八卷六號,十七年六月
- “一月份上海債市統計,”銀行週報,十三卷八號,十八年三月五日
- “租界印花,”渭廬,錢業月刊.七卷二號,十六年三月十八日
- “本年第一季之上海公債市況,”中外經濟週刊 10號,頁 11-17,十二年五月十二日
- “三月份上海債市之統計,”銀行月刊,八卷四號,十七年四月
- “民國十七年上海公債市場之經過,”商業雜誌,四卷三號,十八年三月
- “Municipal Taxes” (Editorial), *The China Critic* Vol. I, No. 23, PP. 443, 444, Nov. 1, 1928
- “Shanghai Likin of Foreigners,” E. H. Parker, *China*, Chap. XII, P. 248, 1917
- “Economic Commission Makes Drastic Recommendation” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 13, Feb. 23, 1929
- “Shanghai’s New Customs House,” H. F. Wilkins, *Far Eastern Review* Vol. XXIV, No. 2, PP. 72-77, Feb. 1928
- “How the M. C. Will ‘Save’ \$3,000,000” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 1, March, 3, 1928

## V. 工業

- “上海工商業概覽,” 冰, 總商會月報, 2卷1號(同卷二三號亦有), 十一年一月
- “民國十二年上海進口各種機器,” 中外經濟週刊, 68號, 頁38-40, 十三年六月廿八日
- “廿五年來中國工業之進化,” 錢業月報, 五卷特刊號, 十四年六月五日
- “中國化學工業之調查,” 總商會月報, 3卷10號, 十二年十月
- “貿易統計上我國工業進步之實證,” 中外經濟週刊, 51號, 頁1-11, 十三年三月一日
- “申新第一廠參觀記,” 錢業月報, 5卷2號, 十四年三月九日
- “China's Industrial Revolution,” Count Carlo Storza, *The China Weekly Review*, Vol. XLVII No. 10, Feb. 2, 1929
- “China Industry Development,” *Chinese Economic Journal*, Vol. II, No. 7, July, 1927
- “Recent Industrial Development in Shanghai,” B. Y. Lee, *New Edition of the China Weekly Review*, P. 94, October 10, 1929
- “Industry at High Pressure in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 1, P. 47, Jan., 1920
- “上海求新製造廠之事業概況,” 中外經濟週刊, 70號, 頁1-6, 十三年七月廿日
- “最新中國紗廠一覽表,” 中外經濟週刊, 74號, 末頁, 十三年八月九日
- “1924年我國之紗廠業,” 中外經濟週刊, 77號, 頁1-7, 十三年八月三十日
- “中國外商紗廠一覽表,” 總商會月報, 2卷5號, 十一年五月

- “近今上海棉紗市與紡織業之觀察,” 鏤塵, 總商會月報, 二卷三號
- “上海紡織之比較,” 銀行月刊, 八卷四號, 十七年四月
- “上海華商紗廠最近狀況,” 經濟半月刊, 2卷6期, 十七年三月十五日
- “中國各省紗廠統計,” 中外經濟週刊, 54號, 頁36-37, 十三年三月廿二日
- “List of Cotton Mills in China, 1925,” *The Chinese Economic Monthly* Vol. III, No. 2, Feb., 1926
- “Development of Chinese Silk Weaving Industry,” *The Chinese Economic Monthly* Vol. 1, No. 5, Feb. 1924
- “Cotton and Cotton Yarn in Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. III, No. 9, Sep. 1926
- “The Japan-China Cotton Mills at Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XX, No. 8, PP. 363-368, Aug. 1924
- “Chinese Cotton Mills in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 5, Nov. 1928
- “Shanghai Cotton Millowners,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 3, Jan. 1928
- “Cotton & Yarn Market in Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. III, No. 11, Nov. 1926
- “Recent Development of Cotton Mill Industry in Shanghai,” B. Y. Lee, *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 11, Feb. 9, 1929
- “Cotton Mills of Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XXIV, No. 5, PP. 225-232, May, 1928
- “List of Cotton Mills in China 1927,” *Chinese Economic Journal*, Vol. II, No. 4, April, 1928
- “上海電氣事業之我見,” 覽齋, 錢業月報, 9卷2號, 十八年二月十五日
- “上海自來水之調查,” 錢業月報, 1卷7號, 十年八月十五日

- “上海電氣之熔爐,” 萬航, 總商會月報, 4卷4號, 十三年四月
- “記上海工部局電氣股,” 佩之, 總商會月報, 4卷9號, 十三年九月
- “上海光明製造熱水瓶公司概況,” 工商半月刊, 1卷2號, 頁21-24, 十八年一月十五日
- “公用局發表水電統計,” 上海市政週刊, 66期, 十八年二月十五日
- “上海華商電氣股份有限公司之調查,” 謾菴, 總商會月報, 3卷4號, 十二年四月
- “The Electricity Supply of Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XXI, No. 9, PP. 611-614, Sep. 1925
- “Electrical Furnaces for Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XX, No. 3, PP. 127-129, March, 1924
- “The Purification of Water Supply with Special Reference to Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XIX, No. 3, PP. 178-184, March, 1923.
- “Shanghai Improvements—Waterworks Extension,” *Far Eastern Review*, Vol. XVII, No. 5, PP. 324-326, May, 1921
- “Shanghai’s Electricity Department,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 5, PP. 251-260, May, 1920
- “Electric Lamp Making in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 1, P. 50, January, 1920
- “Applications of Electricity in Shanghai,” R. A. Williams, *The Engineering Society of Shanghai*, Vol. XI, PP. 151-157, 1911-1912
- “The Purification of Water Supply with Special Reference to Shanghai,” C. D. Pearson, *The Engineering Society of China*, Vol. XXII, PP. 57-82, 1922-1923
- “Extensions to the Shanghai Waterworks,” C. D. Pearson, *The Engineering Society of China*, Vol. XXV, PP. 59-71, 1925-1926
- “Deep Well Waters in the Shanghai Area,” F. G. C. Walker, *The Engineering Society of China*, Vol. XXV, PP. 211-243, 1925-1926



- "The Foundations of The New Municipal Powder Station at River side, Shanghai," C. Luthy, *The Engineering Society of China*, Vol. XXIII, PP. 43-64, 1913-1914
- "The Growth of Shanghai Waterworkers," *Far Eastern Review*, Vol. XXV, No. 2, PP. 89-91, Feb. 1929
- "New Waterworks & Electricity Plant in Chapei," *Far Eastern Review*, Vol. XXIV, No. —, PP. 264-268, June, 1928
- "Electric Installation at Holt's Wharf, Lower Pootung, Shanghai," *Far Eastern Review*, Vol. IX, No. 4, PP. 190-192, September, 1912
- "Electricity Department of The Shanghai Municipality," *Far Eastern Review*, Vol. XIII, No. 12, PP. 475-479, May, 1917
- "Shanghai's Municipal Electric Plant," *Far Eastern Review*, Vol. XII, No. 10, PP. 401-406, March, 1916
- "Chinese Objection to The Sale of The S. M. E. D.," *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 5, March 30, 1929
- "Shanghai Municipal Electricity Plant," *Far Eastern Review*, Vol. XX, No. 8, PP. 380-383, August, 1924
- "Shanghai's Electricity Department," *Far Eastern Review*, Vol. XXIII, No. 8, PP. 365-369, Aug. 1927
- "Shanghai Municipal Electricity Works," *Far Eastern Review*, Vol. VI, No. 1, PP. 20-23, June, 1909
- "Tael 81,000,000 of Confidence in Shanghai," *Far Eastern Review*, Vol. XXV, No. 3, PP. 102-105, March, 1929
- "Some Elements in The Proposed Sale of the Shanghai M. E. D." (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 3, P. 90, March 16, 1929
- "The Struggle for the Control of The Shanghai E. D.," *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 4, March 23, 1929
- "Proposal to Sell The Elective Plant," *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 10, Feb. 2, 1929

- “中國製革輸出入狀況,” 中外經濟週刊, 52號, 頁 1-13, 十三年三月八日
- “上海皮革工業之調查,” 工商半月刊, 1卷 4號, 十八年二月十五日
- “Furs and Skins on The Shanghai Market,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 6, Dec. 1928
- “中國之造紙業,” 中外經濟週刊, 61號, 頁 1-8, 十三年五月十日
- “上海機製紙業之調查,” 經濟半月刊, 2卷 11期, 十七年六月一日
- “Paper Manufacture in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. II, No. 6, June, 1928
- “Modern Paper Manufacturing in Shanghai,” B. Y. Lee, *The China Weekly Riview*, Vol. XLVII, No. 10, Feb. 1929
- “Paper Manufactures in China,” *Chinese Economic Monthly*, Vol. II, No. 4, Jan. 1925
- “中國之麵粉業,” 中外經濟週刊, 115號, 頁 1-16, 十四年六月六日
- “上海機器麵粉公司公會調查本埠各廠一覽表,” 總商會月報, 2卷 5號, 十一年五月
- “Wheat Production & Flour Milling in China,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 3, Dec. 1923
- “The Lee Dah Flour Mill, Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. IV, No. 5, PP. 133-134, Oct. 1907
- “上海華商製皂業,” 經濟半月刊, 2卷, 16-17號, 十七年九月一日
- “中國之肥皂工業,” 中外經濟週刊, 78號, 頁 6-12, 十三年九月六日
- “Chinese Soap Manufacture,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 4, Oct. 1928

- “上海糖業調查,” 工商半月刊, 1卷5號, 十八年三月一日
- “上海糖業概況,” 中外經濟週刊, 189號, 頁43-47, 十六年一月廿九日
- “中國之糖業,” 中外經濟週刊, 14號, 頁1-12, 十二年六月九日
- “糖業不振之原因及洋糖進口之增進,” 中外經濟週刊, 54號, 頁1-7, 十三年三月廿二日
- “A Study of The Sugar Industry in China,” *Chinese Economic Journal*, Vol. II, No. 11, November, 1927
- “上海絲廠之調查,” 經濟半月刊, 2卷12期, 十七年六月十五日
- “上海絲吐狀況,” 工商半月刊, 1卷3號, 十八年二月一日
- “滬埠絲廠之發達,” 銀行月刊 (各埠市況), 8卷7號, 十七年七月
- “上海養蠶業之進步,” 卞默聲, 總商會月報, 5卷1號, 十四年一月
- “上海絲廠業呈請借款經濟之經過,” 工商半月刊, 1卷2號, 頁4-7, 十八年一月十五日
- “中美日三國絲業情形,” 中外經濟週刊, 1號, 頁1-3, 十二年三月十日
- “China’s Raw Silk Industry,” *Far Eastern Review*, Vol. XIII, No. 16, PP. 641-644, Sep. 1917
- “Shanghai Silk Filatures,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 1, July, 1928
- “Silk Filatures in Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. III, No. 10, Oct. 1926
- “Sericulture Improvement in The Shanghai District,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. II, No. 1, October, 1924
- “Shanghai Silk Filatures,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III. No. 1, July, 1928

- “Steam Filatures in The Shanghai District,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. II, No. 3, Dec. 1924
- “Silk Filatures in Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. III, No. 9, September, 1926
- “上海五金業之同業錄,” 錢業月報, 1卷10號, 十年十月十五日
- “上海之五金市,” 萬航, 總商會月報, 4卷5號, 十三年五月
- “Iron Manufacture in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XV, No. 4, P. 379, April, 1919
- “The Iron and Steel Industry in China,” *Far Eastern Review*, Vol. XXIV, No. 4, PP. 176-183, April, 1928
- “上海煤業及新式煤球之調查,” 經濟半月刊, 2卷3期, 十七年二月一日
- “Shanghai Gas Works,” *Far Eastern Review*, Vol. XXV, No. 4, PP. 174-176, April, 1929
- “The Shanghai Gas Works,” *Far Eastern Review*, Vol. VI, No. 7, PP. 365-367, Dec. 1909
- “上海之造船業,” 中外經濟週刊, 12號, 頁10-13, 十二年五月廿六日
- “上海機械輸入品之調查,” 總商會月報, 2卷9號, 十一年九月
- “上海瑪賽克鋪地瓷磚,” 工商半月刊, 1卷5號, 十八年三月一日
- “上海橡皮造物廠之調查,” 工商半月刊, 1卷5號, 十八年三月一日
- “上海西藥業之調查,” 錢業月報, 1卷4號
- “上海唱片機器製造廠,” 工商半月刊, 1卷6號, 十八年三月十五日
- “上海之紅木器具業,” 經濟半月刊, 2卷5號, 十七年三月一日

- “上海鈕扣工業,” 工商半月刊, 1卷2號, 頁3-6, 十八年一月十五日
- “上海國產呢絨近況,” 銀行月刊, 8卷4號, (各埠市況), 十七年四月
- “上海地氈業近況,” 銀行月刊 (各埠市況), 8卷4號, 十七年四月
- “中國製造罐頭食物之原始及其改革後工廠之設立,” 中外經濟週刊, 79號, 頁1-5, 十三年九月十三日
- “上海之蠟線業,” 工商半月刊, 1卷6號, 十八年三月十五日
- “上海牙骨業之調查,” 經濟半月刊, 2卷1號, 十七年一月一日
- “浦東乳牛事業調查報告,” 吳德銘, 農學雜誌, 3卷3期 十五年六月十五日
- “上海人造肥料之需給狀況,” 海空, 總商會月報, 7卷6號, 十六年六月
- “中國火柴公司一覽表,” 中外經濟週刊, 80號, 末頁, 十三年九月廿日
- “江蘇沿海鹽壩事業失敗之原因及其救濟方法,” 宋希庠, 農學雜誌, 3卷3期, 十五年六月十五日
- “記華商上海水泥公司,” 正華, 總商會月報, 4卷6號, 十三年六月
- “從上海化學工藝展覽會觀察化學工業之現狀,” 吳承洛, 總商會月報, 4卷2號, (讀文刊子三號中), 十三年二月
- “從國貨展覽會中說到中國的茶葉,” 覺農, 社會月刊, 1卷3號, 十八年三月
- “Shanghai's Interest in Rubber,” Geo. W. Missemer, *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 7, April 14, 1928

- 
- “Shanghai's Antiquated Municipal Machinery,” *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 6, April 7, 1928
- “Lace Making at Pootung,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 8, May, 1924
- “Sanitary Egg Products Plant in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XIII, No. 5, PP. 161-163, Oct. 1916
- “Straw Hat Industry in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. II, No. 10, Oct. 1927
- “1923 Machinery Imports into Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 6, March, 1924
- “Shanghai Match Factory,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 4, Oct. 1928
- “Aluminium Manufacture in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XLIV, No. 5, PP. 233-234, May, 1928
- “Madel Training Factory in Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 10, July, 1924
- “A Modern Warehouse in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XXIII, No. 12, PP. 554-557, Dec. 1927
- “Chinese Engineering Works in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XIX, No. 6, PP. 390-392, June, 1923
- “Shanghai-Made Hosiery,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. X, No. 1, P. 16, Jan. 1925
- “Chinese Engineering Development in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XIX, No. 3, PP. 165-172, March, 1923
- “The Shanghai Portland Cement Works,” *Far Eastern Review*, Vol. XX, No. 5, PP. 246-251, May, 1924

## VI. 勞工

- “上海的工會一覽表,” 馬超俊, 中國勞工問題, 第七章, 頁 81-83, 十六年二月三版
- “上海之童工,” 概, 捲烟月刊, 第一期, 十七年十月
- “中國之勞働問題,” 中外經濟週刊, 135 號, 頁 1-9, 十四年十月廿四日
- “Labor Problem in China in 1925,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. III, No. 3, March, 1926
- “Shanghai Child Labor Commission Reports,” *The China Weekly Review*, Vol. XXIX, No. 8, July 26, 1924
- “The Child Labor Commission of Shanghai, 1923-24; Its Origin and Conclusion,” A. M. Anderson, *Humanity and Labour in China*, P. 125, 1928, Student Christian Movement, London
- “Child Labor Commission of Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 12, Sept., 1924
- “The Ricscha in Shanghai and Peking,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. II, No. 8, May, 1925
- “Native Labor in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 1, P. 20, Jan., 1920
- “The Unemployment Problem of the Municipality of Greater Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 5, Nov., 1928
- “Life in Shanghai’s Silk Filature,” Gertrude Binder, *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 6, April 6, 1929
- “上海市社會局編製工人生活指數,” 工商半月刊, 1 卷 5 號, 十八年三月一日
- “暫編上海生活費指數的說明書,” 盛俊, 錢業月報, 7 卷 5 號, 十六年六月十四日
- “試辦工人生活費指數,” 上海市政週刊, 57 期, 十七年十一月廿九日

- “民國十三年上海工匠平均所得工價比較表,” 中外經濟週刊, 107號末頁, 十四年四月十一日
- “工人月入指數說明,” 上海市政週刊, 47期, 十七年九月廿七日
- “上海特別市工資指數之試編,” 工商半月刊, (統計資料), 1卷3號, 十八年二月一日
- “工資統計,” 社會月刊, 1卷3號, 十八年三月
- “The Cost of Living to Chinese in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XV, No. 11, PP. 724-726, Nov., 1919
- “Wages in China for Various Trade,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 5, Feb., 1924
- “一月份罷工統計,” 社會月刊, 1卷3號, 十八年三月
- “二月份罷工勞資糾紛統計,” 社會月刊, 1卷3號, 十八年三月
- “滬案發行生上海罷工之損失,” 錢業月報, 5卷8號, 十四年十月二日
- “七月份上海罷工統計,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷7號, 十七年七月
- “六月份上海罷工統計表,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷7號, 十七年七月
- “九月份上海罷工統計簡報,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷10號, 十七年十月
- “十一月份上海罷工統計簡報,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷11號, 十七年十一月
- “上海罷工統計,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷9號, 十七年九月
- “上海一月份罷工之統計,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷2號, 十七年二月
- “去年上海罷工統計,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷3號, 十七年三月



- “滬案發生上海罷工所受之損失,” 中外經濟週刊, 128號, 頁16-21, 十四年九月五日
- “上海社會局編製勞資糾紛統計,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷10號, 十七年十月
- “上海絲廠罷工詳誌,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷8號, 十七年八月
- “上海中醫業罷工詳誌,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷8號, 十七年八月
- “上海絲廠罷工經過之情形,” 銀行月刊, (各埠市況), 8卷6號, 十七年六月
- “上海罷工統計,” 碩, 東方聯合商務匯報, 1卷1號, 十八年一月
- “半年來上海罷工風潮之回顧,” 沙秋, 總商會月報, 6卷11號, 十五年十一月
- “本市社會局舉辦勞工統計之經過及其計劃,” 蔡正雅, 商業月報, 8卷12號, 十七年十二月
- “民國十五年全國罷工統計表,” 中外經濟週刊, 228號, 末頁, 十六年九月十九日
- “本市十七年上半年罷工統計,” 蔡正雅, 商業月報, 8卷12號, 十七年十二月
- “上海特別市十八年一月份勞資糾紛統計,” 工商半月刊, 1卷4號, 十八年二月十五日
- 上海特別市十七年罷工統計報告, 十八年六月, 上海特別市政府, 社會局
- “民國十五年前半年上海罷工統計,” 中外經濟週刊, 183號, 頁16-26, 十五年十月九日
- “民國全年上海罷工統計,” 中外經濟週刊, 206號, 頁11-16, 十六年四月二日
- “Strikes in Shanghai in 1927,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 5, PP. 121-122, May, 1928

- 
- “The Economic Effect of the Shanghai Strikes,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. II, No. 13, Oct., 1925
- “Strikes in Shanghai,” *The Economic Chinese Monthly*, Vol. III, No. 10, Oct., 1926
- “Report of Strikes in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 4, Oct., 1928
- “Shanghai Ricksha — Men and Recent Strike Agitation” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. I, March 3, 1928
- “Analysis of Strikes in China From 1918 to 1926,” *Chinese Economic Journal*, Vol. I, No. 10, Oct., 1927
- “Strikes in Shanghai in 1927,” *Chinese Economic Journal*, Vol. II, No. 4, April, 1928
- “The French Concession Utility Strikes” (Editorial), *The China Critic*, Vol. I, No. 29, PP. 565-567, Dec. 13, 1928
- “A Diary of the Strike” (Shanghai), *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. X, No. 6, PP. 171-172, June-August, 1928
- “Diary of the Strike and Boycott,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. X, No. 9, PP. 226-227, Sept., 1925
- “Diary of the Strike and Boycott,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XI, No. 10, P. 272, Oct., 1925
- “The Shanghai Strike,” *Far Eastern Review*, Vol. XXI, No. 6, PP. 246-247, June, 1925

## VII. 商業

- “上海去年棉花輸入之統計,” 銀行月刊, 八卷四號, 十七年四月
- “七月份滬埠棉貨進出口統計,” 銀行月刊, 八卷四號, 十七年八月
- “八月份上海棉貨進出統計,” 銀行月刊, 八卷九號, 十七年九月
- “上半期上海棉業統計,” 銀行月刊, 八卷九號, 十七年九月
- “五月份上海棉業出口之統計,” 銀行月刊, 八卷六號, 十七年六月
- “上海棉花業之調查” 經濟半月刊, 二卷, 十五號, 民國十七年八月一日
- “上海棉花業之調查,” 經濟半月刊, 二卷十四號, 十七年七月十五日
- “華商紗廠之現狀及紗業之近況,” 中外經濟週刊, 六十二號, 頁1-15, 十三年五月十七日
- “本年上半期上海棉市之趨勢觀,” 銀行月刊, 八卷六號, 十七年七月
- “上年度世界棉花產銷情形,” 中外經濟週刊, 六十一號, 頁35-42, 十三年五月十日
- “中國綿線之輸入,” 中外經濟週刊, 五十五號, 頁5-12, 十三年三月廿九日
- “去年上海紗花市之分析,” 工商半月刊, 一卷三號, 十八年二月一日
- “民國十六年第一季上海紗花市况,” 中外經濟週刊, 二百十三號, 頁50-58, 十六年五月廿八日
- “Cotton and Yarn Market in Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. III, No. 11, Nov., 1926

- “Raw Cotton Trade in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*. Vol. III, No. 2, Aug., 1928
- “民國十五年每月平均各種絲價表,” 中外經濟週刊, 二百零六號, 末頁, 十六年四月二日
- “上海絲業之現狀,” 雲舫, 總商會月報, 二卷一號, 十一年一月
- “民國十三年上海之絲市,” 錢業月報, 五卷四號, 十四年五月七日
- “本年上半年上海之絲經貿易,” 中外經濟週刊, 卅六號, 頁12-17, 十二年十一月十日
- “民國十二年上海之絲市,” 中外經濟週刊, 四十九號, 頁11-14, 十三年二月十六日
- “The Residue Silk Trade in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 6, Dec., 1928
- “Residue Silk and Residue Cocoons Sold in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 5, Nov., 1928
- “Exports of Silk From Shanghai,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII, No. 9, PP. 253-254, Sept., 1927
- “上年度世界主要產茶國輸出茶葉數量比較表,” 中外經濟週刊, 七十三號, 末頁, 十三年八月二日
- “1921年上海茶葉出口統計,” 總商會月報, 二卷六號, 十一年六月
- “十五年度上海之茶市概況,” 錢業月報, 七卷五號, 十六年六月十四日
- “本年上半年上海之茶葉貿易,” 中外經濟我刊, 37號, 頁11-15, 十二年十一月十七日
- “本年春季上海之絲茶市面及出口情形,” 中外經濟週刊, 七十號, 頁6-13, 十三年七月十二日

- “民國十二年上海之茶市,” 中外經濟週刊, 四十八號, 頁6-10, 十三年二月九日
- “Chinese Plan to Modernize The Tea Trade,” *Far Eastern Review*, Vol. XIV, No. 1, PP. 1-6, Jan., 1918
- “上海魚市之調查,” 其祿, 總商會月報, 五卷六號, 十四年六月
- “上海海產物之進口種別及其集散狀況,” 中外經濟週刊, 七十九號, 頁5-17, 十三年九月十三日
- “上海魚介海味之進口貿易,” 經濟半月刊, 二卷二期, 民國十七年五月十五日
- “Shanghai As A Fish Market,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. II, No. 6, March, 1925
- “二月份金融統計,” 社會月刊, 一卷三號, 十八年三月
- “上海輔幣市統計,” 社會月刊, 一卷三號, 十八年三月
- “論上海造幣廠,” 錢業月報, 四卷三號, 十三年四月十五日
- “民國十一十二年各造幣廠所鑄之銀銅主輔幣統計表,” 中外經濟週刊, 六四號, 末頁, 十三年五月卅一日
- “上海銀洋行市表,” 商業月報, 一卷一期, (每期均有此種表格), 十年七月
- “上海之銀洋並用問題,” 馬寅初, 馬寅初演講第二集, 頁112, 十五年
- “十八年一月份上海洋厘銀拆統計,” 工商半月刊, 一卷五號, 十八年三月一日
- “癸亥年上海金融業之調查,” 總商會月報, 三卷七號, 十二年七月
- “上海市場金融事業集散區域,” 總商會月報, 三卷七號, 十二年七月

- “上海之金融事情,” 久重福三郎, 支那研究, (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “上海金融商情月報,” 銀行月刊, (每期均有)
- “上海之標金,” 何恩容, 銀行月刊, 7卷5號, 十六年五月
- “本埠金融日記,” 錢業月刊, 三卷八號, 十二年九月十五日
- “最近上海之存銀問題,” 錢業月報, 六卷四號, 十五年五月廿六日
- “四年內上海金融之變遷,” 錢業月報, 一卷二號, 十年三月十五日
- “上海金融緊急原因之分析及其應付方法之研究,” 潘明珊, 錢業月報, 九卷二號, 十八年二月十五日
- “滬上金融業之難關, 市隱, 錢業月報, 七卷四號, 十六年五月十五日
- “述上海銀存激增現象,” 余耀樞, 總商會月報, 五卷四號, 十四年四月
- “十年來上海厘拆之趨勢,” 何育禧, 錢業月報, 八卷四號, 十七年六月二日
- “通商以來之金銀進出觀,” 中外經濟週刊, 三十四號, 頁1-10, 十二年十月廿七日
- “錢莊在上海金融界中所佔的優勢,” 戴恩波, 錢業月報, 八卷三號, 十七年五月四日
- “十三年上半年京,津,滬,漢之金融,” 中外經濟週刊, 七十五號, 頁11-18, 十三年八月十六日
- “民國十二年京,津,滬,漢之金融,” 中外經濟週刊, 四十七號, 頁1-9, 十三年二月二日
- “上海金融市場之組織,” 中外經濟週刊, 十一號, 頁1-10, 十二年五月十九日
- “民國十七年上海之洋厘銀拆,” 工商半月刊, 一卷二號, 頁31-39, 十八年一月十五日
- “本埠銀洋行市表,” 錢業月報, 九卷一號, 十八年一月十五日

- “十八年一月份上海洋厘銀拆統計,” 銀行週報, 十三卷八號,  
十八年三月五日
- “十八年二月份之厘拆統計,” 銀行週報, 十三卷八號, 十八  
年三月十二日
- “十八年三月份上海金融統計,” 銀行週報, 十三卷十三號,  
十八年四月九日
- “上海金融緊縮之原因,” 馬寅初, 馬寅初演講集第二集, 頁  
170, 十五年(三版)
- “最近上海金融商況之變動,” 中外經濟週刊, 八十一號, 頁  
1-14, 十三年九月廿七日
- “上海市面將流行輔幣小洋券,” 銀行月刊, 八卷四號, 十七  
年四月
- “去年上海銀洋之進出與存底,” 何育禧, 錢業月報, 八卷五  
號, 十七年七月二日
- “上海金市之半年經過,” 何育禧, 錢業月報, 八卷九號, 十  
七年十月廿七日
- “本埠商情及金融,” 錢業月報, 每號均有, 十八年二月十五日
- “論上海之兩元存底,” 謙益, 錢業月報, (特刊號) 八卷特刊  
號, 十七年四月五日
- “觀社會局上海洋厘銀拆統計感言,” 字蒼, 錢業月刊, 九卷  
二號, 十八年二月十五日
- “What is A Shanghai Tael?,” *British Chamber of Commerce Journal*,  
Vol. XII, No. 8, P. 208, August, 1927
- “上海銀行調查記,” 楊端六, 總商會月報, 六卷十一號, 十  
五年十一月
- “去年上海銀行業之概況,” 雲舫, 總商會月報, 二卷五號,  
十一年五月
- “在華外國銀行民國十一年度營業一覽表,” 中外經濟週刊,  
30號, 末頁, 十二年九月廿九日

- “上海英商銀行之略史及經濟現狀,” 錢業月報, 三卷十一號, 十二年十二月十五日
- “上海銀行公會事業史,” 銀行週報, 十週年紀念刊, 頁 1-26, 十六年十月十日
- “在華中外銀行概況,” 吳希之, 銀行月刊, 八卷五號, 十七年五月
- “清查上海遠東銀行報告,” 財政公報, 第三期, 頁 153-157, 十六年十一月一日
- “四年間各銀行營業成績之大較,” 中外經濟週刊, 六十九號, 頁 5-19, 十三年七月五日
- “有發行紙幣權之各銀行,” 中外經濟週刊, 五號, 頁 8-11, 十二年四月七日
- “外國銀行在華之事業觀,” 中外經濟週刊, 19 號, 頁 7-14, 十二年七月十四日
- “中外合辦銀行營業一覽,” 中外經濟週刊, 18 號, 末頁, 十二年七月七日
- “在華外國銀行營業一覽表,” 中外經濟週刊, 15 號, 末頁, 十二年六月十六日
- “半年底上海華洋銀行洋款買賣之概記,” 銀行月刊, 八卷六號, 十七年六月
- “上海中國銀行發行準備公開之成績,” 銀行週報, 13 卷, 12 號, 十八年四月二日
- “中國銀行新條例,” 銀行週報, 12 卷, 43 號, 十七年十一月六日
- “上海銀行公會會員銀行四明銀行丁卯年營業報告,” 銀行週報, 12 卷, 44 號, 十七年十一月十三日
- “交通銀行新條例,” 銀行週報, 12 卷, 45 號, 十七年十一月廿日
- “中國銀行組織大綱,” 銀行週報, 12 卷, 47 號, 十七年十二月四日



- “民國十二年份各銀行營業成績一覽表,” 中外經濟週刊, 68號, 末頁, 十三年六月廿八日
- “清理中國境內道勝銀行章程施行細則,” 中外經濟週刊, 頁41-47, 十五年十月卅日
- “中央銀行開幕記,” 銀行週報, 12卷, 43號, 十七年十一月六日
- “上海銀行公會修訂章程,” 銀行週報, 13卷, 12號, 十八年四月二日
- “The Native Banks of Shanghai,” T. S. Hsu, *The China Weekly Review*, Vol. XXV, No. 5, (Supplement) June 30, 1923
- “Modern Chinese Banks in Shanghai,” *The China Weekly Review*, (Supplement) Vol. XXV, No. 5, June 30, 1923
- “Native Banks in Shanghai,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 10, PP. 262, 263, Oct., 1928
- “Native Banks in Shanghai,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 11, PP. 285, 286, Nov., 1928
- “The Hongkong and Shanghai Banking Corporation,” *Far Eastern Review*, Vol. XIX, No. 7, PP. 445-456, July, 1923
- “Banking Institutions in China,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. III, No. 1, Jan., 1926
- “中央銀行發行準備第一次檢查報告,” 銀行週報, 12卷, 47號, 十七年十二月四日
- “中央銀行發行準備第二次檢查報告,” 銀行週報, 12卷, 48號, 十七年十二月十一日
- “上海中國銀行發行準備檢查委員會第八次檢查報告,” 銀行週報, 12卷, 43號, 十七年十一月六日
- “各國中央銀行最近借貸重要項目一覽表,” 中外經濟週刊, 65, 66號, 十三年六月七日及十三年六月十四日
- “上海錢莊一覽,” 總商會月報, 1卷1期, 十年七月創刊

- “上海錢莊業調查,” 沙秋, 總商會月報, 六卷八號, 十五年八月, (續文刊于九號中)
- “本年上海錢莊之一覽,” 銀行月刊, 8卷2號, 十七年二月
- “上海錢莊一覽表,” 中外經濟週刊, 206號, 頁44-50, 十六年四月二日
- “錢業要覽,” 錢業月報, 6卷, 8號, 11號, 12號, 7卷, 6號, 3號, 十五年九月廿一日至十六年七月十三日 (每月一本)
- “上海之錢莊事業,” 秦潤卿, 錢業月報, 6卷, 10號, 十五年十一月十九日
- “上海銀錢兩業小洋進出貼水表,” 銀行週報, 13卷, 10號, 13卷, 15號, 十八年三月十九日, 四月廿三號
- “上海銀錢兩業小洋進出貼水表,” 銀行週報, 12卷, 45號, 12卷, 49號, 十七年十一月廿日, 十二月十八日
- “上海錢莊之沿革及其近況,” 中外經濟週刊, 12號, 頁1-10, 十二年五月廿六日
- “論同業營業之概況,” 秦潤卿, 錢業月報, 6卷, 8號, 十五年九月廿一日
- “中國各省錢業調查錄,” 錢業月報, 2卷, 10號, 十一年十一月十五日
- “讀朱博泉先生上海之錢莊業,” 楚聲, 錢業月報, 9卷, 1號, 十八年一月十五日
- “票據交換所與上海錢業匯劃總會,” 馬寅初, 馬寅初演講集第二集, 頁174, 十五年 (三版)
- “何以上海必須設立票據交換所,” 馬寅初, 馬寅初演講集第二集, 頁46, 十五年 (三版)
- “上海交易所之近狀與前途,” 雲舫, 總商會月報, 二卷三號, 十一年三月
- “上海交易所之推測,” 馬寅初, 總商會月報, 一卷三號, 十年九月

- “上海之交易所,” 穗積文雄, 支那研究 (上海研究號), 1928,  
上海東亞同文書院
- “津滬票據交換所章程草案之比較觀,” 何育禧, 銀行月刊,  
8卷3號, 十七年三月
- “上海證券市場之組織及買賣方法,” 中外經濟週刊, 20號,  
頁1-4, 十二年七月廿一日
- “民國十五年份京滬證券每月現貨市價表,” 中外經濟週刊,  
198號, 末頁, 十六年一月廿九日
- “Controversy Over Shanghai Stock and Produce Exchange,” Hollington  
K. Tong, *Millard's Review*, Vol. XV, No. 8, Jan. 22nd, 1921
- “Bullion and Exchange in Shanghai in 1925,” *British Chamber of Com-  
merce Journal*, Vol. XI, No. 8, PP. 204-206, Aug., 1926
- “Shanghai-Nanking Profit Certificates,” *Far Eastern Review*, Vol. XVIII,  
No. 1, PP. 27-29, Jan., 1922
- “上海之鷄鴨行,” 社會月刊, 一卷三號, 十八年三月
- “最近上海企業狀況,” 工商半月刊, 一卷五號, 十八年三月  
一日
- “商務印書館營業情形,” 中外經濟週刊, 64號, 頁39, 十三  
年五月卅一日
- “上海保險事業的研究,” 和田嘉八, 支那研究 (上海研究號),  
1928, 上海東亞同文書院
- “上海銀樓同業調查錄,” 錢業月報, 2卷1號, 十一年二月  
十五日
- “上海紙烟商號之調查,” 銀行月刊, 8卷5號, 十七年五月
- “創辦上海代理店計劃書,” 劉梯崖, 總商會月報, 六卷五號,  
十五年五月
- “麻雀牌之製造及輸出情形,” 中外經濟週刊, 78號, 頁1-6,  
十三年九月六日
- “去年上海足頭之概況,” 銀行月刊, 8卷1號, 十七年一月

- “上海之呢絨市况,” 一葉, 總商會月報, 四卷八號, 十三年八月
- “中國之疋頭進口數與上海疋頭叫莊法,” 中外經濟週刊, 21號, 頁 5-9, 十七年七月廿八日
- “1922 年上海進口靛青數目價值,” 中外經濟週刊, 51 號, 頁 30, 十三年三月一日
- “十七年度滬埠各業盈虧之調查,” 銀行週報, 13 卷, 8 號, 十八年三月五日
- “Shanghai's Metal Market,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. IX, No. 6, P. 170, June, 1924
- “Shanghai's Metal Market,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. IX, No. 4, P. 119, April, 1924
- “Shanghai Lumbers for The Philipines,” *Far Eastern Review*, Vol. V, No. 11, PP. 395, 396, April, 1909
- “Shanghai Leather Trade,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 4, Oct., 1928
- “Sugar Trade in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 6, Dec., 1928
- “Cigarette Imports into Shanghai in 1923,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 7, April, 1924
- “Modern Chinese Hotels in Shanghai,” B. Y. Lee, *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 3, December 15, 1928
- “Another Big Department Store for Shanghai,” Ho Chieh-Shiang, *China Weekly Review*, Vol. XXIX, No. 12, Aug. 23, 1924
- “Sugar Trade in Shanghai,” *Chinese Economic Journal*, Vol. III, No. 6, P. 1069, Dec., 1928
- “Shanghai's Market for Woolens,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. IX, No. 7, PP. 208, 209, July, 1924
- “商品調查,” 郭崇階, 朱嘉驥, (烟酒糖之部), 財政部駐滬調查貨價處叢書, 1925

- “上海之企業組織,” 久保田正三, 支那研究 (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “上海之貿易,” 小竹文夫, 支那研究 (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “上海出入口商之調查,” 雲舫, 總商會月報, 2卷6號, 十一年六月 (續文在同卷七號刊完)
- “上海商情,” 商業雜誌, 4卷3號, 十八年三月 (以後每號都有)
- “辛酉年上海各業盈餘之調查,” 總商會月報, 2卷3號, 十一年三月
- “中國之輸出貿易,” 清彬, 銀行月刊, 7卷5號, 十六年五月
- “癸亥年上海各業盈餘之調查,” 總商會月報, 4卷2號, 十三年二月
- “十六年中國對外貿易,” 銀行月刊, 8卷3號, 十七年三月
- “民國以來進出口貨增減之趨勢,” 中外經濟週刊, 37號, 頁1-11, 十二年十一月十七日
- “客歲上海各業之回顧,” 市隱, 錢業月報, 7卷1號, 十六年二月十六日
- “最近五年各大口岸海關貿易貨價比較表,” 中外經濟週刊, 81號末頁, 十三年九月廿七日
- “乙丑年上海商業之回顧,” 錢業月報, 6卷1號, 十五年二月廿七日
- “中國最近輸入出貿易之分析,” 中外經濟週刊, 69號末頁, 十三年七月五日
- “最近三年中國出口貨分銷各國比較表,” 中外經濟週刊, 56號末頁, 十三年四月五日
- “歷年進出口貨價及進口超過數表,” 中外經濟週刊, 51號末頁, 十三年三月一日
- “中國對外貿易之實狀,” 方宗鰲, 銀行月刊, 6卷1號, 十五年一月

- “十六年度中國對外貿易報告,” 銀行月刊, 8卷7號, 十七年七月
- “去歲進口業概觀,” 錢業月報, 6卷3號, 十五年四月廿六日
- “上海之度量衡,” 久重福三郎, 支那研究 (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “一年來滬市各業之回顧,” 浩然, 錢業月報, 8卷1號, 十七年二月六日
- “上海去年之貿易,” 中外經濟週刊, 26號, 頁5-10, 十二年九月一日
- “民國十一年上海貿易之回溯,” 振德, 總商會月刊, 3卷4號, 十二年四月
- “五卅後上海進口貿易概況,” 錢業月報, 5卷12號, 十五年一月廿八日
- “中國與各國最近對外貿易比較表,” 中外經濟週刊, 70號末頁, 十三年七月十二日
- “民國以來在我國國外貿易位置上最占重要之各國比較表,” 中外經濟週刊, 92號, 末頁, 十三年十二月十三日
- “經濟統計,” (十八年一月二月三月共三份已印出), 上海銀行週報社編纂
- “Shanghai Trade in 1918,” *Far Eastern Review*, Vol. XV, No. 11, P. 732, Nov., 1919
- “China Foreign Trade,” *Far Eastern Review*, Vol. XXIV, No. 8, P. 362, Aug., 1928
- “International Trade,” Hosea Ballou Morse, *The Trade and Administration of China*, PP. 335, 336, 1920
- “China’s Foreign Trade in 1926,” *Chinese Economic Journal*, Vol. I, No. 9, September, 1927
- “Shanghai’s Imports and Exports for 1926 & 1927,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 6, PP. 153-155, June, 1928

- “Prices of Provisions in the Market of Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XVIII, PP. 109, 110, 1849
- “Shipping at The Port of Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XVI, PP. 356-361, 1847
- “Trade in Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XIX, PP. 518-521, 1850
- “Piece Goods at Shanghai,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII, No. 9, P. 256, September, 1927
- “The Up and Downs of The China Merchants S. N. C.,” *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 13, Feb. 23, 1929
- “華僑商會一覽表,” 總商會月報, 二卷五號, 十一年五月
- “上海同鄉團體及同業團體,” 大谷孝太郎, 支那研究 (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “Trade Unions in Shanghai,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII, No. 5, P. 127, May, 1927
- “Shanghai American Chamber of Commerce,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XII, No. 9, PP. 251, 252, Sep., 1927
- “Chinese Chambers of Commerce & Guilds in Shanghai,” *China Weekly Review*, Vol. XXX, No. 6, October 11, 1924
- “上海商人團體整理之情形,” 商業雜誌, 4卷6號, 十八年七月
- “上海運赴美國貨品六個月內之減少量,” 萬航, 總商會月報, 2卷8號, 十一年八月
- “民國十年全年上海出口至美國貨物一覽表,” 逸, 總商會月報, 2卷1號, 十一年一月
- “民國十年上半年上海對美輸出調查,” 總商會月報, 1卷6號, 十年十二月
- “上海出口貨運美國簡表,” 總商會月報, 1卷5號, 十年十一月
- “上海去年之對美, 日, 英貿易,” 銀行月刊, 8卷1號, 十七年一月

- “1923年前半年上海出口運銷美國貨物之增加,” 中外經濟週刊, 41號, 頁39-41, 十二年十二月十五日
- “1923年之英,美銀市及京滬匯市,” 中外經濟週刊, 47號, 頁9-15, 十二年二月二日
- “American Community Enterprises in Shanghai” (A Series of Articles), *China Weekly Review* (Supplement) Vol. XXVI, No. 11, Nov. 10, 1923
- “Shanghai’s Trade With the U. S. for 1920,” *Millard Review*, Vol. XV, No. 8, Jan. 22nd, 1921
- “上海 大連及日本間之貿易狀況及其匯兌關係,” 銀行月刊, 8卷2號, 十七年二月
- “五月份上海 日煤存貨銳減,” 銀行月刊, 8卷6號, 十七年六月
- “五月中上海對日輸出激增,” 銀行月刊, 8卷6號, 十七年六月
- “十年來上海之外匯指數,” 銀行週報, (十週紀念刊), 頁1-6, 十六年十月十日
- “最近三年每月上海與國外電匯率比較表,” 中外經濟週刊, 202號(?) 末頁, 十六年
- “1926年世界各國經濟統計一覽表,” 中外經濟週刊, 218號, 末頁, 十六年七月二日
- “上海國外匯兌,” 總商會月報, 壹卷一期, (每期均有), 十年七月
- “去歲滬上匯市之回顧,” 錢業月報, 6卷1號, 十五年二月廿七日
- “上年之上海匯市,” 錢業月報, 6卷4號, 十五年五月廿六日
- “上海外國匯兌市場之概要,” 中外經濟週刊, 27號, 頁10-14, 十二年九月廿二日
- “1920年及1921年世界各國所有金銀紙幣等折合華幣數目比較表”(續文在廿六號末頁), 中外經濟週刊, 25號, 末頁, 十二年八月廿五日



- “民國十年全年上海國外匯兌行市表,” 總商會月報, 2卷3號, 十一年三月
- “上海國內匯兌指數,” 社會月刊, 1卷3號, 十八年三月
- “各國幣制彙覽,” 中外經濟週刊, 29號末頁, 十二年九月廿二日
- “1923年國際匯兌情形,” 中外經濟週刊, 60號, 頁21-26, 十三年五月三日
- “各國紙幣流通數目表,” 中外經濟週刊, 34號, 末頁, 十二年十月廿七日
- “受時局支配之外匯市況,” 銀行週報, 13卷, 12號, 十八年四月二日
- “抵制成績之一班,” 銀行月刊, 八卷九號, 十七年九月
- “上海排斥日貨之影響,” 蔭涂譯, 總商會月報, 三卷八號, 十二年八月
- “英國所受罷工之影響,” 謝菊曾, 總商會月報, 六卷十二號, 十五年十二月
- “抵制日貨之損失,” 銀行月刊, 八卷八號, 十七年八月
- “九月份上海躉售物價指數,” 中外經濟週刊, 185號, 末頁, 十五年十月廿三日 (每期皆有, 工商半月刊及銀行月刊皆有同樣記載)
- “上海躉售物價及輸出入物價指數表,” 中外經濟週刊, 138號, 末頁, 十四年十一月十四日
- “二十餘年來我國已編之物價指數,” 何廉, 銀行月刊, 7卷2號, 十六年二月
- “上海輸出入物價指數表說明書,” 盛俊, 銀行月刊, 5卷6號, 十四年六月
- “1925年修正上海物價表說明書,” 盛俊, 銀行月刊, 5卷6號, 十四年六月
- “九月份上海輸出入物價指數表,” 中外經濟週刊, 185號, 末頁, 十五年十月廿三日 (每期皆有)

“1922年及1923年重要各國物價指數一覽表,” 中外經濟週刊, 60號, 末頁, 十三年五月三日

“物價指數表之澈底的研究,” 王仲武, 總商會月報, 五卷八期, 十四年八月

“上海物價并指數表,” 總商會月報 (每期均有此種紀載), 十年七月創刊 (每月一期)

“編製上海物價指數論叢,” 盛俊, 財政部駐滬調查貨價處叢書, 1925

“英,美,日物價指數對照表,” 中外經濟週刊, 43號末頁, 十三年一月五日

“最近四年來上海物價之變動觀,” 銀行週報, 13卷10號, 十八年三月十九日

“編製指數之商榷,” 上海市政週刊, 40期, 十七年八月二日  
上海貨價季刊, 十六年第三四季合刊, 十六年, 國民政府財政部駐滬調查貨價局

*Remarks on Revision of The Table of Prices in Shanghai, 1925, 1925,*  
Bureau of Markets, Ministry of Finance

“Wholesale Price Index Numbers at Shanghai, 1919-1923,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 7, April, 1924

“Price and Price Index in China,” *Chinese Economic Journal*, Vol. I, No. 5, May, 1927

## VIII. 交通

“上海的交通,” 馬場鉄太郎, 支那研究 (上海研究號), 1928,  
上海東亞同文書院

“Road Construction in Shanghai,” J. E. Needham, *The Engineering Society of China*, Vol. XXIII, PP. 19-39, 1913-1914

“Shanghai Woo-Sung Road,” *Far Eastern Review*, Vol. XIV, No. 10, P. 432, Oct., 1919

“Shanghai Woo-Sung Highways,” *Far Eastern Review*, Vol. XV, No. 5, P. 146, May, 1919

“Post Offices in Shanghai,” *Social Shanghai*, Vol. XIII, PP. 11-14, 1912

“Postal Matters in Shanghai,” Paul King, *In The Chinese Custom Service*, Chap. VIII, 1924

“American Bridges For Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XII, No. 12, PP. 485-487, May, 1916

“Reconstruction in Reinforced Concrete of The Honan Road Bridge over The Soo-Chow Creek in The Foreign Settlement of Shanghai,” N. W. B. Clarke, *The Engineering Society of China*, Vol. XXVI, PP. 1-40, 1926-1928

“民國十年國有鐵路之成績,” 中外經濟週刊, 廿三號, 頁 1-15, 十二年八月十一日

“國有鐵路營業及歲計帳簡要表,” 中外經濟週刊, 廿八號, 末頁, 十二年九月十五日

“民國十一年國有鐵路之統計,” 中外經濟週刊, 六十五號, 頁 1-12, 十三年六月七日

“國有鐵路路線一覽表,” 中外經濟週刊, 六十一號, 末頁, 十三年五月十日

“滬寧路最近財政狀況,” 鐵道公報, 第三期, 頁 234, 十八年二月

- “Shanghai-Nanking Railway Contract,” T. W. Overlach, *Foreign Financial Control in China*, Chap. II, 1919
- “Shanghai-Nanking & Hangchow-Ningpo Railway Junction Line,” E. T. Forestier, *The Engineering Society of China*, Vol. XVI, PP. 167-181, 1916-1917
- “New Junction Line at Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XIII, No. 7, PP. 241-245, Dec., 1916
- “Railway System with Shanghai as Terminal,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 1, P. 43, Jan., 1920
- “Shanghai-Nanking Railway,” *Far Eastern Review*, Vol. VI, No. 6, PP. 266-281, Nov., 1909
- “Chinese Government Railways,” *The China Economic Monthly*, Vol. I, No. 3, Dec., 1923
- “Shanghai-Nanking Railway,” *Far Eastern Review*, Vol. X, No. 1, PP. 16-22, June, 1913
- “An Elevated Railway For Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XVII, No. 9, PP. 585-586, September, 1921
- “The Shanghai-Hangchow-Ningpo Railway,” *Far Eastern Review*, Vol. XI, No. 2, PP. 57-64, July, 1914
- “Railway Maintenance; with Special Reference to the System in Force on the Shanghai-Nanking Railway,” Iron Tuxford, *The Engineering Society of China*, Vol. XIV, PP. 43-61, 1914-1915
- “招商局最近之概况,” 中外經濟週刊, 四九號, 頁 1-11, 十三年二月十六日
- “上海航業之狀況及其重要,” 龔駿, 錢業月報, 六卷九號, 十一年十月廿五日
- “民國十二年招商局之營業概况,” 中外經濟週刊, 九十二號, 頁 13-22, 十三年十二月十三日
- “進出口貨物輪船簡表,” 總商會月報, 一卷一號 (每期均有此種紀載), 十年七月

- “十六年上海中外航商續誌,” 銀行月刊, 八卷三號, 十七年三月
- “Sailing Directions to Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XIX, P. 621, 1805
- “Port Regulations at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XV, PP. 566-567, 1846
- “File Driving Tests in Whang Poo River Foreshore at Wayside Wharf,” M. H. Shorto, *The Engineering Society of China*, Vol. XV, PP. 66-70, 1915-1916
- “Ocean Routes From Shanghai,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 6, March, 1924
- “Notes on Shengko Procedure on The Whang Poo,” H. Von. Heidenstam, *The Engineering Society of China*, Vol. XVIII, PP. 191-221, 1918-1919
- “Shanghai’s Shipping,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 4, PP. 96-97, April, 1928
- “Results From Pile-Driving Tests in The Whang Poo Foreshore,” E. W. Jenson, *The Engineering Society of China*, Vol. XVI, PP. 79-95, 1916-1917
- “Wang Poo River Improvements Shanghai, China,” *Far Eastern Review*, Vol. I, No. 3, PP. 1-28, Aug., 1904
- “Wang Poo Conservancy Board,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 10, July, 1924
- “The Wang Poo River Conservancy,” *Far Eastern Review*, Vol. X, No. 11, PP. 417-422, April, 1914
- “A Successful Shanghai Shipyard,” *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 11, PP. 607-613, Nov., 1920
- The Port of Shanghai*, H. Von Heidenstam, 5th Edition, 1928, Shanghai
- The Port of Shanghai*, H. Von Heidenstam, 2nd Edition, 1921, Shanghai
- The Port of Shanghai*, H. Von Heidenstam, 1st Edition, 1919, Shanghai

- Project For The Further Regulation of The Whang Poo, 1911*, H. Von Heidenstam, 1911
- Report on The Future Department of The Shanghai Harbor*, Vatterbyggnadsbyran and H. Von Heidenstam, 1918
- Preliminary Project For The Regulation of The Soochow Creek*, H. Von Heidenstam, 1919, Vol. V, No. 5, PP. 165-169, Oct., 1908
- "Removal of Woosung Bar," J. Chollot, *Shanghai Society of Engineers and Architects*, PP. 1-16, 1901-1902
- "Shanghai Pilotage Regulations," *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. XIII, No. 7, PP. 178, July, 1928
- Woosung Inner Bar*," Messrs. G. A. Eschur and Johs. de Ryhe, 1894, Published by order of The Inspector General of Customs
- "The Whang Poo Conservancy," *Far Eastern Review*, Vol. VI, No. 5, PP. 172-173, Oct., 1909
- "歷年海關進出船隻表," 財政公報, 六七兩期, 十七年二三兩月
- "Shanghai-Taitsang Motor Service," *Far Eastern Review*, Vol. XVIII, No. 1, PP. 24-25, Jan., 1922
- "The Shanghai Automobile Show," *Far Eastern Review*, Vol. XVIII, No. 1, PP. 36-63, Jan., 1922
- "Visit to Shanghai Tramway Car Depot & Workshop," *The Engineering Society of China*, Vol. XVII, PP. 191-198, 1917-1918
- "Shanghai Tramways in 1919," *Far Eastern Review*, Vol. XVI, No. 1, PP. 51-52, Jan., 1920
- "Construction of The Shanghai Tramway System Underway," *Far Eastern Review*, Vol. III, No. 1, P. 6, June, 1906
- "Railless Trams For Shanghai," *Far Eastern Review*, Vol. XVII, No. 12, PP. 844-845, Dec., 1921
- "Shanghai Tramways," *Far Eastern Review*, Vol. VI, No. 9, PP. 424-426, Feb., 1910

- “The Tramways of Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XI, No. 1, PP. 1-13, June, 1914
- “上海之電車事業,” 商業雜誌, 4卷6號, 十八年七月
- “The Telephone in China,” *Far Eastern Review*, Vol. VVI, No. 12, PP. 668-675, Dec., 1920
- “The Chinese Telephone System in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XX, No. 11, PP. 546-547, Nov., 1924
- “Wireless Telephony,” S. Webb, *The Engineering Society of China*, Vol. XXVI, PP. 53-75, 1926-1928
- “The Automatic Telephone in Shanghai,” *Far Eastern Review*, Vol. XXIV, No. 1, PP. 20-22, Jan., 1928
- “The Long Distance Telephone Between Shanghai and Nanking,” *Far Eastern Review*, Vol. XXIV, No. 4, PP. 174-175, April, 1928

## IX. 文化事業

- “上海教育,” 森沢磊五郎, 林源三郎, 支那研究 (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “上海教育調查,” 津波古充重, 時野義修, 1912, 上海調查班, 上海東亞同文書院
- “上海特別市私立中小學校條例,” 大學院公報, 第一年第六期, 頁 149, 十七年六月
- “上海特別市私立中小學校校董會設立條例,” 大學院公報, 第一年第六期, 頁 150, 十七年六月
- “上海特別市教育局爲公共租界華人教育問題宣言,” 大學院公報, 第一年第三期, 頁 84-92, 十七年三月
- “上海特別市教育局業務報告,” 大學院公報, 第一年第八期, 頁 105-110, 十七年八月
- “上海小學生退學原因之研究,” 沈銳, 教育雜誌, 21 卷 1 號, 十八年一月廿日
- “上海之言語,” 影山巍, 支那研究 (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “上海商人會計思想上應有之覺悟,” 銀行週報, 13 卷 6 號, 十八年二月五日
- “上海經濟新聞如何讀法,” 馬寅初, 馬寅初演講第二集, 頁 116, 十五年
- “Technical Education in Shanghai,” C. H. Godfrey, *Shanghai Society of Engineers & Architects*, Vol. —, PP. 165-184, 1903-1904
- “Technical Education in Shanghai,” *Shanghai Society of Engineers & Architects*, PP. 173-187, 1904-1905
- “Public Schools in The Settlement” (Editorial), *The China Critic*, Vol. I, No. 31, Dec. 27, 1928, (P. 604)
- “Inefficiency as A Cause of Anti-foreignism,” *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 1, March 2, 1929



- “Shanghai International Boy-Scouts,” Paul King, *In The Chinese Custom Service*, Chap. XIX, 1924
- “The Shanghai Mind,” Authur Ransome, *The Chinese Puzzle*, PP. 19-28, 1927
- “Shanghai—Contrast of The Two Civilizations,” E. Hovelaque, *China*, Chap. II, PP. 31-36, 1919
- “上海之言論及出版物,” 熊野正平, 支那研究 (上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “上海之西報記者,” 上海特別市週刊, 四二期, 十七年八月十六日
- “The Changing Newspaper Situation at Shanghai” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIII, No. 9, Jan. 28, 1928
- “Private Confidential— not for the Press” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 11, Feb. 9, 1929
- “S. M. Police Slams The Chinese Press” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 6, April 21, 1928
- “Developing A Modern Chinese Newspaper in Shanghai,” Hollington K. Tong, *The China Weekly Review*, Vol. XLIII, No. 6, Jan. 7, 1928
- News Bulletin*, Shanghai Publicity Bureau, No. 3, Feb., 1929. Published at: North China Daily News & Herald, Ld., Shanghai (For Private Circulation only, & not for Press Publication).

申報, 1872年創刊, 上海望平街

新聞報, 1893年創刊, 上海漢口路十九號

時事新報, 1907年創刊, 上海山東路162號

時報, 1904年創刊, 上海四馬路

民國日報, 1916年創刊, 上海山東路202號

*North China Daily News*, 1864年創刊, 上海黃浦灘路十七號

*The China Press*, 1911年創刊, 漢口路七號

*Shanghai Morning Post* (上海晨報)

上海之報界，1929年，上海日報公會

上海泰晤士報 (*The Shanghai Times*)，上海愛多亞路 32 號

大晚報 (*The Evening News*)，上海北京路 四十五號

上海生活日報 (*New Shanghai Life*)，上海仁記路 三十五號

文匯報 (*Shanghai Mercury*)，1879年創刊，上海江西路 40 號

統計月報，十八年三月創刊，現出至一卷二期 (十八年四月)，

立法院統計處 刊行

社會月刊，十八年一月創刊，現出至第一卷三期，上海特別

市政府社會局 編印

上海物價月報，十四年十月創刊，現出至十八年一月份，財

政部駐滬調查貨價處 編印，本埠愛多亞路 五十號

上海貨價季刊，十二年第一季創刊，現出至十九年第三季，

財政部駐滬調查貨價處 編印，本埠愛多亞路 五十號

錢業月報，1921 創刊 (即民國十二年二月八日)，現出至九卷

五號 (十八年六月十五日)，每月十五日出版，上海錢業公會 發行

銀行週報，民國六年創刊，現出至十三卷十八號 (十八年五

月十四日)，每星期二出版，上海香港路 四號銀行週報社 出版

銀行月刊，民國十年創刊，現出至八卷十一號 (十七年十一

月)，北平銀行月刊社 出版

中外經濟週刊，十二年三月十日創刊，現出至二百八十號

(十六年七月二日)，今改名為經濟半月刊，駐滬經濟討論分處 出版

*Far Eastern Review* (遠東時報)，創刊于 1904 年六月一日，上海

仁記路 十六號

*British Chamber of Commerce Journal*, Office: No. 1, The Bund, Shanghai

*The Shanghai Society of Engineers & Architects*, 1901年創, 中改名為 *The Engineering Society of Shanghai*, 現改名為 *The Engineering Society of China*, 出版地點: North-China Daily News & Herald, Ltd., Shanghai

*Social Shanghai*, 創刊于1906年, 出至 Vol. XIV (1919), 出版地點: North-China Daily News & Herald, Ltd.

*The China Critic* (中國評論週刊), 1928創刊, Published at: The China Critic Publishing Co., 95 Carter Road, Shanghai

*Millard's Review* (密勒氏評論報), 1917年創刊, 至1921年六月改名 *The Weekly Review*, 至1923年九月又改名為 *The China Weekly Review*, 截至1929年六月止, 已出至六十九卷第四號(每週一號), 上海愛多亞路四號出版

工商半月刊, 十八年一月創刊, 國民政府工商部工商訪問局, 上海漢口路江海關四樓

新生命, 十七年一月創刊, 截至十八年七月止, 已出至二卷七號(每月一號), 上海霞飛路霞飛坊十九號

捲菸月刊, 十七年十月創刊, 截至十八年一月止, 已出至第四期, 上海西藏路平樂里捲烟月刊社

總商會月報, 十年七月創刊, 十七年一月改名商業月報, 截至十八年四月止, 已出至九卷四號, 前由上海總商會出版, 至十八年三月起, 改由上海特別市商人團體整理委員會出版

商業雜誌, 十五年十一月一日創刊, 截至十八年六月止, 已出至四卷六號, 上海法界辣斐德路成裕里七號商業雜誌社出版

*Chinese Repository*, 1832年五月創刊, 截至1851年十二月止, 出至廿卷十二號, 以後即停刊. Canton: Printed for the proprietors

---

*The Chinese Economic Monthly*, 1923 年十月創刊, 截至 1926 年止, 出至三卷十二號, 至 1927 年一月改名 *Chinese Economic Journal*, 截止 1928 年十二月止, 已出止三卷六號, 上海江西路六十二號上海經濟討論處 出版

“中國影戲事業,” 中外經濟週刊, 107 號, 頁 5-10, 十四年四月十一日

“The Shanghai Rowing Club,” Paul King, *In The Chinese Customs Service*, Chap. VI, 1924

“Music in Shanghai,” Dotted Quaver, *Social Shanghai*, Vol. III, PP. 17-18, 1907

“The Shanghai Golf Club,” *Social Shanghai*, Vol. II, PP. 231-235, 1906

“New Shanghai Club,” *Far Eastern Review*, Vol. V, No. 10, PP. 355, March, 1909

“Local Sports at Shanghai in 1883-1885 — The Gyn. and Boxing Ring at The Main Guard,” Paul King, *In The Chinese Customs Service*, Chap. VI, 1924

## X. 社會問題

- “上海特別市社會局舉辦貧民借本處,” 銀行週報, 13卷14號, 十八年四月十六日
- “上海婦女救濟事業應有的改革,” 吳若華, 社會月刊, 1卷2號, 十八年二月
- “上海社會局訂定消費合作通則,” 銀行週刊, 12卷39號, 十七年十月九日
- “Beggars in Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XIX, P. 227, 1850
- “Various Famines at Shanghai,” *Chinese Repository*, P. 113, 1850
- “Survey of 880 Patients From Shanghai Cotton Mills,” *The Chinese Economic Monthly*, Vol. I, No. 12, September, 1924
- “Unfortunate Women & Slave Girls” (Editorial), Vol. I, No. 25, PP. 485-486, Nov. 15, 1928
- The China Critic*, Vol. II, No. 3, P. 44, Jan. 17, 1929
- “Would Legalize Opium in The International Settlement” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. —, March 10, 1928
- “The Opium Traffic in Shanghai” (Editorial), *The China Critic*, Vol. I, No. 29, P. 565, Dec. 13, 1928
- “The Shanghai Opium Case” (Editorial), *The China Critic*, Vol. I, No. 30, PP. 584-585, Dec. 20, 1929
- “Shanghai’s New Year Gambling ‘Spree’,” B. Y. Lee, *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 12, Feb. 16, 1929
- “The Shanghai Sample Room and What it did for The Revenue,” Paul King, *In The Chinese Customs Service*, Chap. VIII, 1924
- “厲行禁絕花會,” 上海市政週刊, 39期, 十七年七月廿六日
- “Paper Hunting as A Form of Foreign Agression,” *The China Weekly Review*, Feb. 16, 1929
- “Trying to Make The Chinese Feel at Home” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 13, Feb. 25, 1928

- 
- “Where Was Shanghai Saturday Night?” (Editorial), *The China Critic*, Vol. I, No. 24, P. 464, November 8, 1928
- “Wheels, Race-Tracks and Greyhounds” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 6, April 7, 1928
- “Has China Start Its Antigambling Drive” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLIV, No. 8, April 21, 1928
- “Koumintang Protests Against ‘Paper-Hunting’ As A Form of Foreign Aggression,” *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 12, Feb. 16, 1929
- “Shanghai’s New Year Gambling ‘Spree’,” B. Y. Lee, *The China Weekly Review*, Vol. XLVII, No. 12, Feb. 16, 1929
- “Sickness at Shanghai,” *Chinese Repository*, Vol. XVII, P. 651, 1848

## XI. 食糧

- “上海最近五十六年米價統計,” 社會月刊, 1卷2號, 十八年二月
- “上海倉庫業調查,” 振德, 總商會月報, 3卷3號, 十二年三月
- “上海之糧食問題,” 朱義農, 商業雜誌, 4卷1號, 十八年一月
- “近十年各國米麥產額約數量,” 中外經濟週刊, 末頁, 十二年十二月十五日
- “外米輸入之今昔觀,” 中外經濟週刊, 55號頁1-5, 十三年三月廿九日
- “三十年上海麥價統計,” 社會月刊, 一卷三號, 十八年三月
- “上海社會局規劃民食問題,” 工商半月刊, (國內經濟事情), 1卷6號, 十八年三月十五日
- “上海特別市舉辦糧食業登記,” 銀行週報(雜纂), 13卷7號, 十八年二月廿六日
- “上海米業及兩年洋米進口之調查,” 工商半月刊(調查), 1卷6號, 十八年三月十五日
- “上海三十年米麥價統計,” 銀行週報, 13卷8號, 十八年三月五日
- “上半年本埠麵粉市場之經過,” 謝菊曾, 錢業月報, 7卷10號, 十六年十一月八日
- “去年麵粉進口業概況,” 錢業月報, 5卷11號, 十四年十二月卅日

## XII. 犯 罪

- “二月份社會病態統計,” 社會月刊, 1卷3號, 十八年三月
- “上海之賣笑婦,” 彭阿木, 支那研究(上海研究號), 1928, 上海東亞同文書院
- “社會局攷察遊民墜落原因,” 上海市政週刊, 66期, 十八年二月十五日
- “The Crime of The Foreign Concessions” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XXVII, No. 10, Feb. 2, 1924
- “The Crime Ware in Shanghai,” T. King, *The China Critic*, Vol. II, No. 2, P. 27, Jan. 10, 1929
- “Robber Escaped — five pedestrians injured” (Editorial), *The China Weekly Review*, Vol. XLVIII, No. 4, March 23, 1929
- “The Italian Bluejackets’ Raid on The Capitol” (Theatre), *The China Critic*, Vol. 11, No. 3, PP. 45, 46, Jan. 17, 1929
- “Special Anti-Kidnapping Law” (Editorial), *The China Critic*, Vol. 1, No. 23, P. 444 Nov. 1, 1928
- “Kidnapping on Nanking Road” (Editorial), *The China Critic*, Vol. II, No. 2, P. 22, Jan. 10, 1929
- “Opium Smoking in The Settlement” (Editorial)



### XIII. 其他

- “China & Japan’s Food Problem,” Moriyoshi Taba, *Far Eastern Review*, Vol. XXV, No. 1, PP. 8-10, Jan., 1929
- “Future of The Foreigner in China,” *China Weekly Review*, Vol. XXX, No. 9, Nov. 1, 1924
- “Foreign Nationals in China,” *Chinese Economic Journal*, Vol. I, No. 6, June, 1927
- “Chinese Nationality in its Relation to Treaty Ports,” H. F. Machair, *China Weekly Review*, Vol. XXVII, No. 10, Feb. 2, 1924
- “Future of The Foreign Business Man in China,” *China Weekly Review*, Vol. XXX, No. 8, Nov. 8, 1924
- “Shanghai’s Three Asphat Plants,” H. F. Wilkins, *Far Eastern Review*, Vol. XXIII, No. 12, PP. 549-554, Dec., 1927
- “The China Post Office in 1926,” *Chinese Economic Journal*, Vol. II, No. 5, May, 1928
- “The Tariff Conference,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. X, No. 11, PP. 295-298, Nov., 1925
- “The Tariff Conference,” *British Chamber of Commerce Journal*, Vol. X, No. 12, PP. 329-333, Dec., 1925
- “Tariff Automy for China,” *Far Eastern Review*, Vol. XXI, No. 9, PP. 583-588, September, 1925
- “Progress of Likin Abolition Negotiations,” *Far Eastern Review*, Vol. XXI, No. 9, PP. 583-588, September, 1925

中國關稅制度論, 李達譯, 十三年十月

“關稅特別會議史上編,” 銀行月刊, 5卷10號, 十四年十月

“關稅會議號,” 銀行月刊, 5卷11號, 十四年十一月

“中國關稅沿革攷略,” 劉大鈞, 銀行月刊, 六卷一號, 十五年一月

- “中華民國海關進口稅則全文,” 工商公報, 1卷9期, 十八年二月
- “關稅互惠問題,” 財政公報, 六期, 十七年二月一日
- “籌備關稅自主裁撤釐金案,” 財政公報, 十四期, 十七年十月一日
- “收回海關管理權之步驟及辦法,” 方達觀, 銀行月刊, 6卷1號, 十五年一月
- “什麼叫做裁厘?” 劉大鈞, 銀行月刊, 6卷1號, 十五年一月
- “關稅會議中外提案之觀察,” 中外經濟週刊, 151號, 頁1-12, 十五年二月廿七日
- “解決關稅十大問題,” 潘忠甲, 總商會月報, 5卷9號, 十四年九月
- “討論海關問題,” 總商會月報, 5卷7號, 十四年七月
- “以抵制英日貨代保護關稅,” 馬寅初, 銀行月刊, 5卷6號, 十四年六月
- “全國厘金之最近調查,” 銀行週報, 13卷17號, 十八年五月七日
- “世界各國國債負擔之比較,” 中外經濟週刊, 45號, 頁13-20, 十三年一月十九日
- “歷年旅華外人表”(1876-1924), 財政公報, 8期(續文在9, 10兩期刊完), 十七年四月一日
- “中國郵政發達簡史,” 中外經濟週刊, 29號, 頁1-10, 十二年九月廿二日
- “中國之買辦制,” 馬寅初, 馬寅初演講集第二集, 121頁, 十五年
- “廿五年之郵政成績,” 萬航, 總商會月報, 2卷12號, 十一年十二月
- “中國之厘金,” 銀行月刊, 4卷10號, 十三年十月
- “中國度量衡制度調查之一斑,” 孫文郁, 農學雜誌, 3卷3期, 十五年六月

- “民國以來國外貿易暨海常關稅鈔表,” 中外經濟週刊, 19 號, 末頁, 十二年七月十四日
- “庚子賠款表,” 中外經濟週刊, 116 號, 末頁, 十四年六月十二日
- “中國外債約計,” 銀行週刊, 13 卷 17 號, 十八年五月七日
- “財政部負債總表,” 中外經濟週刊, 16 號, 末頁, 十二年六月廿三日
- “中國之煤礦,” 中外經濟週刊, 94 號, 頁 1-8, 十三年十二月廿七日
- “各省省公債之概略,” 中外經濟週刊, 118 號, 頁 1-14, 十四年六月廿七日
- “無抵押各項外債表,” 中外經濟週刊, 21 號, 末頁, 十二年七月廿八日, (續文在 22 號 24 號中)

---

Histoire de la Concession Français de Changhai, Ch. B. — Maybon et Jean Fredet, Paris 1929. (歷史)

Promenade autour du monde (1871) le baron de Hübner. (歷史)

La Chine Contemporaine, Ch. Lavallée, Paris 1960. (歷史)